



**Legende**

- █ Potenzial für die Herstellung von Fahrradabstellanlagen (Fahrradbügel in der Fahrbahn und / oder Nebenfläche)
- █ kein Potenzial für die Herstellung von Fahrradabstellanlagen (Fahrradbügel in der Fahrbahn und / oder Nebenfläche)
- █ aktuell geringer bis kein Bedarf für Fahrradabstellanlagen
- Grenzen Untersuchungsgebiet

**Hinweis:**  
Die Grundlage für die Festlegung der möglichen Standorte für Fahrradabstellanlagen wurde anhand der Erhebungsdaten aus der Befragung festgelegt. Dafür wurden die Daten der Befragung von 9:00 bis 14:30 Uhr und von 14:30 bis 20:00 Uhr überlagert, um einen Gesamteindruck für den werktäglichen Radparkbedarf im Untersuchungsgebiet zu erhalten.

**Fahrradparkkonzept Kompenistenviertel**

Nr.	Straße	Anzahl der Fahrradabstellplätze		Anmerkungen
		Fahrbahn	Nebenfläche	
1.	Weidestraße		5	Erweiterung einer öffentlichen Fahrradabstellanlage
2.	Osterbekstraße	6		Querschnittsbereich bei Grundstück: Verbesserung der Sichtbeziehung im Bereich der Längsparkstände
3.	Weidestraße		2	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
4.	Von-Avon-Straße		7	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
5.	Stradelskehre		13	Erweiterung der Fahrradabstellanlage
6.	Weidestraße		8	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen
7.	Weberstraße		8	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
8.	Biedermannplatz		5	Nutzung der befestigten Flächen zwischen den Baumscheiben
9.	Lokkopstraße		4	Im Bereich der Teilparkingflächen: Verbesserung der Sichtbeziehung
10.	Adolph-Schöföder-Str.		4	Nutzung der befestigten Flächen zwischen den Baumscheiben
11.	Innsdorf / Flötenstraße		3	Geflüchten
12.	Flötenstraße		2	Erweiterung der Fahrradabstellanlage
13.	Beethovenstraße / Bartholomäusstraße		5	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen
14.	Adolph-Schöföder-Str.		6	Nutzung der befestigten Flächen zwischen den Baumscheiben
15.	Heinrich-Hertz-Straße		4	Bestehende Flächen unter Berücksichtigung der Fahrbahnmarkierungen, wird mit von Fahrgästen genutzt
16.	Humboldtstraße		6	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
17.	Bachstraße		3	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen; z.Z. befindet sich dort ein Werkzeilmotorschrank
18.	Beethovenstraße		8	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen; z.Z. befindet sich dort ein Kioskstand
19.	Beethovenstraße		2	Nutzung der Fläche eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
20.	Beethovenstraße		2	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen
21.	Humboldtstraße		10	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
22.	Winterhuder Weg		5	Bestehende Flächen neben Baumscheiben
23.	Bachstraße	3		Querschnittsbereich zwischen den Parkanlagen; Nutzung der Sperreisen (dort z.Z. lokale Schreitwege)
24.	Hendstraße		4	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
25.	Humboldtstraße		4	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
26.	Schumannstraße		24	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge) und befestigte Flächen vor Baumscheiben
27.	Bachstraße		11	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge) und Erweiterung einer öffentlichen Fahrradabstellanlage
28.	Bachstraße		8	Geflüchten unter Berücksichtigung der Baumreihen
29.	Bachstraße		2	Nutzung der Flächen eines untermaligen Längsparkstandes (< 5,20 m Länge)
<b>Summe</b>		<b>13</b>	<b>176</b>	

Planverfasser:

**SWECO**

Sweco GmbH  
Koggenberg 41  
20097 Hamburg  
Telefon +49 40 2253195-0  
Telefax +49 40 46219450  
Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH  
ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

verfasst: Hamburg, den .....

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarftäger: **Freie und Hansestadt Hamburg**  
Bezirksamt Hamburg - Nord  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**  
Bezirksamt Hamburg - Nord  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Tiefbau

Baumaßnahme: **Fahrradparkkonzept Kompenistenviertel Barmbek - Süd**

Teilbaumaßnahme: **Fahrradparkkonzept Kompenistenviertel Barmbek - Süd**

Planinhalt: **Übersichtsplan Maßnahmenvorschläge**

Zeichnung Nr.: N/MR2-2016-009-U-M  
Datum: .....

Maßstab: **1 : 2.000**

Datum: .....

Geprüft: .....

Freigegeben: .....

Überprüft, Technische Aufsicht: .....

Datum: .....

Bearbeitet: .....

Fachtechnisch geprüft: .....

Datum: .....

Überprüft, N/MR 2211

Überprüft, N/MR 220

Überprüft, N/MR 20

Überprüft, N/MR-L