

BEWOHNERPARKEN EIMSBÜTTEL (SCHLUMP)

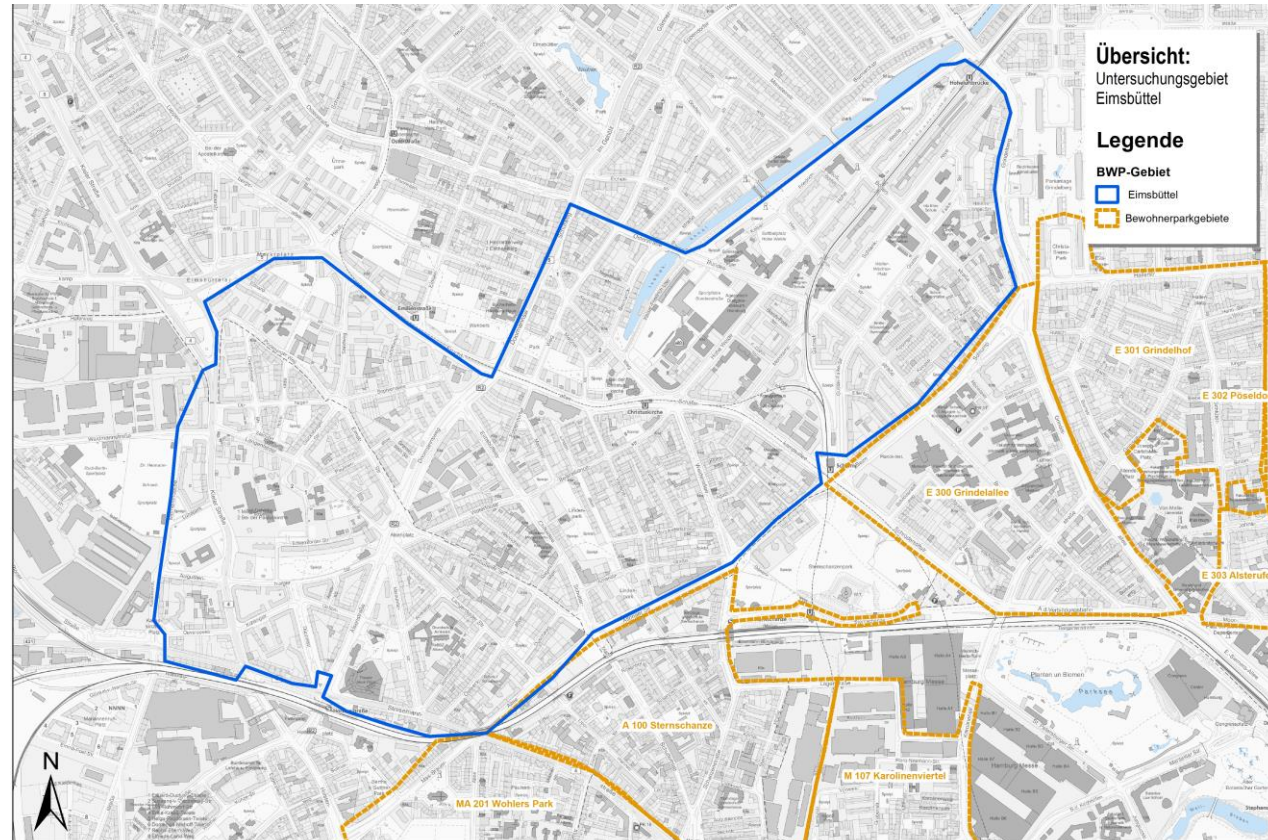
Hepp

23.10.2020 | Hamburg

EINORDNUNG UNTERSUCHUNGSGEBIET

Hintergrund:

