



POLIZEI
Hamburg

Direktion Polizeikommissariate, Postfach 60 02 80, D - 22202 Hamburg

Bezirksversammlung Hamburg-Nord

per E-Mail

**Direktion Polizeikommissariate
und Verkehr - DPV 022**

Bruno-Georges-Platz 1
22297 Hamburg
Telefon 040 4286 - 52033
Telefax

Sachbearbeiter Hr. Gülc
Aktenzeichen EGV: 14951

4. November 2017

Anfrage der Bezirksversammlung Hamburg-Nord vom 1. Januar 2017 (Drucksache 20-4939) zum Thema „Unfallschwerpunkte im Stadtteil Langenhorn – (k)ein Problem?“

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Direktion Polizeikommissariate und Verkehr nimmt zu den einzelnen Fragestellungen unter Einbeziehung des örtlich zuständigen Polizeikommissariats 34 und der Verkehrsdirektion (VD 5) wie folgt Stellung:

Vorbemerkung

Die Daten zu Verkehrsunfällen (VU) entstammen einem Datenabzug aus der Datenbank "Elektronische Unfalltypensteckkarte" (EUSKa) vom 2. November 2017. Für 2017 liegen Daten bis zum 31. August vor, diese sind vorläufig.

zu 1. und 2.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle im Stadtteil Langenhorn nach Jahren geschlüsselt werden in folgender Tabelle wiedergegeben. Die Liste der Orte zu den Verkehrsunfällen mit getöteten und schwerverletzten Personen ist als Anhang 1 beigefügt.

	2014	2015	2016	2017
Anzahl Verkehrsunfälle	1.219	1.274	1.276	858
davon mit Schwerverletzten	20	13	20	14
davon mit Getöteten	1	-	-	1

zu 3.

Anzahl der Verkehrsunfälle mit der Ursache Vorfahrt (Hauptunfallursache des Hauptverursachers):

Anzahl VU mit der Hauptursache	2014	2015	2016	2017
Vorfahrt	43	54	53	28

Unfallstellen, an denen im Zeitraum vom 1.1.2014 bis zum 31.8.2017 mindestens vier Verkehrsunfälle mit der Hauptursache Vorfahrt für den Hauptverursacher registriert wurden:

Anzahl von VU mit der Hauptursache "Vorfahrt"	Anzahl
Krohnstieg / Reekamp	11
Tangstedter Landstraße / Immenhöven Nord	9
Tarpen / Essener Straße	9
Beim Schäferhof / Willersweg	6
Tangstedter Landstraße / Anita-Sellenschloh-Ring Nord	6
Langenhorner Chaussee / Krohnstieg	5
Langenhorner Chaussee / Wulffsgrund	5
Tangstedter Landstraße / Anita-Sellenschloh-Ring Süd	5
Tangstedter Landstraße / Stockflethweg	5
Krohnstieg / Auf dem Felde	4
Krohnstieg / Rittmerskamp	4
Langenhorner Chaussee / Am Ochsenzoll	4
Stockflethweg / Kiwitte Moor	4

zu 4.

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Fußgängerbeteiligung und solcher mit Beteiligung von Radfahrern:

Anzahl Verkehrsunfälle	2014	2015	2016	2017
mit Fußgängerbeteiligung	23	25	37	21
mit Radfahrerbeteiligung	69	69	64	53

zu 5.

Bei 49 Verkehrsunfällen, waren Kinder zwischen 6 und 14 Jahren aktiv beteiligt, in 24 Fällen handelte es sich um Schulwegunfälle.

