



Fußverkehrsstrategie für Alsterdorf

- fachliche Auswertungen und Empfehlungen

**Regionalausschuss Langenhorn-Fuhlsbüttel-Ohlsdorf-Alsterdorf-
Groß Borstel, Sitzung am 04.09.2017**

Dr. Viktoria Wesslowski und Jörg Thiemann-Linden

team red Deutschland GmbH

GF Dr. Bodo Schwieger

Telefon 030-9832 160 20

Internet www.team-red.de

Email info@team-red.net



teamred

- **Sicht der Betroffenen:** Fazit aus der Beteiligung (Bürgerversammlung, nach Personenkreisen)
- Eigene Begehung: **Mängelanalyse**
- **Barrierefreiheit:** planerische Herausforderung in Alsterdorf
- Entwicklung des **Fußverkehrsnetzes**
- **Empfehlungen** zu Maßnahmen und einige Musterlösungen



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Viktoria Wesslowski

- Überquerung sichern und erleichtern (z.B. zum Laden gegenüber)
- Platz für einladende öffentliche Räume (Sitzgelegenheiten, Toiletten)
- Ausreichende Breite im Längsverkehr
- Gehwege ohne Stolperfallen (versus alte Bäume), Barrierefreiheit für alle
- Direkter U-Bahn-Zugang
- Entspanntes Spazierengehen
- Werbung für mehr Begegnung, Mobilitätskultur kurzer Wege (statt langer Autofahrten)



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden

Beteiligung: angenehme und unangenehme Orte

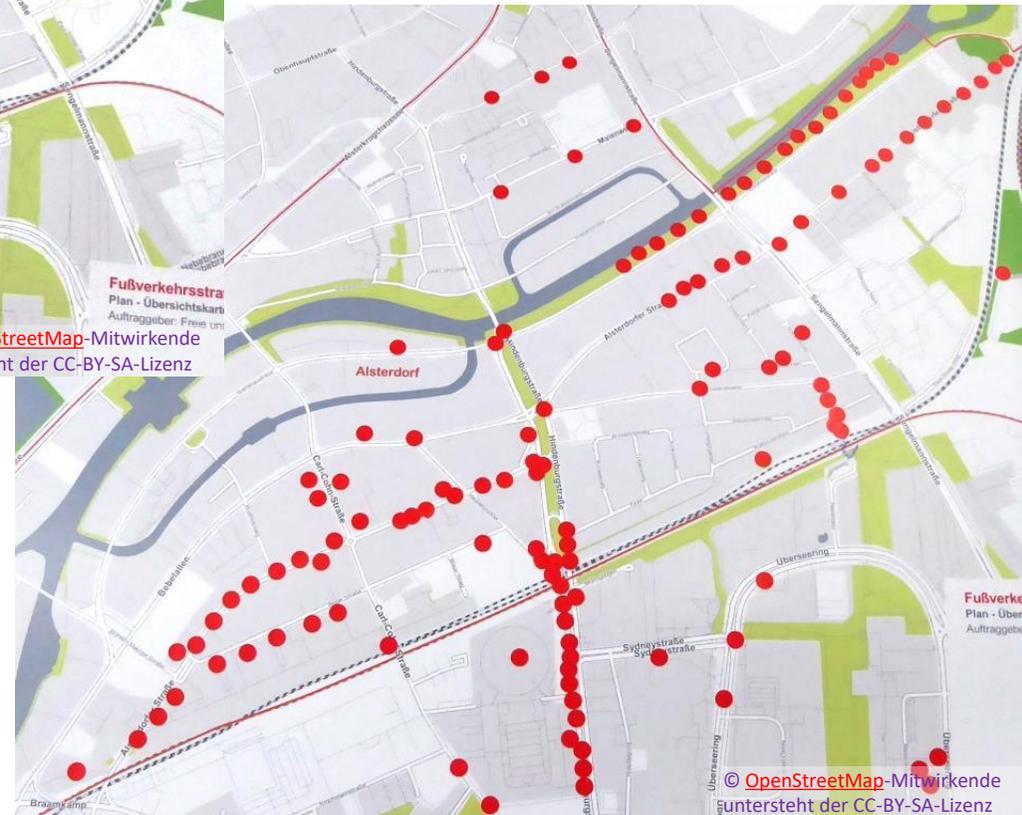




Foto: Viktoria Wesslowski

- Qualität der Gehwege
- Sichere Querungen
- Gehwegbreiten
- Pflege des öffentlichen Raums
- Radverkehr