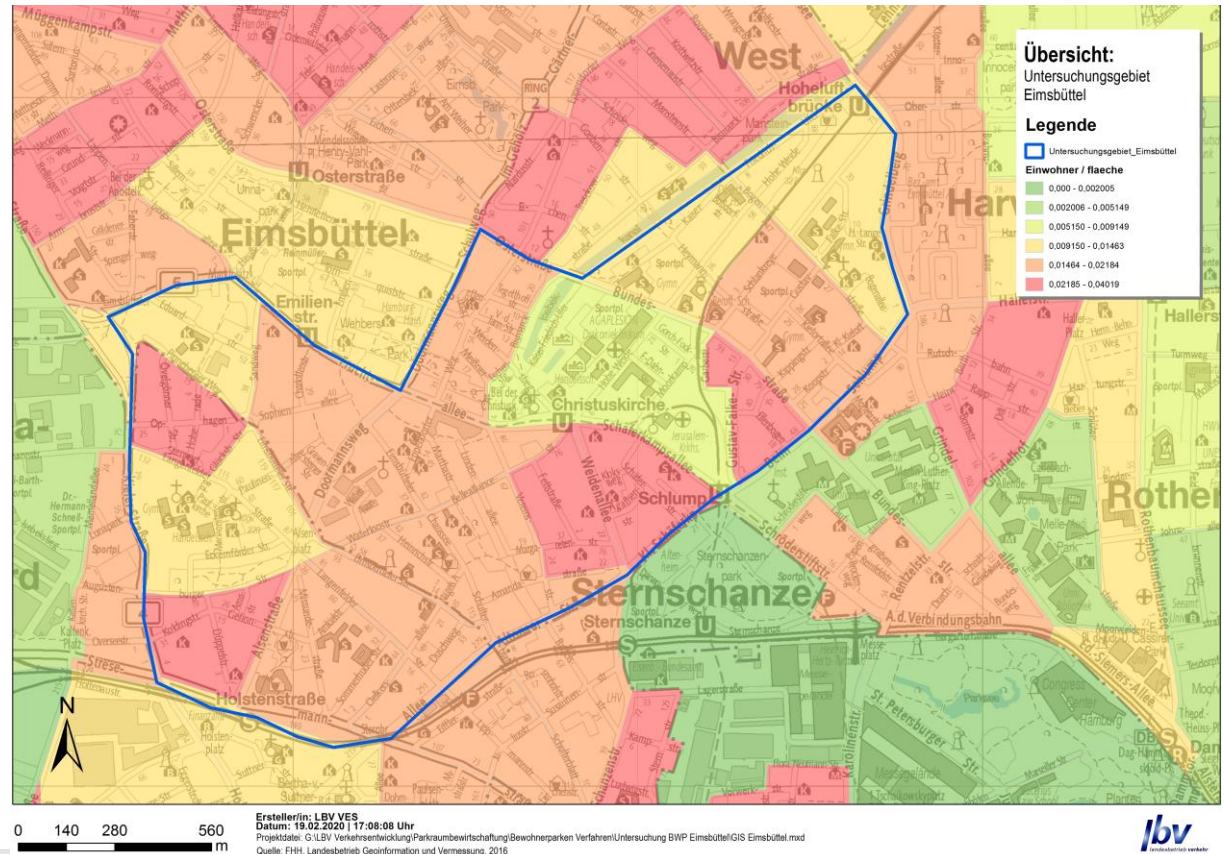
- Mischung aus Einzelhandels-, Dienstleistungs- und Gastronomieangeboten,
- Verdrängung von benachbarten Bewohnerparkgebieten, z.B. Sternschanze, Rotherbaum
- Zugehörig: Bezirk Eimsbüttel und Altona



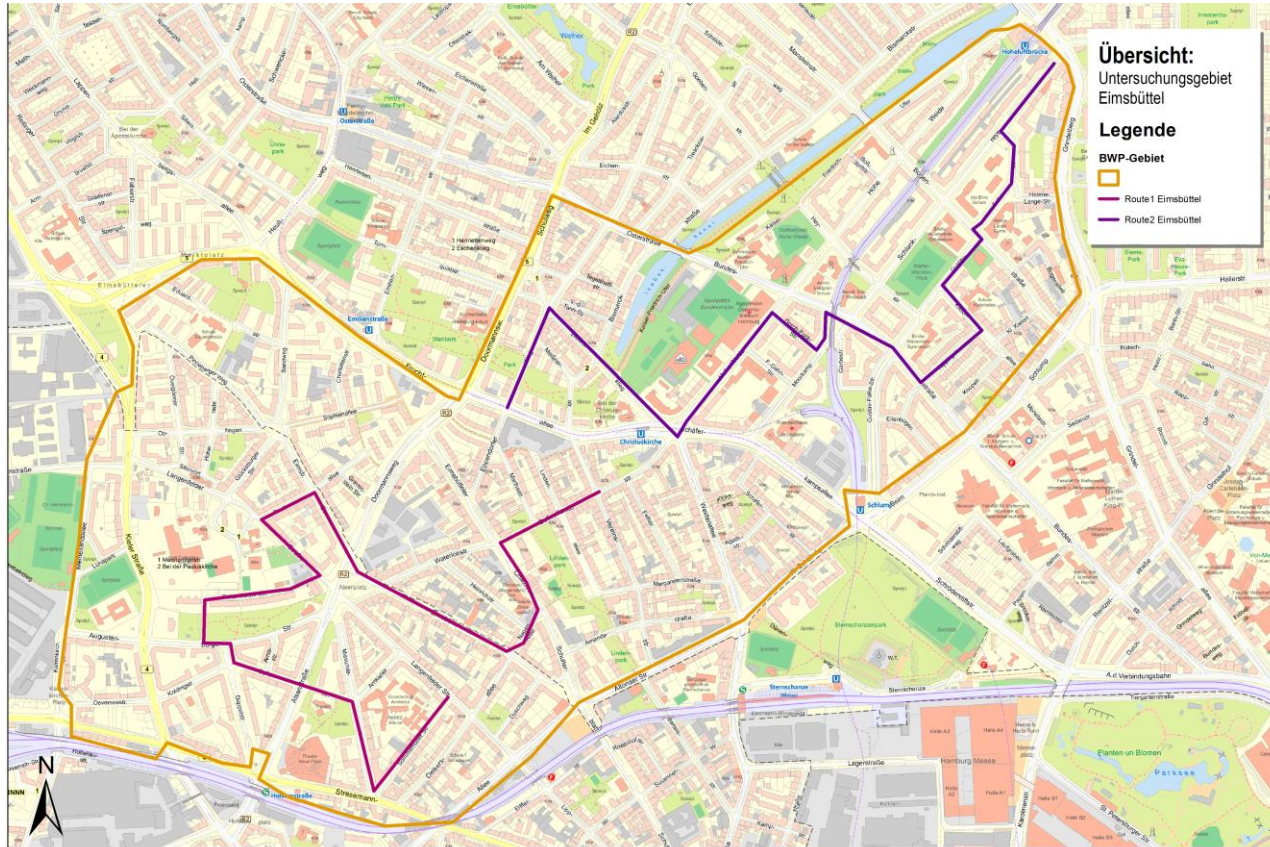
EINORDNUNG UNTERSUCHUNGSGEBIET

Strukturdaten:

