

Verkehrskonzept Schanzenviertel

Beschlossen vom FDP - Kreisvorstand Altona am 9.9.2020

Problemlage:

Altonas Schanzenviertel gilt stadtweit als Szene- oder Partyviertel. Im Zusammenhang mit den Bestrebungen der Stadt, das Pandemiegeschehen zu kontrollieren, ist das Verhalten der Kneipengänger und das Cornern vor Ort verstärkt in den Fokus der Öffentlichkeit gerückt.

Teil der Diskussion ist die Verkehrsführung und die damit verbundenen Probleme.

Im Stadtteil Schanze leben 8095 Menschen in 5260 Haushalten auf 0,5 km².

Für das betrachtete Gebiet gelten die Bebauungspläne Sternschanze 6 und Sternschanze 7, mit der überwiegenden Ausweisung als allgemeines Wohngebiet (WA).

Das Schanzenviertel in Altonas Osten ist einem enormen Verkehrsdruck ausgesetzt. Lärm- und Abgasbelastung, hoher Parkdruck und mangelnde Verkehrssicherheit für Fußgänger, Radfahrer und vor allem Kinder sind die Folge.

Dabei sind es nicht nur Auto-Poser und Szenegänger, sondern eben gerade auch der „normale“ tägliche Verkehr, der den Anwohnern, Gewerbetreibenden und Besuchern des Quartiers das Leben erschwert.

Die beiden Verkehrsadern des Viertels, Schulterblatt und Schanzenstraße, dienen dem Durchgangsverkehr für Berufspendler, als Umgehungsstrecke für Lkw und natürlich der An- und Abfahrt zahlreicher Besucher. Hinzu kommen Lieferverkehr und Paketdienste, die trotz eingerichteter Lieferzonen durch Parken in zweiter Reihe zur unübersichtlichen Gemengelage in den beiden benannten Straßen sowie den umliegenden Nebenstraßen beitragen.

Eine 2018 erhobene Statistik belegt, dass die Bewohner verstärkt alternative Mobilitätsformen nutzen. Die Anzahl der Pkw-Halter im Schanzenviertel liegt deutlich unter dem Hamburger Durchschnitt mit 181 Pkw/1000 Einwohner. Zum Vergleich: Altona mit 327/1000.

Ziel: Reduzierung des Durchgangsverkehrs, Verminderung der Lärm- und Abgasbelastung für die Anwohner, Verkehrssicherheit für Schüler, Fußgänger und Radfahrer, geordneten Lieferverkehr. Dazu fordern wir:

Umsteuerung/Entschleunigung der Verkehrsströme in einer Testphase, Neuordnung des Straßenraums, ggf. Verstetigung:

Hauptverkehrsadern (Schulterblatt/Schanzenstraße ab Höhe S-Bahnhof Sternschanze) in Einbahnstraßen zu einem „Rundverkehr“ einrichten

- Schulterblatt wird in Süd-Nord-Richtung als Einbahnstraße eingerichtet.
- Schanzenstraße wird in Nord-Süd-Richtung als Einbahnstraße eingerichtet.
- In beiden Straßen wird Tempo 30 angeordnet.

begleitende Maßnahmen:

- Installation von Geschwindigkeitsreduzierung/Bremsschwellen
- Einrichtung von Bike- Lanes nach DIN-Norm.
- Gestaltung der freigewordenen Verkehrsfläche (Fahrradaufsteller/Mietboxen/etc.)

Begründung:

Die Erreichbarkeit der eigenen Wohnung, sei es mit dem eigenen PKW oder mit Carsharing muss für die heterogene Anwohnerschaft zur logistischen Bewältigung des Alltags gewährleistet bleiben. Dies gilt ebenso für ansässige mittelständische Betriebe, Freiberufler, Einzelhändler und Gastronomiebetriebe.

Die Beobachtung von Anwohnern zeigt, dass Straßenbaumaßnahmen in den betroffenen Straßen, die zu temporären Einbahnstraßenregelungen geführt haben, sofortige Wirkung in Form von deutlich reduzierten Verkehrsströmen erkennen ließen.

Durch den einspurig geführten MIV werden Verkehrsflächen frei und so kann Platz geschaffen werden für andere Verkehrsteilnehmer wie Fahrräder und Fußgänger.
Die Neuordnung des Parkraums sowie die Aufwertung der Nebenflächen sind ein nächster Schritt.