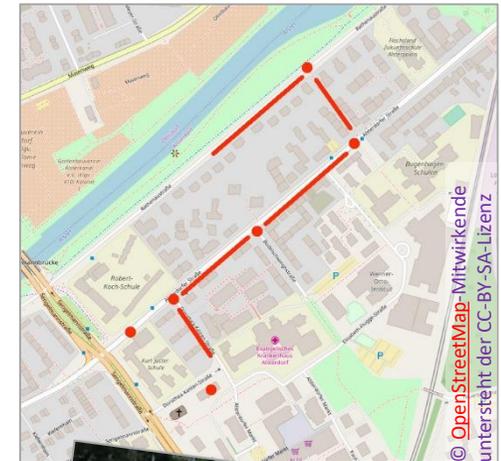
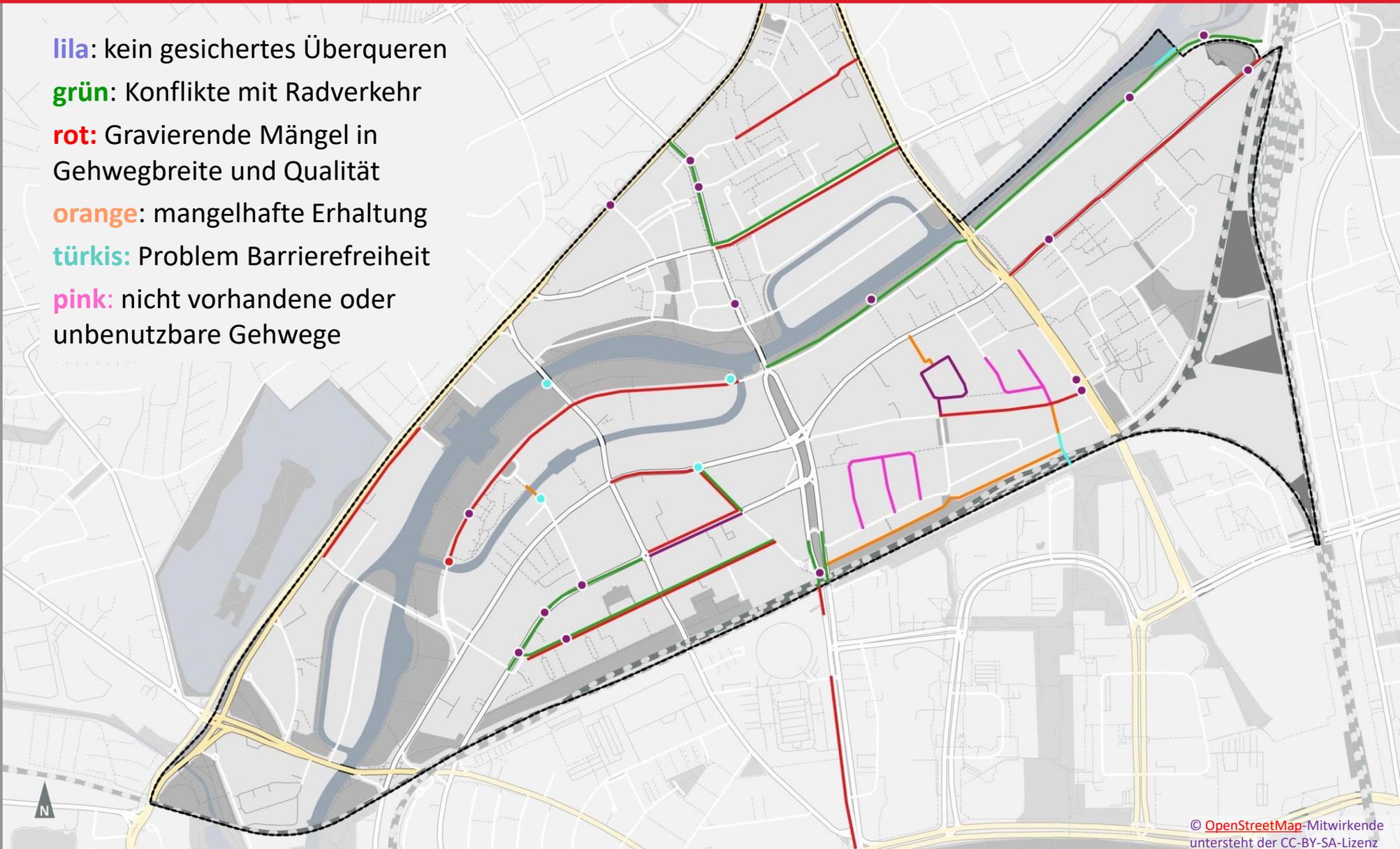


