

Liste der neuralgischen Stellen (Ängste, Sorgen und Wünsche)


Schulweg Katharinenschule

- **Von Shanghai-Allee zu Katharinenschule (Überseeallee zu Dalmannkai/Am Sandtorpark)**
 - o Gefahrensituation für Schulkinder: fehlende Überwegung; Anweisungen der Polizei über Ampelquerung wird von Grundschüler:innen nicht befolgt, da Umweg
 - o Wunsch: Schul-Hinweisschild auf Überseeallee/Am Sandtorpark und/oder Einsatz von Schüler:innen oder Einrichtung Zebrastreifen Am Sandtorpark/Dalmannkai
- **Kaiserkai (Haspa-Filiale) / Großer Graasbrook zu Katharinenschule**
 - o Gefahrensituation bei Querung Großer Grasbrook für Grundschüler:innen: 50er Zone und starker Lieferverkehr
 - o Zebrastreifen über den Kaiserkai zw. HasPa und CampusSuite oder Tempo 30 im Kaiserkai
 - o Wunsch: Schul- Hinweisschild an Querung, 30er Zone und sicherer Zebrastreifen
 - Anmerkung Hinz (BZA Mitte): 30er Zone und Zebrastreifen gleichzeitig nicht möglich; Appell an sicheres Maß von Eigenständigkeit und Sicherheit für Kinder (hochindividuelle Qualität)
 - Anmerkung Bartz: Pro Schulstandort wird ein sicherer, definierter Hauptschulweg definiert innerhalb dessen die Einrichtung eines Zebrastreifens in einer 30er Zone möglich sei. Eine sonstige Parallelität von 30er Zone und Zebrastreifen werde aufgrund der erhöhten Auffahrunfallgefahr durch abruptes Bremsen vermieden.
- **Sämtliche Überquerungen im Schulbereich Katharinenschule v.A. am Sandtorpark**
 - o Häufiges Übersehen des Tempolimits, Zebrastreifen und Ampel durch Autofahrende aufgrund der vielen Werbung- und Baustellenschilder
 - o Wunsch: mit Farben auf 30er Zone und Ampel aufmerksam machen


Schulweg Grundschule am Baakenhafen

- **Kreuzung Lohsepark JUFA-Hotel Richtung Baakenhafen Brücke**
 - o Gefahrensituation für zukünftige Schüler:innen: kommend vom Lohsepark muss die Ampel am JUFA Hotel Hamburg HafenCity überquert werden, diese wird jedoch häufig von Autos von der Autobahn kommend überfahren
 - o Wunsch: Vorwarnung für Autofahrende und bessere Sichtbarkeit der unscheinbaren Ampel


Ampel Versmannstraße 40, bei Fußgängerbrücke Baakenpark

- Gefahrensituation wg. zweigeteilter Ampelschaltung auf Übergang: vor allem Kinder achten häufig nur auf erste Schaltung und übersehen die nachgeschaltete rote Ampel; insbesondere gefährlich da Ampel als Schulbusstelle für Kinder geplant ist 
- Wunsch: parallele Grünphasenschaltung beider Ampeln zur Überquerung der Versmannstraße für Schulkinder in einer Ampelphase



Fußweg Stockmeierstraße am Lohsepark




- Gefahrenstelle für Fußgänger aufgrund unklarer Ausweisung:
 - o durch Baustelle kein Fußgängerweg vorhanden, Hinweisschilder der Radwegnutzung durch Fußgänger verschwunden, Fußweg weiterhin durch Autos verparkt 
 - o Hinweis Bartz: Anliegen als Prüfauftrag an HCA stellen, Hinweis das viele Flächen noch nicht gewidmet sind

Verlängerung der Ampelphasen

- Shanghaiallee nach Yokohama Straße
- Überseeboulevard nach Osakaallee 
- Zweibrückenstraße, Höhe Elbtower (Radfahrer)

Fahradwege/ Velorouten

- **Elbbrücken bei Tunnel-Baustelle für Hafenviertel**
 - o Gefahrenstelle für Radfahrer: zu enge Fahrspur für geradeausfahrende Autos und LKWs, Überhang auf Radweg 
 - o Wunsch: breitere Fahrstreifen
 - Hinweis Bartz: Prozesshaftigkeit der Beschwerden relativ lang durch Prüfung kontrastierender Instanzen (PK 14, BZA Mitte), daher Baustellen-Brennpunkte meist zu kurzweilig für Ergebnisse
- **Gebiet Baakenhafenbrücke:**
 - o Bestrebungen der HCH für autoregulierende Maßnahmen (Tempo 50 Zone, Tempo 30 vor Campus Schule sowie Einbahnstraße und Zebrastreifen auf Westseite) nicht spürbar
 - o Kritik an geplanten Radfahrverbot der HCH auf Promenaden: Wegfall von Radweg für Anwohnende und Schulkinder (obwohl von HCH geduldet jedoch Ermessenssache der Polizei) 
- **Verschmutzung Radwege Baakenhafen**
 - o Rutschgefahr durch Baustellenabfall (Beton): Beschwerde habe zur Verlagerung der Baustelle nach Innen geführt, aber Verschmutzung wurde nicht entfernt
 - o Gefahrenstelle beim Abbiegen in Baakenallee: keine Einsicht in für Fahrradfahrer

- Wunsch: Hinweis auf Radweg insbes. für Touristen
- **Bereite der Velorouten Versmannstraße**
 - o Velorouten der Versmannstraße erfüllen nicht die vorgeschriebene Regelbreite von 2,50m (lediglich 1,80 m)
 - o *Anmerkung Hinz: Regelung gelte nur für Neubauten; Anpassungen an örtliche Gegebenheiten und beengte Baulichkeit führt ebenfalls Untermäßigkeit von Velorouten.*
- **Radwegführung von Überseequartier bis Baakenbrücke**
 - o Kritik an undurchsichtiger Radwegführung auf Überseeallee/Versmannstraße 
 - o Nord-Süd Verbindungen: gefährliche Abbiegestellen von Shanghaiallee und Osakaallee auf die „Properbikelane“
 - Erfordert ein „Runterfahren“ von der Schwelle und kreuzen von zwei Autostreifen zum Linksabbiegen; Unfallprovokation 
- **Ecke Osakaallee/ Überseeallee**
 - o Gefahrenstelle: Haltestreifen an Stelle wo eine Anwohnerin im Februar überfahren wurde, wurde um ca. 2, 50m zurückgesetzt -> nicht ausreichend, da für LKW-Fahrer nicht einsehbar 
 - o Wunsch: weitere Rücksetzung des Haltestreifens
 - o Rückwirkende Kritik an PK 14: Ablehnung der Gefahrenstellenmeldung, 3 Verletzte mit einem Todesfall als Resultat
 - *Anmerkung Herr Hinz: Die Unfallmeldestatistik an der Stelle war zum Zeitpunkt vor dem Unfall für das PK14 nicht aussagekräftig genug. Aus diesem Grund fordert er das Forum dazu auf, Gefahrenstellen immer an das PK14 zu melden, da „Beinahe-Unfälle“ nicht die Statistik eingehen. Herr Bartz sichert dem Forum zu, die aktuelle Unfallstatistik vom Vorjahr in der nächsten Sitzung vorzutragen und weist ebenfalls auf die hohe Dunkelziffer der Unfälle hin, sodass das Wahrnehmungsgefühl der Anwohnenden nicht dem Wissen der Polizei entspräche.*