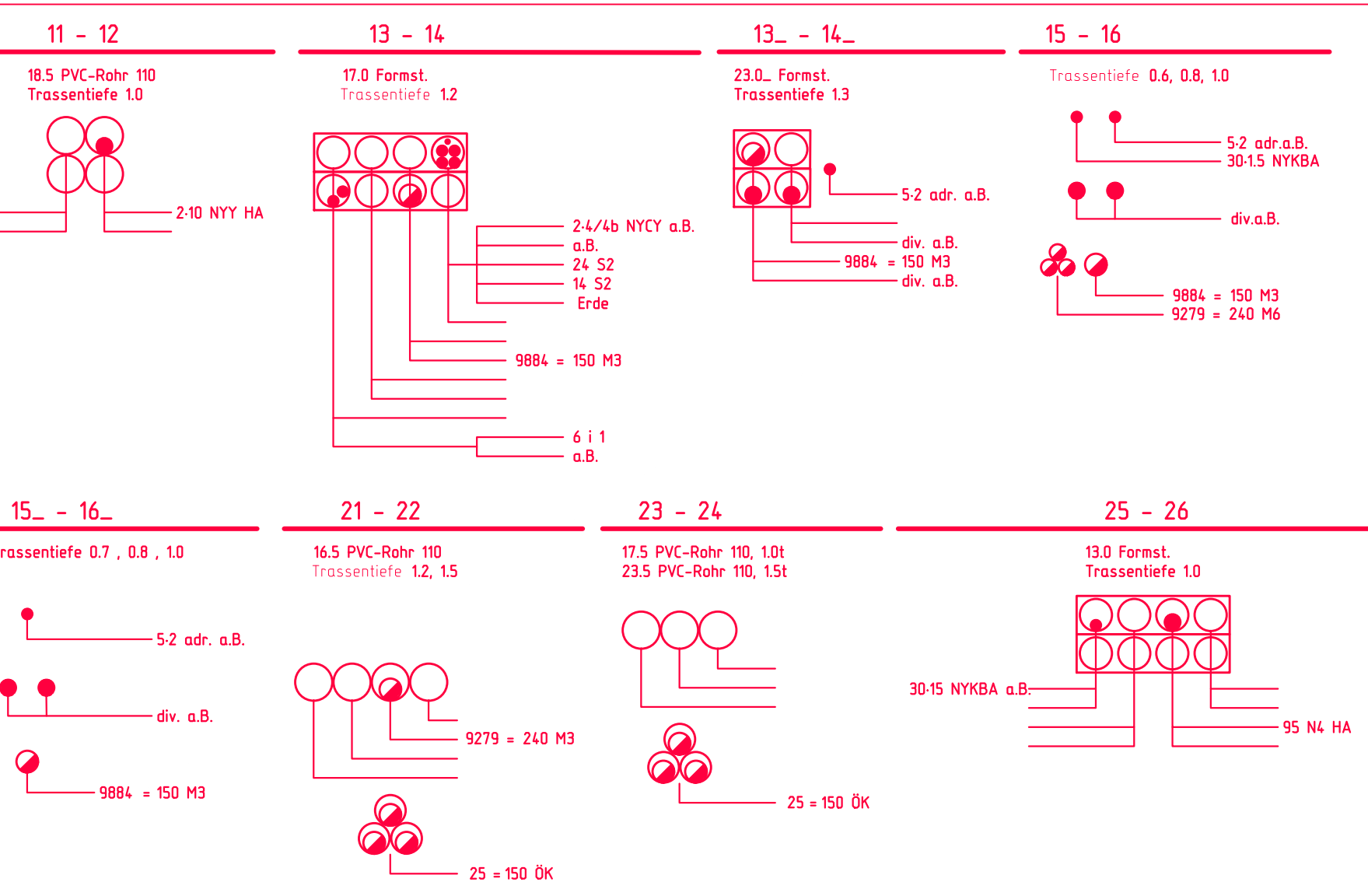


- Hamburg Wasser, Mischwasserseil
- Stromnetz Hamburg, Strom
- Deutsche Telekom, Kommunikation
- Datsport, Kommunikation
- Stromnetz Hamburg, Strom
- Hamburg Wasser, Trinkwasser
- Stromnetz Hamburg, Strom (Hochspannung)

Bushaltestelle Lattenkamp
 bemessen für zwei Standardbusse
 Linien:
 Linie 114 (Luftansa-Basis (Hauptplangang))
 Linie 214 (Klostermoor (Mitte))
 Linie 281 (U Klostermoor)
 Linie 292 (U Ochsenzoll)
 Linie 39 (U Wandsebrück Markt)

oberirdische Anlagen des vorh. Luftschutzbunkers zurückbauen

Der Grundriss des vorh. Luftschutzbunkers ist nachrichtlich dargestellt.