- 38000 Einwohner im Untersuchungsgebiet bei Einwohnerdichte von 177 Einw./ha
- Arbeitslosigkeit (2,9%)
- Ca. 14100 Beschäftigte
- Über 6450 private Pkw, ca. 274 Pkw/1000 Einw.
- Gute ÖPNV Anbindung und andere alternative Mobilitätsangebote
- ca. 6000 Parkstände



ROUTEN KENNZEICHENERHEBUNG



0 120 240 480
m

BWP EIMSÜBTTEL

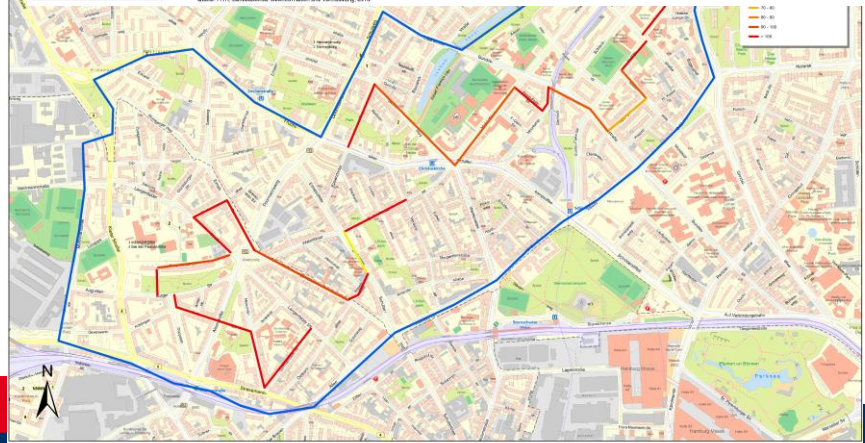
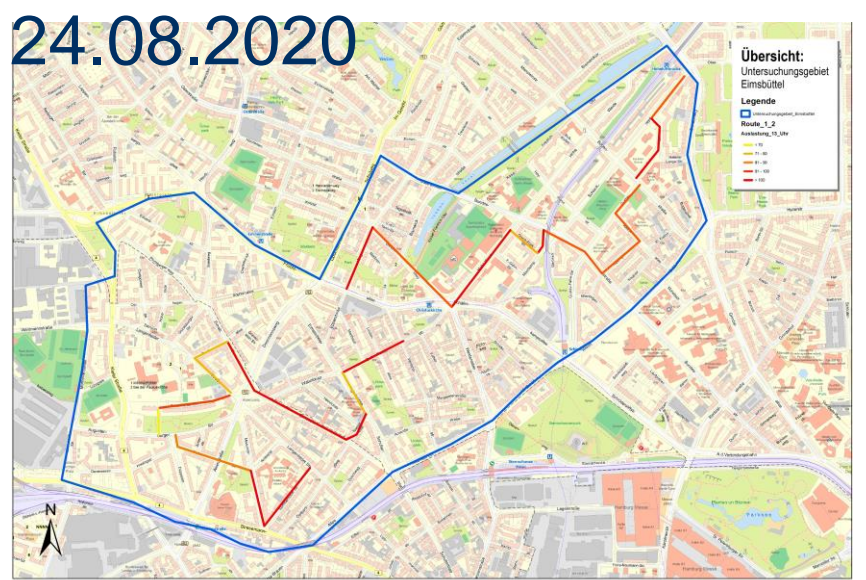
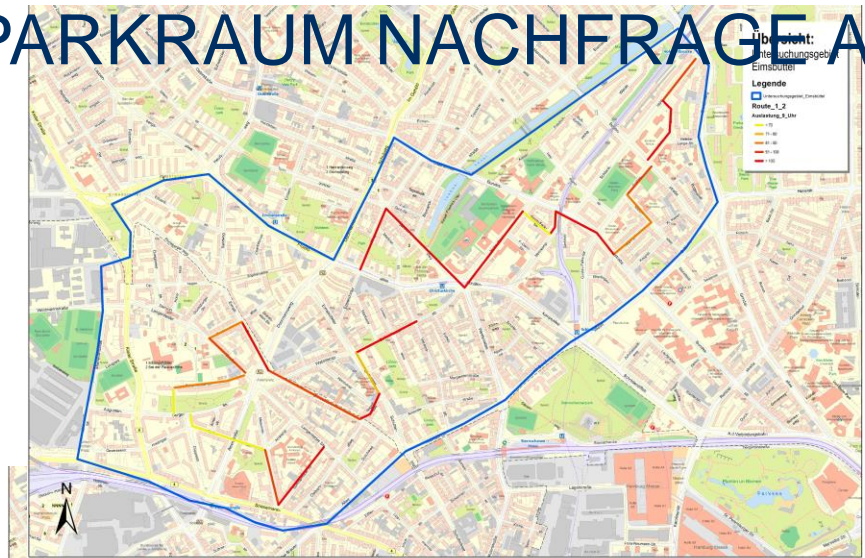
Erstellenin: LBV VE
Datum: 19.10.2020