Jahr	Ort	Schulwegunfall
2014	Tangstedter Landstraße / Immenhöven	X
	Langenhorner Chaussee 657	
	Immenhöven 17	
	Wördenmoorweg / Wörenstieg	
	Harnacksweg / Fritz-Schumacher-Allee	X
	Fritz-Schumacher-Allee / Schwenweg	X
	Kielstück	X
	Neubergerweg / Theodor-Fahr-Straße	
	Beim Schäferhof / Ahlfeld	X
	Kiwittsmoor 34	X
	Tangstedter Landstraße 223	
	Tangstedter Landstraße 246	
2015	Hohe Liedt / Laukamp	X
	Krohnstieg 41	
	Krohnstieg / Reekamp	
	Neubergerweg 60	X
	Tangstedter Landstraße / Hohe Liedt	X
	Tangstedter Landstraße 300	X
	Foorthkamp 53	X
	Anita-Sellenschloh-Ring / Tangstedter Landstraße	X
	Neubergerweg / Fibigerstraße	X
	Krohnstieg	
	Neubergerweg	
	Timmerloh 28	
	Tangstedter Landstraße 191	X
	Wördenmoorweg 78	X
	Tangstedter Landstraße 300	X
Essener Straße 17		
2016	Timmerloh 27	
	Kiwittsmoor 18	
	Walter-Schmedemann-Straße 84	
	Langenhorner Chaussee / Neubergerweg	
	Immenhöven / Borner Stieg	
	Laukamp 1	
	Kiwittsmoor 30	
	Neubergerweg 8	
	Wischhöfen / Langenhorner Chaussee	X
	Hohe Liedt / Tangstedter Landstraße	X
	Langenhorner Chaussee 287	X
	Willersweg 31	

2017	Willersweg 31	X
	Langenhorner Chaussee / Neuburgerweg	X
	Walter-Schmedemann-Straße 3	
	Eberhofweg 63	X
	Tangstedter Landstraße 300	
	Fritz-Schumacher-Allee 146	X
	Tangstedter Landstraße 81	
	Langenhorner Chaussee 471	
	Langenhorner Chaussee 141	X

zu 6.

Bei 17 Verkehrsunfällen wurde Radfahrenden der Vorwurf des Fahrens entgegen der zugelassenen Fahrtrichtung vorgeworfen:

Verstöße gegen das Rechtsfahrgebot	
Jahr	Ort
2014	Gehlengraben / Tangstedter Landstraße
2015	Diekmoorweg / Foorthkamp
	Fibigerstraße 290
	Krohnstieg
	Essener Straße / Dortmunder Straße
2016	Krohnstieg / Grellkamp
	Tangstedter Landstraße 65
	Tangstedter Landstraße 481
	Tarpen 17
	Anita-Sellenschloh-Ring / Tangstedter Landstraße
2017	Hohe Liedt / Tangstedter Landstraße
	Tangstedter Landstraße 25
	Auf dem Felde / Krohnstieg
	Flughafenstraße 79
	Eberhofweg 63
	Langenhorner Chaussee / Heerwisch
Langenhorner Chaussee 374	

Darüber hinaus wurde bei 32 Verkehrsunfällen die verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile durch Radfahrer vermerkt, wobei die Fahrtrichtung keine Berücksichtigung findet.

Benutzung falscher Straßenteile (z.B. Gehweg)	
2014	Essener Straße / Tarpen
	Tangstedter Landstraße 83
	Tangstedter Landstraße / Anita-Sellenschloh-Ring
	Langenhorner Chaussee 657
	Langenhorner Chaussee 113
	Foorthkamp 73
	Krohnstieg 71
	Wördenmoorweg / Wörenstieg
	Immenhöven 17
	Langenhorner Chaussee 679
	Neubergerweg / Theodor-Fahr-Straße
	Tangstedter Landstraße / Anita-Sellenschloh-Ring
	Kiwittsmoor 34
2015	Ermlandweg / Krohnstieg
	Tangstedter Landstraße 433
	Langenhorner Chaussee / Foorthkamp
	Immenhöven / Borner Stieg
	Neubergerweg / Fibigerstraße
2016	Langenhorner Chaussee / Krohnstieg
	Anita-Sellenschloh-Ring / Tangstedter Landstraße
	Langenhorner Chaussee / Essener Straße
	Foorthkamp / Tarfenbööm
	Krohnstieg / Auf dem Felde
	Ermlandweg / Krohnstieg
	Langenhorner Chaussee 287
	Tangstedter Landstraße / Anita-Sellenschloh-Ring
	Wischhöfen 1
	Kiwittsmoor 30
	Neubergerweg / Weygandtstraße
2017	Neukoppel 14
	Langenhorner Chaussee / Neubergerweg
	Tangstedter Landstraße / Immenhöven

zu 7.

