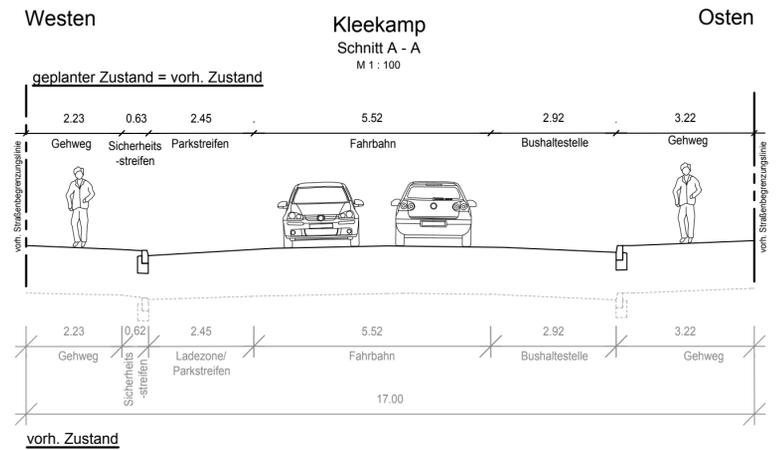


Zeichenerklärung

- Fahrbahnteiler, überfahrbar
- überfähre Kreisinself (Beton)
- gepl. Überfahrt / halbseitiges Parken
- Bodenindikatoren (Rippenplatten)
- Bodenindikatoren (Noppenplatten)
- vorh. Verkehrszeichen gem. StVO
- gepl. Verkehrszeichen gem. StVO
- vorh. / gepl. Pfosten
- vorh. / geplante Beleuchtung
- vorh. / gepl. Straßenablauf
- Abbruch Bordkante, Einbauten etc.
- vorh. / zu fallender / gepl. Baum
- vorhandene Lichtsignalanlage
- vorh. Schachdeckel
- vorh. Gas- bzw. Wasserschieber
- Hochbord 15x25 (i.d.R. 12 cm Kantenvorstand)
- Hochbord 15x25, abgesenkt
- Tiefbord 10x25
- Tiefbord 8x20
- +3 cm Bordkantenvorstand
- vorh. / gepl. Quermeigung
- vorh. / gepl. Längsmeigung
- vorh. Flurstücksgrenze

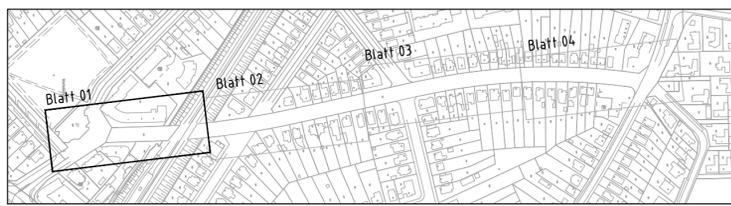
Grundlage ist die Bestandsvermessung vom LGV, Oktober 2017, Bezugssystem ETRS 89 (LS 320).
Flurstücksgrenzen sind aus der ALKIS, Stand September 2017 übernommen.



Verfasst
Beratung · Planung · Bauleitung

Datum : September 2018 Bearbeitet : Gezeichnet :

p17737-LP-KV-gez.dwg



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/Kurzzzeichen und Unterschrift	Datum
-------	----------------------------	-------------------	-------------------------------------	-------

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau - Planen und Bauen

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau - Planen und Bauen

Baumaßnahme: Bündnis für den Radverkehr
Teilbaumaßnahme: **Veloroute 4 Kleekamp von Bergkoppelweg bis Ohkamp**

Planinhalt: Lageplan Blatt 01

Zeichnung Nr.: NMR22-2017-022-LP-01 Maßstab: 1 : 250

Geprüft: Datum: Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: 27.09.2018 Bearbeitet: NMR 2230
Datum: 28.09.2018 Fachtechnisch geprüft: NMR 220
Datum: 28.09.2018 Aufgestellt: NMR 20
Datum: Freigegeben: NMR 1