Projektdatei: G:\LBV Verkehrsentwicklung\Parkraumbewirtschaftung\Bewohnerparken Verfahren\Untersuchung BWP Eimsbüttel\GIS Eimsbüttel.mxd

Quelle: FHH, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, 2016

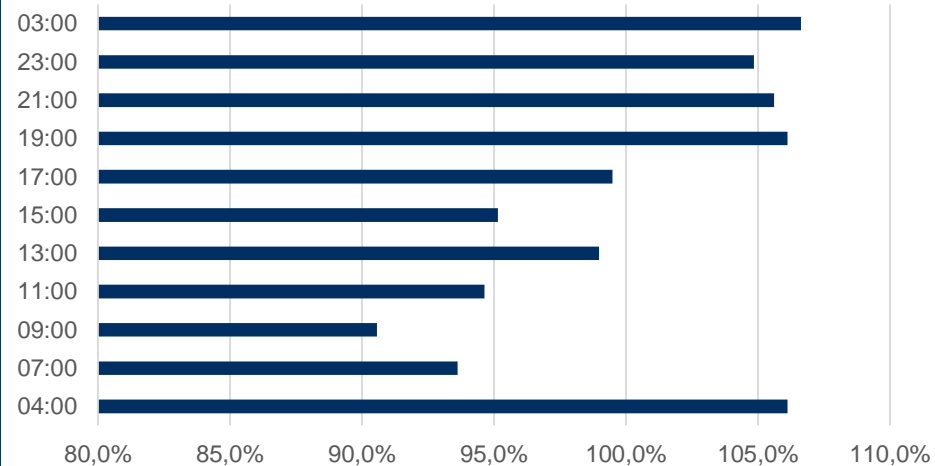
lbv
Landesbetrieb Verkehr

PARKRAUM NACHFRAGE AM 24.08.2020

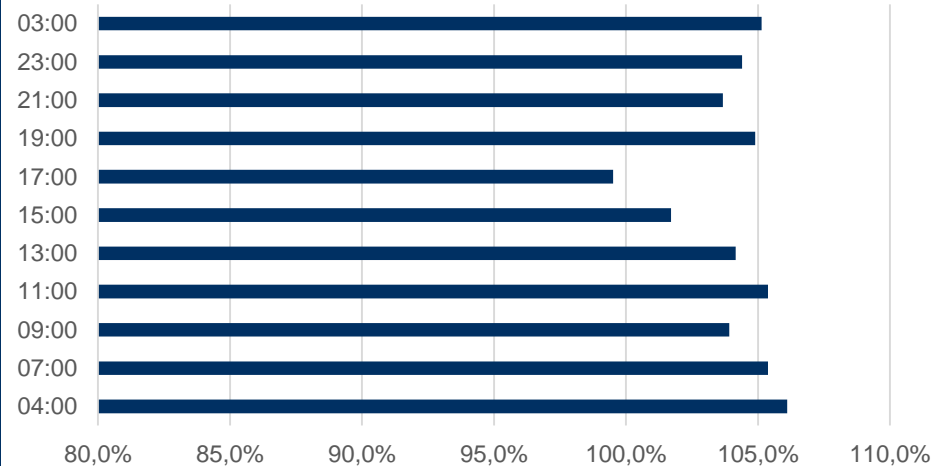


PARKRAUM NACHFRAGE AM 24.08.2020

Auslastung Route 1



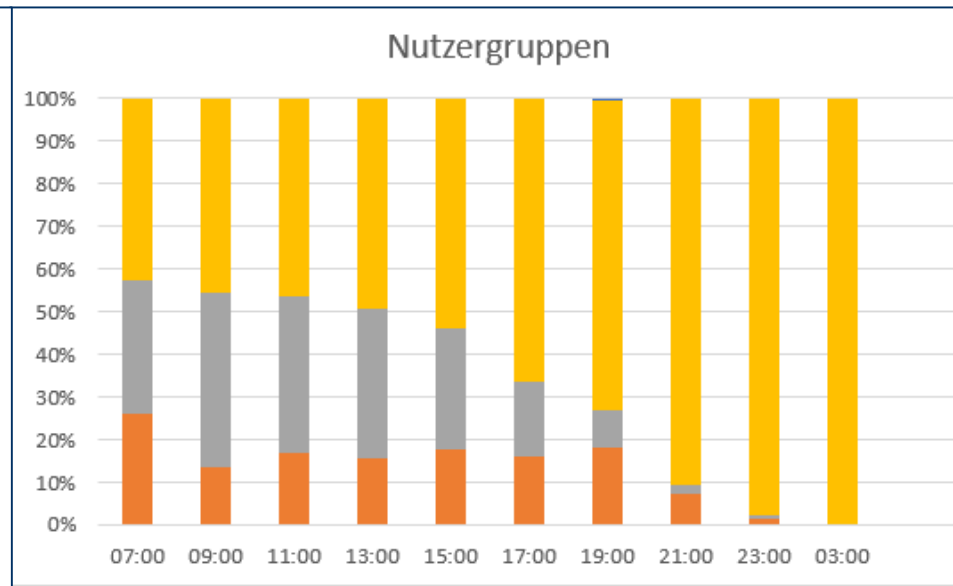
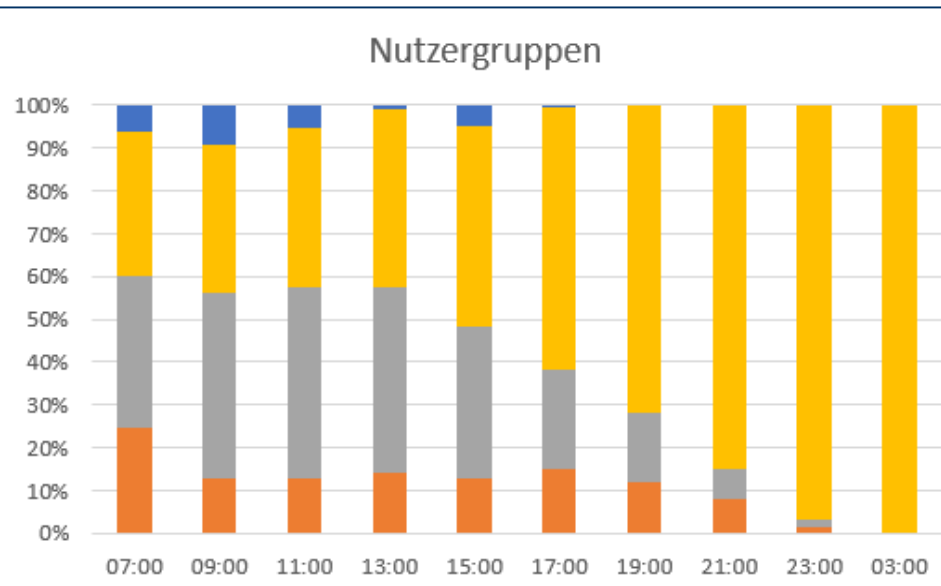
Auslastung Route 2