22 Verkehrsunfälle wurden durch Rotlichtverstöße verursacht.

Verkehrsunfälle durch Rotlichtverstöße	
Jahr	Ort
2014	Krohnstieg 4
	Krohnstieg 4
	Langenhorner Chaussee / Flughafenstraße
	Langenhorner Chaussee / Wördenmoorweg
2015	Langenhorner Chaussee / Krohnstieg
	Flughafenstraße / Langenhorner Chaussee
	Krohnstieg 4
	Langenhorner Chaussee / Foorthkamp
	Krohnstieg / Tangstedter Landstraße
	Langenhorner Chaussee 157
2016	Langenhorner Chaussee / Foorthkamp
	Krohnstieg / Niendorfer Straße
	Krohnstieg 4
	Langenhorner Chaussee / Flughafenstraße
	Tarpen / Langenhorner Chaussee
	Gehlengraben / Willersweg
	Langenhorner Chaussee / Suckweg
2017	Tangstedter Landstraße / Am Schulwald
	Krohnstieg / Langenhorner Chaussee
	Langenhorner Chaussee / Suckweg
	Gehlengraben / Am Schulwald
	Langenhorner Chaussee / Neuburgerweg

zu 8.

Häufigkeit der von Verkehrsunfällen, bei denen der Einfluss von Drogen oder Alkohol festgestellt wurde. Bei insgesamt vier Unfällen wurde beides festgestellt.

	2014	2015	2016	2017
Alkohol	17	15	17	13
Drogen	4	2	1	2

zu 9.

Bei insgesamt 314 Verkehrsunfällen wurde mindestens einem der Beteiligten vorgeworfen, dass er mit nicht an die Verkehrssituation angepasster Geschwindigkeit gefahren sei. In nur vier Fällen wurde dabei eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erkannt (letzteres kann in der Regel nur durch einen Sachverständigen geklärt werden, der nur bei schweren Verkehrsunfällen hinzugezogen wird).

	2014	2015	2016	2017
Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit	83	88	93	50
davon mit Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-	1	2	1

zu 10.

Anzahl aller Verkehrsunfälle, bei denen dem Hauptverursacher weder zu schnelles Fahren noch eine Vorfahrts- oder Rotlichtmissachtung oder als Radfahrer ein Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder die Benutzung falscher Straßenteile als Hauptursache zugeordnet wurde:

	2014	2015	2016	2017
Andere Hauptursache des Hauptverursachers	1091	1126	1126	774

zu 11.

Zur Unfallbeteiligung von Fähranfängern in der Probezeit werden durch die Polizei keine statistischen Daten erhoben.

zu 12. und 13.

Zur Bekämpfung von Unfallschwerpunkten wird in Hamburg die Unfallhäufigkeit innerhalb bestimmter räumlicher Grenzen untersucht. Definitionen sind in der Antwort zur Schriftlichen Kleinen Anfrage Drs. 20/5300 wiedergegeben. Die Untersuchung wird jährlich für das jeweils abgelaufene Jahr durchgeführt, sobald in der Datenbank keine bedeutenden Änderungen mehr zu erwarten sind. Die Unfallhäufungsstellen (UHS) der Jahre 2014 bis 2016 sind in Anlage 2 zusammen mit den jeweils häufigsten Unfallursachen und Angaben zu den getroffenen Maßnahmen dargestellt.

zu 14.

Siehe Antwort zur Frage 12 und Anlage 2. Da zur Feststellung von Unfallhäufungsstellen drei Jahre betrachtet werden, für 2014 somit die Jahre 2012 bis 2014, wurden zur Feststellung der Ursachen Verkehrsunfälle der Jahre 2012 bis 2017 (31. August) ausgewertet. Aufgeführt sind die jeweils bis zu fünf häufigsten Ursachengruppen der Hauptverursacher. Die Ursachengruppen "Andere Fehler des Fahrzeugführers" und "Andere Fehler des Fußgängers" und nur einmal festgestellte Ursachengruppen wurden in der Reihung nicht berücksichtigt, sondern, sofern nicht fünf häufige Ursachengruppen vorlagen, als "Sonstige Fehler" zusammengefasst.

zu 15.

Häufigkeiten von Unfällen im Verlauf der Langenhorner Chaussee (ohne Knoten Erdkampsweg)

	2014	2015	2016	2017
Langenhorner Chaussee gesamt	401	374	331	234
davon im Einmündungsbereich Bärenhof	6	3	4	1
davon im Kreuzungsbereich Krohnstieg	25	26	19	15

zu 16.

