

Zusätzliche bzw. verlängerte Bezirksrouten in den Regionalbereichen in Ergänzung zum BRVK von 2014

BR = Bezirksroute, FR = Freizeitroute, VR = Veloroute

Fuhlsbüttel – Langenhorn – Ohlsdorf – Alsterdorf – Groß Borstel

1. **Anita-Sellenschloh-Ring und Verbindungsweg zum Götzberger Weg**
=> Anschluss des Wohnquartiers im Langenhorner Nordosten an die BR6 über die Fritz-Schumacher-Allee
2. **Olenland – Gehlengraben – Weg 262 – Moorreye**
=> von BR6 auf kürzestem Weg zur VR4, Querung des Gehlengrabens mit LSA bereits vorhanden
3. **FR12 zwischen Landesgrenze und Sengelmanstraße**
=> fast autofreie Route im westlichen Langenhorn, die heute schon viel genutzt wird; im Rahmen des BRVKs sollte diese Strecke als BR aufgenommen und mit Ausbauvorschlägen versehen werden
4. **Am Ohlmoorgraben – Schäferhofstieg – Weg neben der U-Bahn – Kielstück – Flughafenstraße – Anschluss an FR12**
=> Aufnahme der Strecke der „alten“ VR4 (vor Änderung des VR-Netzes) als BR
5. **Brombeerweg**
=> der LSBG plant Radfahrstreifen auf der Alten Landstraße zw. Poppenbüttler Weg (Wandsbek) und Brombeerweg, Verlängerung bis nach Fuhlsbüttel naheliegend
6. **Röntgenstraße – Weg beim Jäger**
=> Verbindung von der VR4 aus Fuhlsbüttel nach Groß Borstel
7. **Sengelmanstraße zw. Suhrenkamp und Röntgenstraße**
=> Lückenschluss zwischen VR4/5N und FR12
8. **Maienweg (ganze Länge)**
=> Anschluss an BR13 nach Groß Borstel, zwei Abschnitte des Maienweges werden z.Z. bereits neu gebaut bzw. geplant
9. **BR9 dann über Maienweg statt über Woermannsweg**
=> Linksabbiegen vom Maienweg in Am Hasenberge wird durch Neugestaltung der Kreuzung bald möglich sein
10. **Haldenstieg – Nirrheimweg – Ludwig-Dörmer-Weg**
=> viel genutzte Route am Flughafenrand in Richtung Niendorf
11. **Alsterdorfer Straße zw. Hindenburgstraße und Braamkamp**
=> Haupteinkaufsstraße von Alsterdorf, hier liegen wichtige Ziele des örtlichen Radverkehrs

Eppendorf-Winterhude

12. **Eppendorfer Landstraße (ganze Länge inkl. Eppendorfer Marktplatz) – Meenkweise**
=> wichtige Nord-Süd-Route in Eppendorf, guter Anschluss an VR4 nach Norden; Befahrbarkeit des Eppendorfer Marktplatzes wird durch aktuelles LSBG Projekt deutlich verbessert
13. **dazu Salomon-Heine-Weg**
=> Anschluss aus dem Eppendorfer Zentrum in Richtung Groß Borstel, nimmt Verkehr

vom Tarpenbekwanderweg auf und könnte Grünanlage um den Eppendorfer Mühlenteich von Radverkehr entlasten

14. **Eppendorfer Baum, Lehmweg, Eppendorfer Weg**
=> Anschluss Richtung Eimsbüttel. Anbindung an bereits fertige Maßnahme am Eppendorfer Baum. Ergänzung der Maßnahmen im Eppendorfer Weg und Vervollständigung der Wegebeziehungen in diesem Bereich am Lehmweg
15. **Martinstraße – Schottmüllerstraße - Eppendorfer Marktplatz – Heinickestraße – Ludolfstraße – Hudtwalckerstraße**
=> wichtige Ost-West-Achse von Eppendorf in Richtung Winterhuder Marktplatz, Befahrbarkeit wird durch aktuelles LSBG Projekt „Eppendorfer Marktplatz“ deutlich verbessert
16. **Krohnskamp**
=> interessante Weiterführung vom Wiesendamm zur VR13 nach Eppendorf, für einige Radler Alternative zur Barmbeker Straße
17. **Borgweg - Südring – Grasweg**
=> Alternative zur Barmbeker Straße, für einige Radler Alternative zur Barmbeker Straße
18. **Großheidestraße – Großheidesteg (dort Anschluss an Osterbekstraße)**
=> interessante Route aus Richtung Otto-Wels-Straße oder Winterhuder Marktplatz in Richtung Osterbekstraße - Flachsland

Barmbek-Uhlenhorst-Hohenfelde-Dulsberg

19. **Nord-Süd-Route im östlichen Barmbek-Nord**
=> durch die Verlegung der VR5 in Barmbek Nord fehlt nun eine solche Wegeverbindung, z.B. über die Steilshooper Straße
20. **Alter Teichweg (ganze Länge)**
=> attraktive Route vom nördlichen Dulsberg in Richtung Flachsland – Osterbekstraße; Abschnitt zw. Krausestraße und Eulenkamp wird z.Z. mit Radfahrstreifen ausgestattet
21. **Fährhausstraße – Hofweg – Hans-Henny-Jahnn-Weg – Osterbekstraße – Flachsland**
=> Teil der FR2, der im BRVK als BR ausgewiesen und mit Ausbauvorschlägen versehen werden sollte; für Teile der Osterbekstraße ist eine Fahrradstraße angedacht; am westlichen Ende direkter Übergang in Alster-Fahrradachsen
22. **Uhlenhorster Weg – Hofweg – Heinrich-Hertz-Straße – Bachstraße – Beim Alten Schützenhof – Heitmannstraße – Beethovenstraße**
=> mangels zufriedenstellender Ausbaubarkeit der westlichen Beethovenstraße und fragwürdiger Attraktivität der VR auf der Hamburger Straße eine mögliche Alternativroute durch Uhlenhorst / Barmbek-Süd, für die im Rahmen des BRVK Ausbauvorschläge erbeten werden; südliches Ende schließt an Alster-Fahrradachsen an