PARKRAUM NACHFRAGE: NUTZERGRUPPEN AM 24.08.2020

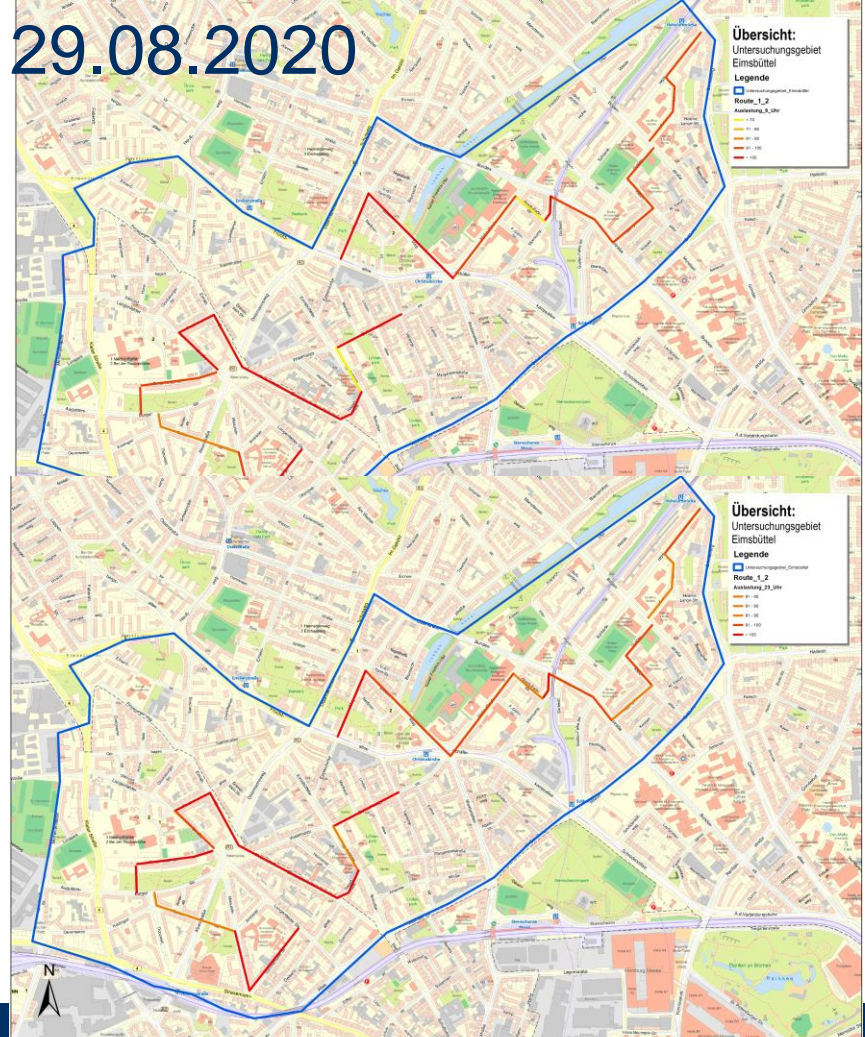
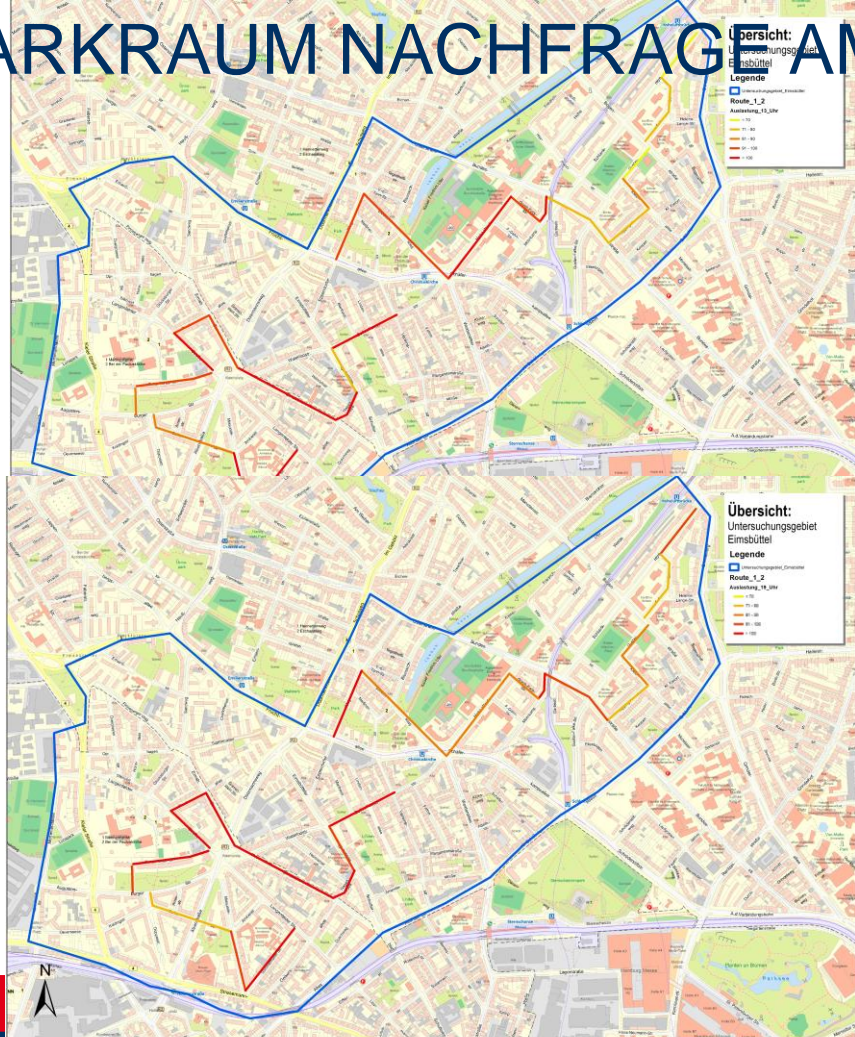