Häufigkeiten von Unfällen im Verlauf der Tangstedter Landstraße vom Ring 3 (ausschließlich) bis zur Landesgrenze

	2014	2015	2016	2017
Tangstedter Landstraße Nordteil	81	97	109	59
davon im Kreuzungsbereich Immenhöven Nord	4	2	2	4
davon im Kreuzungsbereich Immenhöven Süd	1	3	3	1
davon im Kreuzungsbereich Hohe Liedt	3	5	5	2

Häufigkeiten von Unfällen im Verlauf der Tangstedter Landstraße zwischen Ring 3 und Langenhorner Chaussee (ausschließlich der Endknoten)

	2014	2015	2016	2017
Tangstedter Landstraße Südteil	26	27	25	16

zu 17.

Es handelt sich hierbei um eine Fußgänger-Lichtsignalanlage, welche auf Grund der Einmündungsbereiche, auch aus der Straße Immenhöven Süd, geregelt werden musste.

Die derzeitige Vorfahrtsregelung und Ampelschaltung beinhaltet ein Dauergrün für die Tangstedter Landstraße. Nur auf Anforderung gibt es dementsprechend eine Freigabe für die untergeordneten Fußgänger und Fahrzeugverkehre aus den Nebenstraßen.

Um eine nochmals verbesserte Situation für Linksabbieger auf der Tangstedter Landstraße Richtung Norden in die Straße Immenhöven Nord zu schaffen, wurde am 31.08.2016 (Az.: VD52/16-0702) eine Pfeilmarkierung angeordnet. Eine Rückmeldung durch die zuständige Behörde erfolgte bis dato hier nicht.

zu 18.

Die Feststellung von Unfallhäufungsstellen ist mit Ausnahme besonderer Ausnahmefälle -für den Stadtteil Langenhorn sind solche nicht bekannt- erst im Folgejahr möglich (siehe Antwort zur Frage 12).

Mit freundlichen Grüßen

Gülck

(per email versandt - im Original unterschrieben)

Zu 2. Orte der Verkehrsunfälle mit getöteten und schwerverletzten Personen

Jahr	Ort
2014	Am Ochsenzoll / Kiwitte Moor
	Flughafenstraße / Brennhauskoppel
	Fritz-Schumacher-Allee / Schwenweg
	Gehlengraben / Tangstedter Landstraße
	Krohnstieg 2
	Krohnstieg 41
	Krohnstieg 106
	Langenhorner Chaussee 159
	Langenhorner Chaussee 264
	Langenhorner Chaussee / Wördenmoorweg
	Langenhorner Chaussee 103
	Langenhorner Chaussee 335
	Langenhorner Chaussee 560
	Langenhorner Chaussee 660
	Langenhorner Chaussee / Suckweg
	Schmuggelstieg 17
	Tangstedter Landstraße 65
	Tangstedter Landstraße 81
	Tangstedter Landstraße 25
	Tangstedter Landstraße 83
Tarpen 40	
2015	Flughafenstraße 33
	Krohnstieg 107
	Krohnstieg / Auf dem Felde
	Krohnstieg / Grellkamp
	Krohnstieg / Reekamp
	Krohnstieg / Samlandweg
	Langenhorner Chaussee 165
	Langenhorner Chaussee / Beim Schäferhof
	Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße
	Tangstedter Landstraße 44
	Tarpen 9
	Umgehung Fuhlsbüttel-Süd, hinter Einhausungsausfahrt
	Weg Nr. 410 o.Nr.
2016	Gehlengraben / Am Schulwald
	Krohnstieg 41
	Krohnstieg / Ermlandweg
	Krohnstieg / Reekamp
	Krohnstieg 76
	Krohnstieg / Reekamp
	Langenhorner Chaussee 99
	Langenhorner Chaussee 137
Langenhorner Chaussee 491	

	Langenhorner Chaussee / Foorthkamp
	Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße
	Langenhorner Chaussee / Wischhöfen
	Langenhorner Chaussee 131
	Langenhorner Chaussee 280
	Tangstedter Landstraße 221
	Tangstedter Landstraße 400
	Tangstedter Landstraße / Hohe Liedt
	Tangstedter Landstraße 383
	Umgehung Fuhlsbüttel-Nord, hinter Zufahrt Rampe 9
	Walter-Schmedemann-Straße 84
2017	Essener Straße / Tarpen
	Flughafenstraße 79
	Krohnstieg 41
	Langenhorner Chaussee 88
	Langenhorner Chaussee 99
	Langenhorner Chaussee 292
	Langenhorner Chaussee 363
	Langenhorner Chaussee 657
	Langenhorner Chaussee / Neubergerweg
	Langenhorner Chaussee 141
	Langenhorner Chaussee / Neubergerweg
	Tangstedter Landstraße 300
	Tangstedter Landstraße / Immenhöfen
	Tangstedter Landstraße 108
	Umgehung Fuhlsbüttel-Nord, hinter Rampe 9

Zu 12. und 13. Unfallhäufungsstellen der Jahre 2014 bis 2016 mit den häufigsten Unfallursachen.

