

Projekt: 17707 - Kellinghusenstraße/ Goernestraße - Fahrradabstellanlage

Auftraggeber:

P + R-Betriebsgesellschaft mbH
[REDACTED]

Vermerk 01

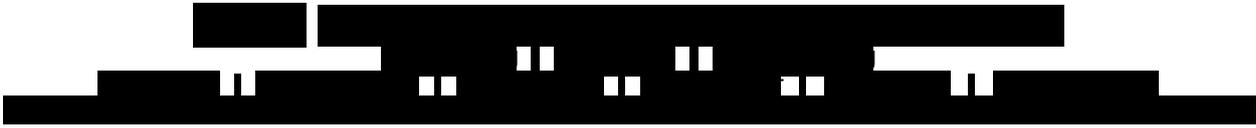
Abstimmung mit VD51, VD 52, PK 23

Ort: Loogepplatz/ Kellinghusenstraße/ Goernestraße

Termin: 10.01.2018, 08:00 Uhr

Teilnehmer			
Name	Dienststelle / Firma	Telefon	E-Mail
[REDACTED]	PK 23	[REDACTED]	pk23verkehr@polizei.hamburg.de
[REDACTED]	VD 52	[REDACTED]	vd52@polizei.hamburg.de
[REDACTED]	VD 51	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	P+R	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	P+R	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Verteiler			
Teilnehmer per E-Mail			
Anlagen			
- keine -			

Ergebnisprotokoll			
Nr.	Aktivitäten	Zuständig-keit	Termin
01	Anlass der Besprechung ist die verkehrliche Anbindung der gepl. Fahrradabstellanlage südl. U-Kellinghusenstraße am Loogepplatz sowie die Umplanung/ Einengung der Goernestraße für das Aufstellen von Fahrradlehnenbügel.		
02	<p><u>Loogepplatz:</u> In vorangegangenen Planungsbesprechungen wurde ein Konzept erstellt, die gepl. Fahrradabstellanlage am Loogepplatz durch eine Radverkehrsanlage im Bereich des Loogepplatzes zu erschließen. Es wurde eine Zweirichtungs-Radwegfurt zur Querung des Loogepplatzes einschl. Aufstelltaschen für Linksabbiegende Radfahrer entwickelt.</p> <p>VD 51, VD 52 erklärten vor Ort, dass die Einrichtung weiterer Radverkehrsanlagen zur Erschließung der gepl. Fahrradabstellanlage nicht erforderlich sei. Es handelt sich um eine Privatfläche, die über die vorh. Radfahrstreifen in der Kellinghusenstraße/ Loogepplatz erreicht werden kann.</p>		



	<p>Zurzeit besteht am Looageplatz eine Doppelquerung mit einer ca. 1 m breiten Nullabsenkung für Rollstuhlfahrer bzw. Rollatornutzer sowie einem ca. 4,5 m breiten Abschnitt mit einem Kantenvorstand von ca. 6 cm für Sehbehinderte. Die Bordkante soll auf 3 cm Kantenvorstand abgesenkt werden, um das Mitführen des Fahrrades auf die Nebenfläche zu erleichtern.</p>		
03	<p><u>Goernestraße:</u> In der Goernestraße ist geplant den vorh. Taxenstand und 5 Switchh-Punkt-Stellplätze für das Aufstellen von ca. 55 Fahrradbügeln entfallen. Ein Ersatz für den Taxenstand kann in der Kellinghusenstraße im Bereich der vorh. Längsparkstände angeboten werden.</p> <p>Im weiteren Verlauf der Goernestraße ist auf einer Länge von rd. 30 m die Einengung der Fahrbahn auf 3,85 m vorgesehen, um weitere 48 Fahrradbügel aufstellen zu können. Die Einengung der Fahrbahn auf 3,85 m wird von der Polizei abgelehnt. Es sollten mind. 4,50 m Fahrgassenbreite für den Begegnungsfall PKW-PKW aufrechterhalten bleiben.</p> <p>█ wird die Planung entsprechend anpassen und eine Anordnung der Fahrradbügel in Schrägaufstellung auftragen.</p>		

verfasst: Hamburg, 16.01.2018