Bushaltestelle Lattenkamp
 bemessen für Standardbus
 Linien:
 Linie 114 (U Klostermoor)
 Linie 214 (U Lattenkamp)
 Linie 281 (U Lattenkamp)
 Linie 292 (U Lattenkamp)
 Linie 39 (Teufelsbrück (Fähre))

- Stromnetz Hamburg, Strom
- Deutsche Telekom, Kommunikation
- Hamburg Wasser, Mischwasserseil

Hinweis
 Die Höhen der Trummen, Hydranten, Schieber und Schächte aus dem Revisionsaufmaß Bebelallee sind nicht dargestellt!

Hinweis

Die eingetragenen vorhandenen Leitungen entsprechen den Angaben der Leitungsverwaltungen. Darüber hinausgehende Angaben können vom Bezirksamt Hamburg-Nord, Fachamt Management des öffentlichen Raumes, nicht gemacht werden.

Die vorhandenen Hausanschlüsse sind nicht vollständig dargestellt.

Der Auftraggeber übernimmt für die Vollständigkeit und Richtigkeit des eingetragenen Leitungsbestandes keine Gewähr. Die genaue Lage (insbesondere Tiefenlage) der Versorgungsanlagen ist ggf. vor Baubeginn durch Probeaufgrabungen festzustellen oder durch die zuständige Leitungsverwaltung örtlich angeben zu lassen.

Transport- und Versorgungsleitungen aus Grauguss sind durch Tiefbauarbeiten stark bruchgefährdet.

Die Lage der Straßenabläufe ist dem gültigen Deckenflächenplan zu entnehmen.

Geplante Bäume näher als 3,00m zur Zielachse sind mit HSE abzustimmen.

Die vorliegende Ausfertigung des Planes wird bei Fortschreibungen bzw. Änderungen nicht wieder eingezogen.

Hinweis

Die dargestellten Trummenanschlüsse sind gem. dem Leitungsbestand der HSE dargestellt und z.T. auf die Örtlichkeit angepasst bzw. ergänzt worden.