Ortsangabe		
	Hauptursachengruppen	Maßnahmen
Am Ochsenzoll / Langenhorner Chaussee (2017 bisher keine VU)		
1	Nebeneinanderfahren	Gesamtumbau zwischen Bahnhof Ochsenzoll und Landesgrenze mit neuer Verkehrsführung u.a. neue Radwegführung Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Vorfahrt /Vorrang	
	Abbiegen	
	Einfahren	
	Geschwindigkeit	
Am Schulwald / Gehlengraben (2017 bisher 1 VU)		
2	Geschwindigkeit	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind. Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abbiegen	
	Abstand	
	Vorfahrt/Vorrang	
	Sonstige Fehler	
Am Schulwald / Tangstedter Landstraße		
3	Abbiegen	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Sonstige Fehler	
Anita-Sellenschloh-Ring (Nord) / Tangstedter Landstraße (2017 bisher 1 VU)		
4	Abbiegen	Verstärkte Überwachung des Fahrradverkehrs, da Hauptursache das widerrechtliche Benutzen des linksseitigen Radweges ist. Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Geschwindigkeit	
	Vorfahrt/Vorrang	
	Sonstige Fehler	
Anita-Sellenschloh-Ring (Süd) / Tangstedter Landstraße (UHS bis 2015)		
5	Vorfahrt/Vorrang	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abbiegen	
	Geschwindigkeit	
	Sonstige Fehler	
Auf dem Felde / Krohnstieg		
6	Nebeneinanderfahren	Verstärkte Überwachung des Fahrradverkehrs, da Hauptursache das widerrechtliche Benutzen des linksseitigen Radweges ist. Zur Verhinderung von Verflechtungsunfällen derzeit keine Maßnahmen möglich.
	Vorfahrt/Vorrang	
	Abstand	
	Überholen	
	Vorbeifahren	
Beim Schäferhof / Langenhorner Chaussee (UHS bis 2015)		
7	Abstand	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Geschwindigkeit	
	Einfahren	
	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern	
	Wenden/Rückwärtsfahren	

Essener Straße / Tarpen (UHS bis 2015)		
8	Vorfahrt/Vorrang	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abstand	
	Abbiegen	
	Geschwindigkeit	
	Sonstige Fehler	
Flughafenstraße / Langenhorner Chaussee		
9	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Abbiegen	
	Abstand	
	Geschwindigkeit	
	Sonstige Fehler	
Foorthkamp / Langenhorner Chaussee		
10	Nebeneinanderfahren	Maßnahmen in 2013, die zu geringeren Unfallfolgen führten, wenn auch nicht zum Rückgang der Unfallzahlen. Derzeit keine Maßnahmen, da aktuell keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Abbiegen	
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Überholen	
Gehlengraben / Tangstedter Landstraße		
11	Abstand	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Nebeneinanderfahren	
	Geschwindigkeit	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern	
Grellkamp / Krohnstieg / Wrangelkoppel (2017 bisher 2 VU)		
12	Geschwindigkeit	Verstärkte Überwachung des Fahrradverkehrs, da Hauptursache das widerrechtliche Benutzen des linksseitigen Radweges ist. Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abstand	
	Abbiegen	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Sonstige Fehler	
Hohe Liedt / Tangstedter Landstraße (2017 bisher 2 VU)		
13	Abbiegen	Grundinstandsetzung vorgesehen. Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Geschwindigkeit	
	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern	
	Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	
	Sonstige Fehler	
Holitzberg / Tangstedter Landstraße Nord (2017 bisher 1 VU)		
14	Vorfahrt/Vorrang	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind. Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Abbiegen	