- Route 1:

- Route 2:



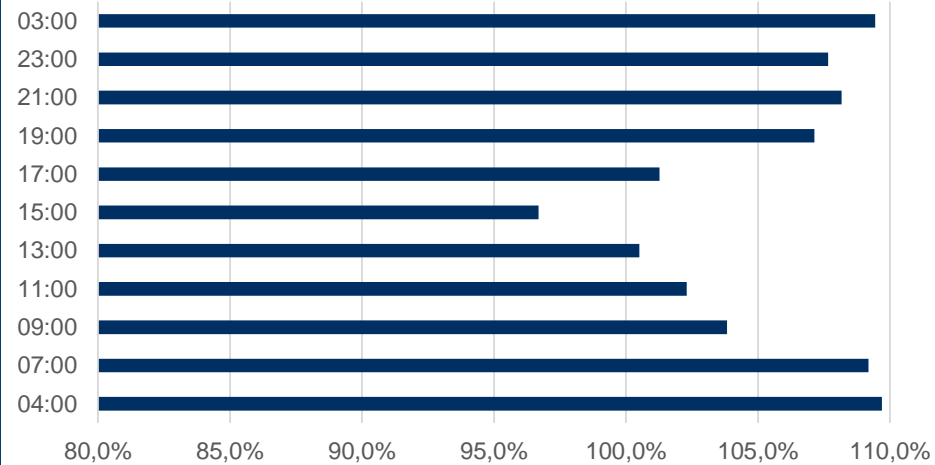
■ Bewohner*innen
 ■ Langzeit
 ■ Kurzzeit
 ■ Frei

