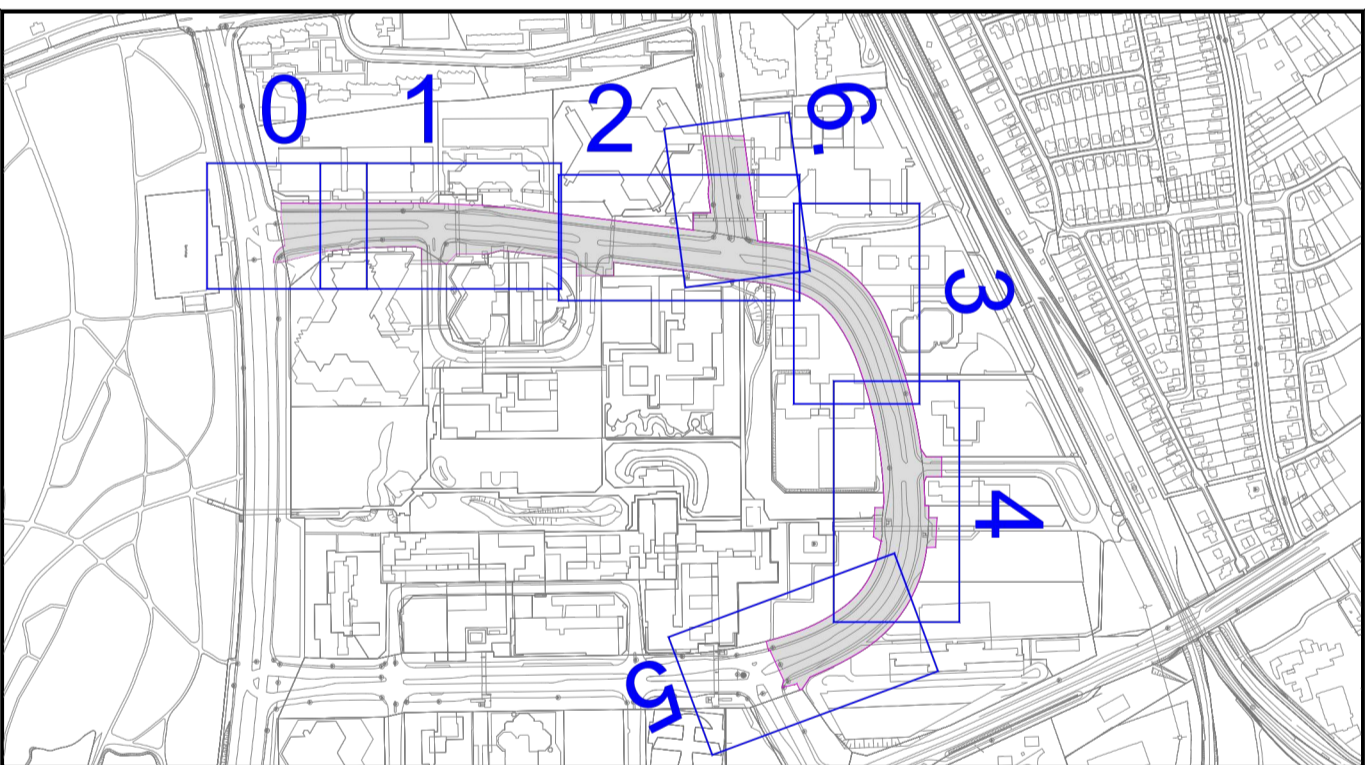


08	Tiefborde 8 cm und 10 cm getrennt dargestellt	04.12.2020
07	20+536.000 Taktile Leitelemente angepasst	04.12.2020
06	50+025.000 ARA5 entfernt	06.10.2020
05	20+530.000 Aufstellstreifen Radfahrer entfernt	06.10.2020
04	20+540.000 Baulichen Radweg mit Auf- und Ableitung eingerichtet	06.10.2020
03	10+560.000 Radbügel Haltestelle Sydneystraße Fahrtrichtung Alsterdorf an den Fahrbahnrand verschoben	06.10.2020
02	20+580.000 Haltestelle Sydneystraße Fahrtrichtung Hebebrandstraße nach Norden verschoben	06.10.2020
01	Nicht kontrastierende taktile Leitelemente an Gehwegüberfahrten entfernt	06.10.2020
Index	Station	Anderungen und Ergänzungen
		Aufgestellt
		Datum

LEGENDE

- Hochbord
- Hochbord, abgesenkt
- Streifen aus Pflaster
- Hochbord vorhanden
- Hochbord, abgesenkt, vorhanden
- Tiefbord 8 cm, 10 cm
- Wasserlauf
- Kasseler Sonderbord
- Bodenindikatoren weiß, (Noppenpflaster)
- Bodenindikatoren weiß, (Rippenpflaster)
- Gehweg, Betonpflaster, grau (25/25)
- Gehweg, Betonplatten, anthrazit (50/50 ; 50/75)
- Sonderflächen, Betonplatten, anthrazit (50/50 ; 50/75)
- Baum, vorhanden
- Baum, neu
- Übergang historischer Radweg auf Gehweg
Gehwegplatten 50/50 grau und anthrazit
- Fahrradbügel
- Haltestellenmast / Dynamische Fahrgastinformation
- Fahrausweisautomat
- Duo Stellplatz StadTRAD / Terminal StadTRAD



Planverfasser:

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06.05.2020	
gezeichnet	06.05.2020	
geprüft	06.05.2020	

--	Siehe oben, separates Indexfeld	06.10.2020
Index	Anderungen und Ergänzungen	Aufgestellt
		Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme: Busbeschleunigung MetroBuslinie 20

Teilbaumaßnahme: Westlicher Überseering von Jahnring bis Hebebrandstraße

Planinhalt: Lageplan Blatt 6

Zeichnungs-Nr.: 17-11817-04-06

Maßstab: 1:250

Bearbeitet: - S1 -
Datum: 07.05.2020

Aufgestellt: - S1 -
Datum: 07.05.2020

Freigegeben: - S1 -
Datum: 08.05.2020