Immenhöven/Tangstedter Landstraße		
15	Vorfahrt/Vorrang	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Sonstige Fehler	
Krohnstieg / Langenhorner Chaussee		
16	Geschwindigkeit	Unfallhäufungsstelle auf Grund der hohen Verkehrsbelastung. Keine Schwerpunkte bei den Ursachen vorhanden.
	Abstand	
	Nebeneinanderfahren	
	Abbiegen	
	Rotlichtverstoß	
Krohnstieg / Niendorfer Straße (UHS bis 2014)		
17	Abstand	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Nebeneinanderfahren	
	Geschwindigkeit	
	Sonstige Fehler	
Krohnstieg / Reekamp		
18	Vorfahrt/Vorrang	Roteinfärbung des Radweges, Aufstellen eines Stopp-Schildes, Einrichtung von Halteverboten in Kreuzungsnähe.
	Abbiegen	
	Nebeneinanderfahren	
	Abstand	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
Krohnstieg / Tangstedter Landstraße		
19	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Rotlichtverstoß	
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
Krohnstieg Höhe Buskehre (UHS nur bis 2014)		
20	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abstand	
	Sonstige Fehler	
Krohnstieg 71 Tankstelle (UHS bis 2015) (2017 bisher 1 VU)		
21	Einfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Geschwindigkeit	
	Abbiegen	
	Abstand	
	Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	
Krohnstieg/Parkhaus Langenhorn Markt		
22	Abstand	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Nebeneinanderfahren	
	Abbiegen	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Geschwindigkeit	
	Wenden/Rückwärtsfahren	

Langenhorner Chaussee / Neubergerweg		
23	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern	
	Vorfahrt/Vorrang	
Langenhorner Chaussee / Stockflethweg		
24	Nebeneinanderfahren	siehe UHS Nr. 1
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Geschwindigkeit	
	Sonstige Fehler	
Langenhorner Chaussee / Suckweg (UHS bis 2014)		
25	Abbiegen	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Nebeneinanderfahren	
	Abstand	
	Rotlichtverstoß	
	Überholen	
Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße		
26	Abbiegen	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Geschwindigkeit	
	Abstand	
	Nebeneinanderfahren	
	Überholen	
Langenhorner Chaussee / Tarpen		
27	Geschwindigkeit	Derzeit keine Maßnahmen, da keine einheitlichen Unfallursachen erkennbar sind.
	Abstand	
	Abbiegen	
	Nebeneinanderfahren	
	Rotlichtverstoß	
Langenhorner Chaussee / Wördenmoorweg (UHS bis 2015)		
28	Abstand	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abbiegen	
	Nebeneinanderfahren	
	Fehlverhalten gegenüber Fußgängern	
	Geschwindigkeit	
Langenhorner Chaussee 92		
29	Einfahren	Problematik durch "unechte Zweistreifigkeit", die nur durch Grundinstandsetzung behoben werden kann.
	Nebeneinanderfahren	
	Geschwindigkeit	
	Überholen	
	Sonstige Fehler	
Langenhorner Chaussee 108 - 114		
30	Geschwindigkeit	siehe UHS Nr. 29
	Abstand	
	Nebeneinanderfahren	
	Sonstige Fehler	

Langenhorner Chaussee 129 - 133		
31	Nebeneinanderfahren	siehe UHS Nr. 29
	Geschwindigkeit	
	Überholen	
	Einfahren	
	Fahrbahnüberquerung durch Fußgänger	
Langenhorner Chaussee 161 - 165 (UHS bis 2015)		
32	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abstand	
	Überholen	
	Ruhender Verkehr	
	Einfahren	
Langenhorner Chaussee 188 - 190 (UHS bis 2015)		
33	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Überholen	
	Abstand	
	Ruhender Verkehr	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
Langenhorner Chaussee 216 (UHS bis 2015)		
34	Einfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Abstand	
	Nebeneinanderfahren	
	Überholen	
	Sonstige Fehler	
Langenhorner Chaussee 365 - 371 (UHS bis 2015)		
35	Nebeneinanderfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Sonstige Fehler	
Langenhorner Chaussee 395 Jet-Tankstelle (UHS bis 2015)		
36	Einfahren	Derzeit keine Unfallhäufigkeit
	Vorbeifahren	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Nebeneinanderfahren	
	Überholen	
Langenhorner Chaussee 666		
37	Nebeneinanderfahren	siehe UHS Nr. 1
	Abstand	
	Einfahren	
	Wenden/Rückwärtsfahren	
	Überholen	