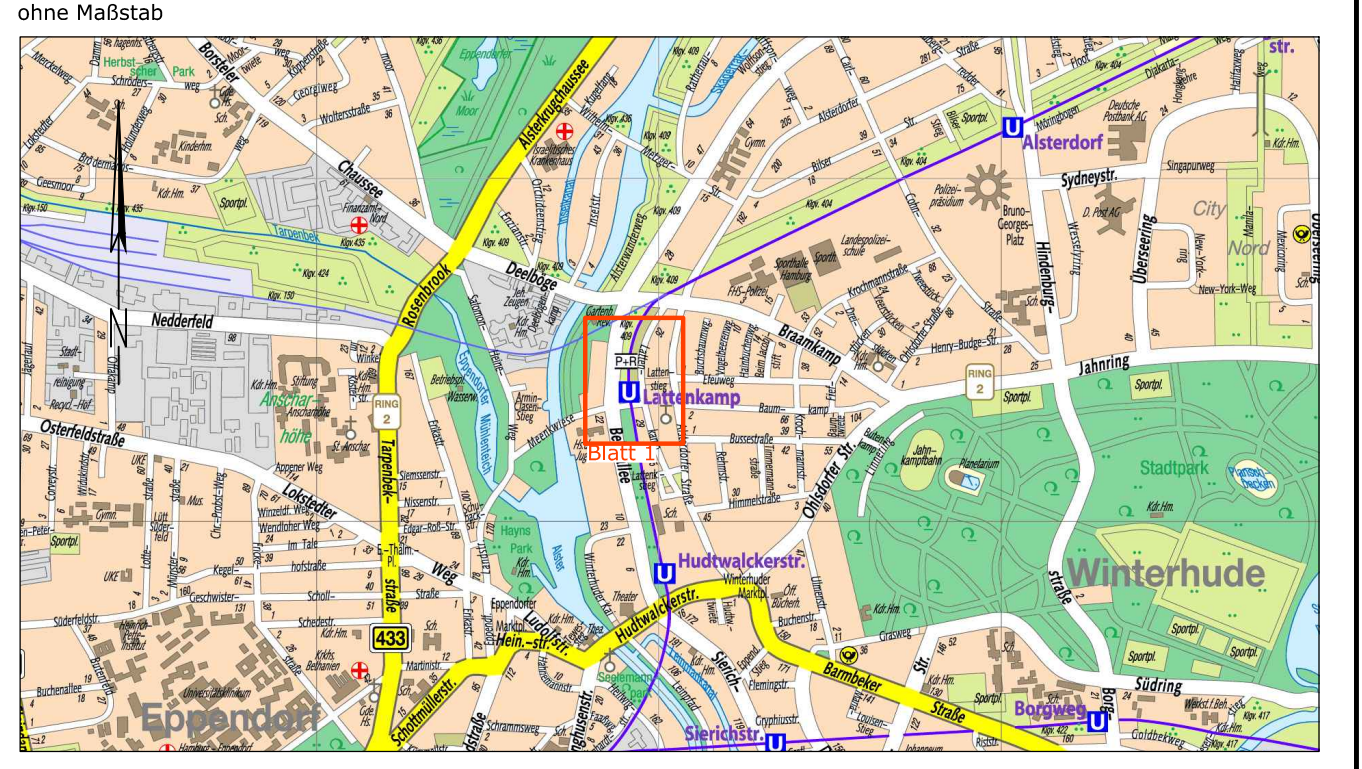
Legende:

- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
- Richtungsverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenzen
- vorh. Brückenbauwerk
- vorh. Schacht
- vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Baum laut DSGK / ALKIS / Aufmaß
- vorh. Baum besetzen
- vorh. Querneigung
- vorh. Fahrradlenkhügel
- vorh. Poller
- vorh. Einfahrtszuegung
- vorh. Fahrbahn

Bestand

- Hamburg Wasser, Mischwasserseil
- Hamburg Wasser, Trinkwasser
- Stromnetz Hamburg, Strom
- Hamburg Netz, Gas
- Kabel Deutschland
- Datsport, Kommunikation
- Deutsche Telekom AG, Kommunikation
- Verizon, Kommunikation

Übersichtskarte



Projekt: B+R Umsetzung B+R-Entwicklungskonzept, Stufe I													
Bearbeiter: P + R-Betriebsgesellschaft mbH Steinstraße 20 20095 Hamburg	Geprüft: Genehmigt:												
Planung: 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gezeichnet</td> <td>Nov. 2018</td> </tr> <tr> <td>Bearbeitet</td> <td>Nov. 2018</td> </tr> <tr> <td>Geprüft</td> <td>Nov. 2018</td> </tr> <tr> <td>Verfasst</td> <td>07.11.2018</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	Gezeichnet	Nov. 2018	Bearbeitet	Nov. 2018	Geprüft	Nov. 2018	Verfasst	07.11.2018		
Datum	Name												
Gezeichnet	Nov. 2018												
Bearbeitet	Nov. 2018												
Geprüft	Nov. 2018												
Verfasst	07.11.2018												
Achtkant: 													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Datum</th> <th>Erstellt</th> <th>Geprüft</th> <th>Freigebe</th> <th>Art der Änderung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Index	Datum	Erstellt	Geprüft	Freigebe	Art der Änderung							Planname: Lageplan B+R-Anlage Haltestelle Lattenkamp
Index	Datum	Erstellt	Geprüft	Freigebe	Art der Änderung								
Bemerkungen: 	Gepr.: Gepr.: Blattgröße:												
Maßstab: 1:250	Plan-Nr.:												

Planungsgrundlage:
 - ALKIS; Stand Sept. 2016
 - Revisionsaufmaß; Stand Dezember 2015
 - Bestands- und Höhenplan; Stand April 2017
 Bezugskordinatensystem:
 ETRS 89 Abbildung Gauß-Krüger, DHHN 2016