PARKRAUM NACHFRAGE AM 29.08.2020

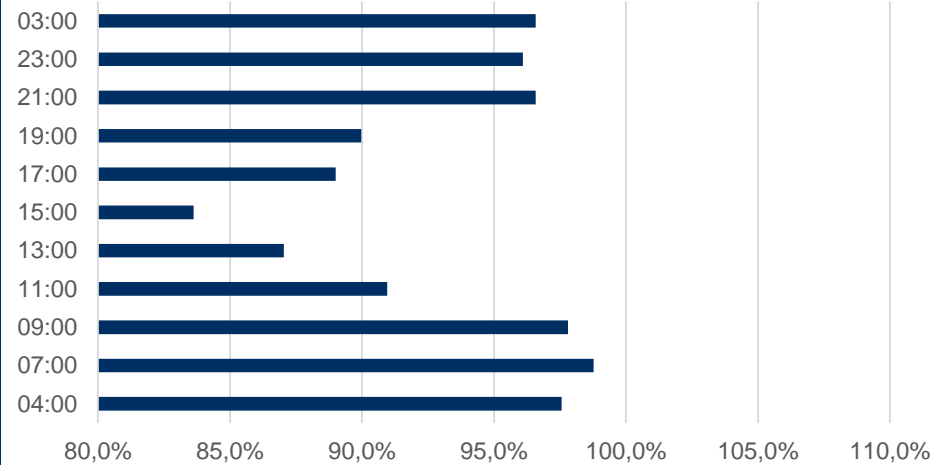


PARKRAUM NACHFRAGE AM 29.08.2020

Auslastung Route 1



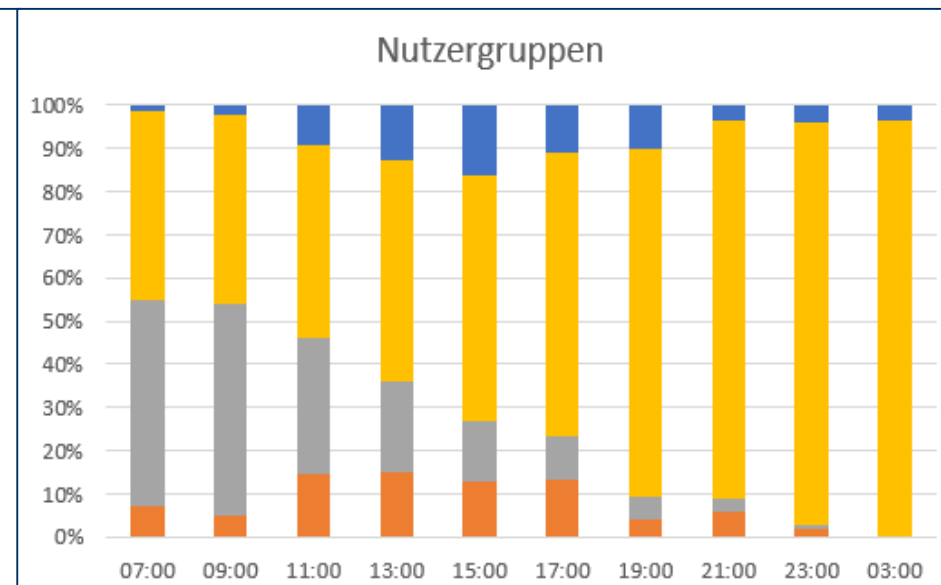
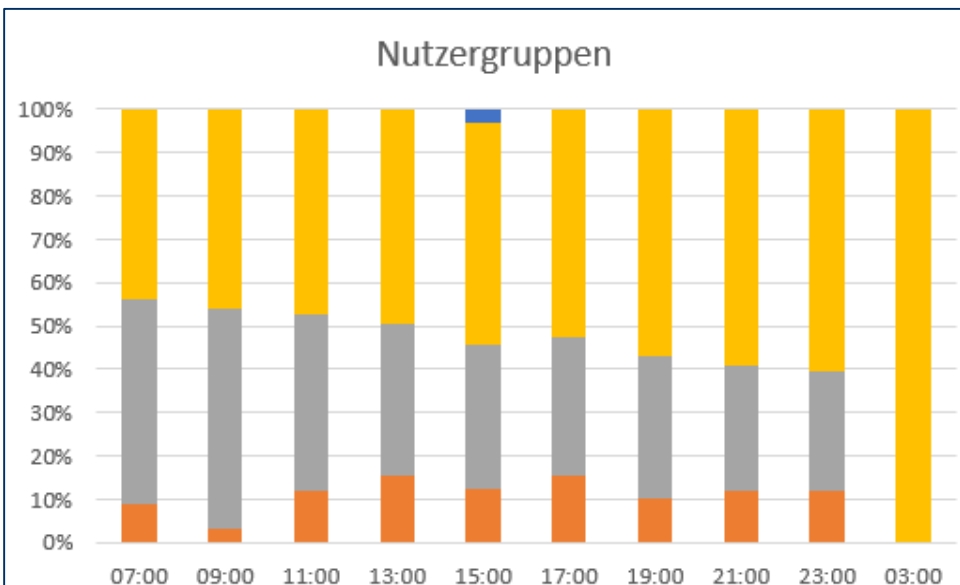
Auslastung Route 2



PARKRAUM NACHFRAGE: NUTZERGRUPPEN AM 29.08.2020

- Route 1:

- Route 2:

