



- Legende:**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - vorh. gepl. entf.
 - Hochbord
 - abges. Hochbord
 - Tiefbord
 - Trumme + Wasserlauf
 - Kasseler Sonderbord
 - Schutzgitter
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - Fahrgastunterstand
 - Digitale Fahrgastinformationsanzeige (DFI)
 - Lichtsignalanlage
 - öffentliche Beleuchtung
 - Baum

- Befestigungsart:**
- BO bituminös
 - Pl Platten
 - BT Betonsteinpflaster
 - WKA Wabensteinpflaster
 - Gr Grand
 - Ob Oberboden
- Leitformen Bodenindikatoren:**
- RF Richtungsfeld (Rippen)
 - SF Sperrfeld (Rippen)
 - LS Leitstreifen (Rippen)
 - BS Begrenzungstreifen (Noppen)
 - AS Aufmerksamkeitsstreifen (Noppen)

Verfasst: Hamburg, den 11.08.2017 gez. Brunchhorst
Ingenieurbüro für Bauwesen
Ohlenroth + Brunchhorst GmbH
 21073 Hamburg, Buxtehuder Str. 112c. Tel./Fax (040) 780969-0/-30
 E-Mail: info@iob-bauplanung.de Homepage: www.iob-bauplanung.de

320C13-75 E
 Stand MaBo 11.08.17
 bearb. Bo 08/2017
 gepr. Bo 10/17

| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Datum |
|-------|----------------------------|------------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -

Baumaßnahme: Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25
 Teilbaumaßnahme: Haltestellenumbau Landwehr und Wartenu
 Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Haltestelle Wartenu

Aufgestellt: -GF/PB- Teilprojektleiterin
 gez. Carsten Buck
 Datum: 14.11.2017
 Geprüft: -L.S/R-
 Datum: / /
 Gezeichnet: -GF/PB- Gesamtprojektleiterin
 gez. Hansen
 Datum: 14.11.2017

Zeichnungs-Nr.: 14-12129-04-01 Maßstab: 1:250

Hinweis: Stand vom DATUM

— = Flurstücksgrenze aus ALKIS