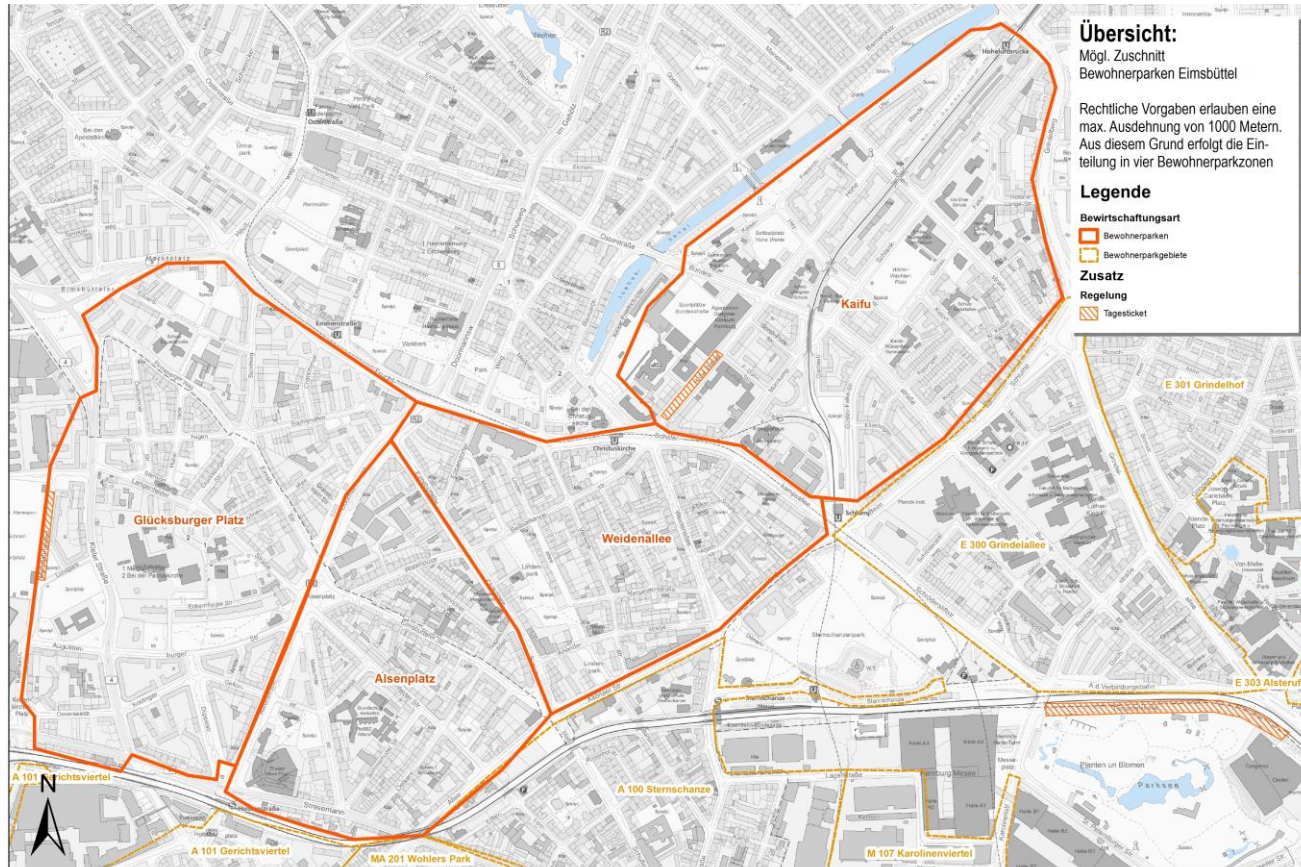


■ Bewohner*innen
 ■ Langzeit
 ■ Kurzzeit
 ■ Frei

FAZIT DER UNTERSUCHUNG

- **Durchgehend angespannte Parksituation mit einer Vollauslastung von überwiegend Wochentags 102% und Samstag 99%**
- **Höhere Auslastung auf Route 2 wochentags**
- **Konkurrenz zwischen verschiedenen Nutzergruppen findet statt**
- **In allen Bereichen herrscht Nachfrageüberlagerungen und gebietsfremde Dauerparker stehen im Konflikt mit Bewohnern*innen**
- **Verdrängung aus Bewohnerparkgebieten Sternschanze und Rotherbaum/Grindelviertel in das Untersuchungsgebiet**

MAßNAHMENEMPFEHLUNG DES LBV



Einführung Bewohnerparken:

- 4 Bewohnerparkgebiete mit Parkscheinplicht
- Bewirtschaftungszeitraum täglich 9:00-20:00 Uhr Gebührenzone 2
- Ansatz gegen Verdrängung Pendler; Parkscheinplicht mit längerer Höchstparkdauer u.a. Hohe Weide, Memellandallee

Erstellerin: LBV VE
Datum: 03.11.2020
Projektdatei: G:\LBV Verkehrsentwicklung\Parkraumbewirtschaftung\Bewohnerparken Verfahren\Untersuchung BWP Eimsbüttel\GIS Eimsbüttel.mxd
Quelle: FHJ, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, 2016



VIELEN DANK FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!