Foto: Viktoria Wesslowski

- lila:** kein gesichertes Überqueren
- grün:** Konflikte mit Radverkehr
- rot:** Gravierende Mängel in Gehwegbreite und Qualität
- orange:** mangelhafte Erhaltung
- türkis:** Problem Barrierefreiheit
- pink:** nicht vorhandene oder unbenutzbare Gehwege



- Breite der Gehwege, Bordsteinabsenkungen und ebene Beläge für Menschen mit Gehbehinderung
- Hindernisfreiheit und Lesbarkeit für Blinde, ausreichenden Kontrast für stark Sehbehinderte

Die Barrierefreiheit aus der „technischen Ecke“ herausholen:

- Sitzmöglichkeiten
- öffentlich zugängliche Toiletten
- Wegelänge zur Bushaltestelle?

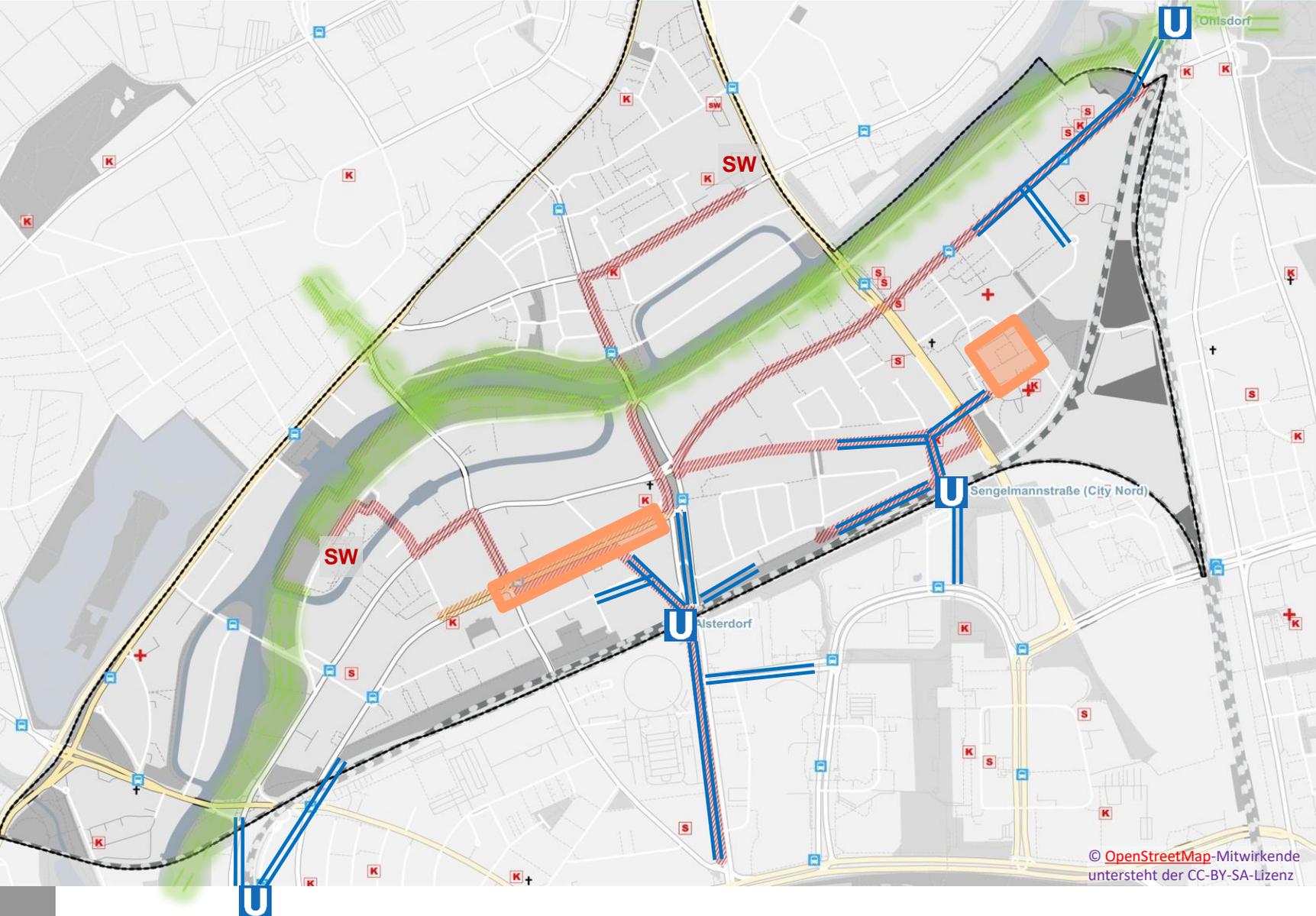


Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden

Entwicklung eines Fußverkehrsnetzes



- SW** Seniorenwohnanlage
- U** U-Bahn-Station
- Grüner Ring**
- Geschäftsbereich**
- Zuweg zur U-Bahn**

© OpenStreetMap-Mitwirkende
untersteht der CC-BY-SA-Lizenz

Grüne Strecken: Hauptstraßen

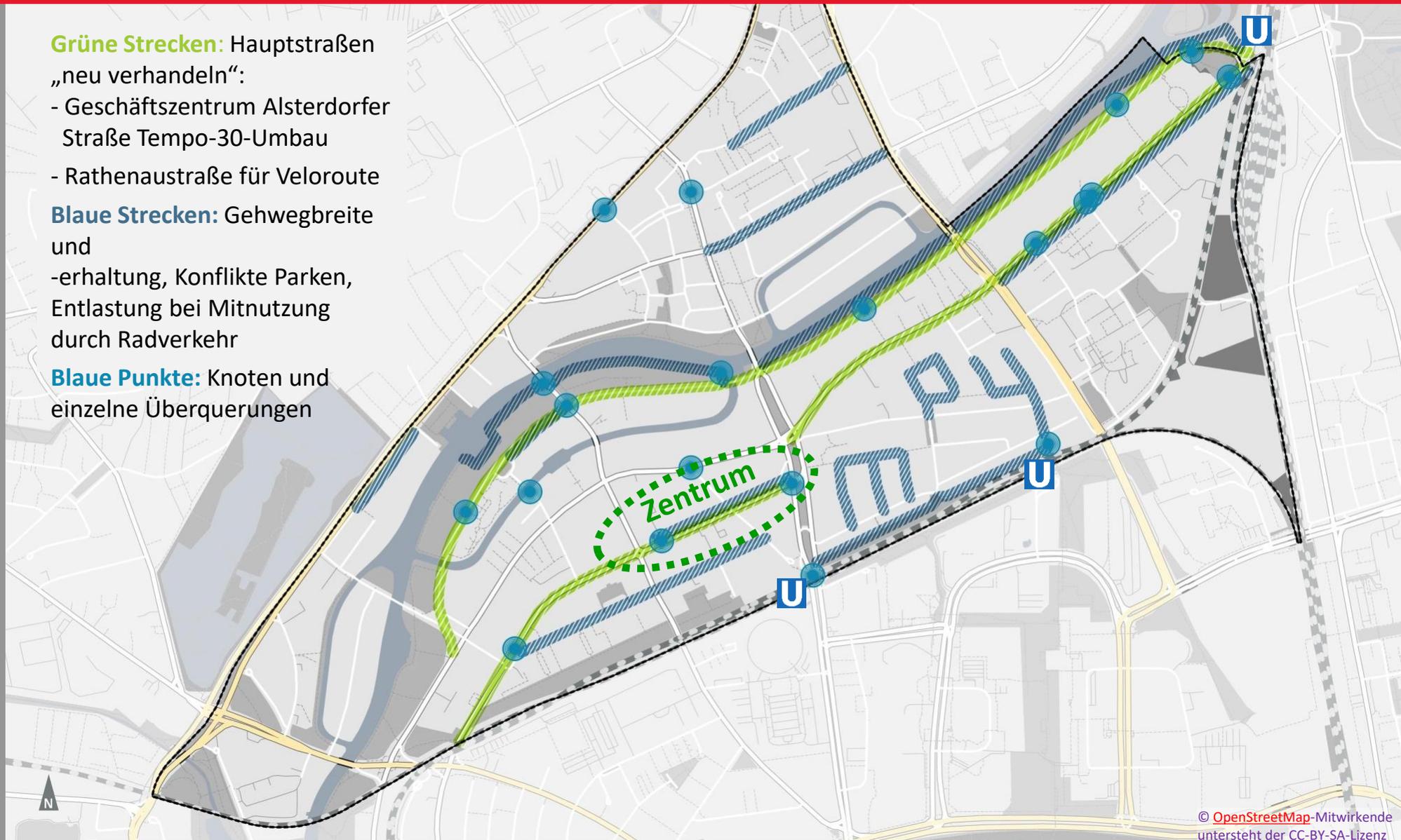
„neu verhandeln“:

- Geschäftszentrum Alsterdorfer Straße Tempo-30-Umbau
- Rathenaustraße für Veloroute

Blaue Strecken: Gehwegbreite und

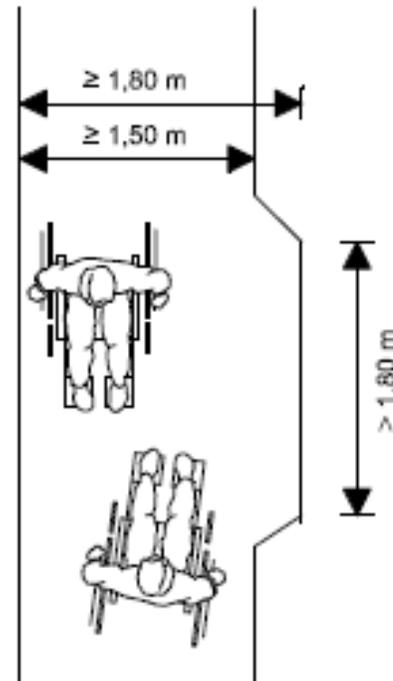
- erhaltung, Konflikte Parken, Entlastung bei Mitnutzung durch Radverkehr

Blaue Punkte: Knoten und einzelne Überquerungen



Gehweg auf der Südseite
an engen Abschnitten
beidseits der Bäume

Grund: Vorrang
des fließenden
Fußverkehrs
vor dem ruhenden
Kfz-Verkehr



Quelle: Freie und Hansestadt Hamburg: PLAST 10,
Ausgabe 2012, Abschnitt 2, Blatt 1



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden

Darstellung: Bernd Schönfuß

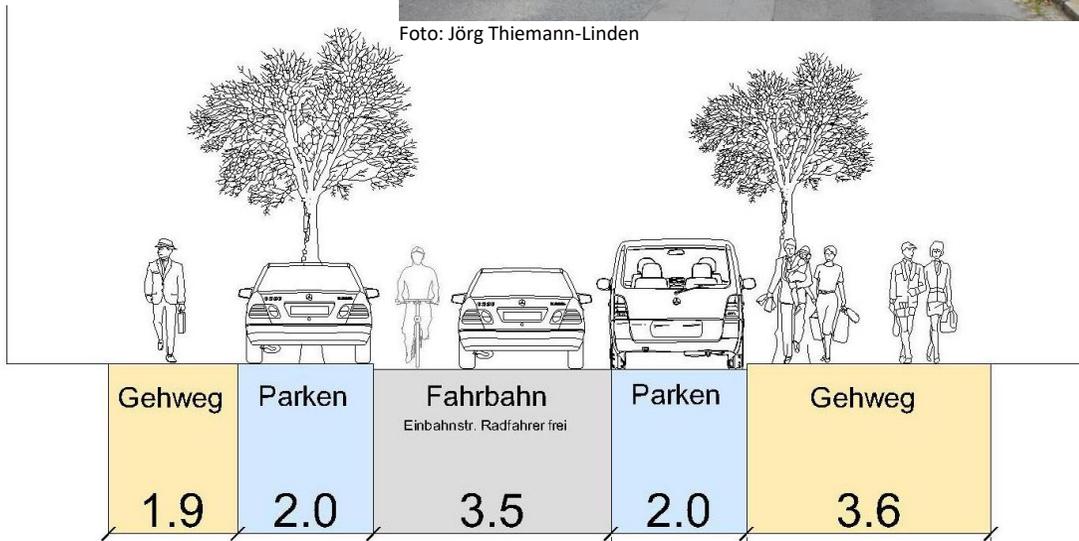
z.B. Bilser Straße: Nutzbarkeit der Gehwege



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Bilser Straße
Blickrichtung Ost



Foto: Jörg Thiemann-Linden

Darstellung: Bernd Schönfuß

Im Osten (Rathenaustraße) ...

und im Westen (Bilser Straße)



Darstellung: Bernd Schönfuß



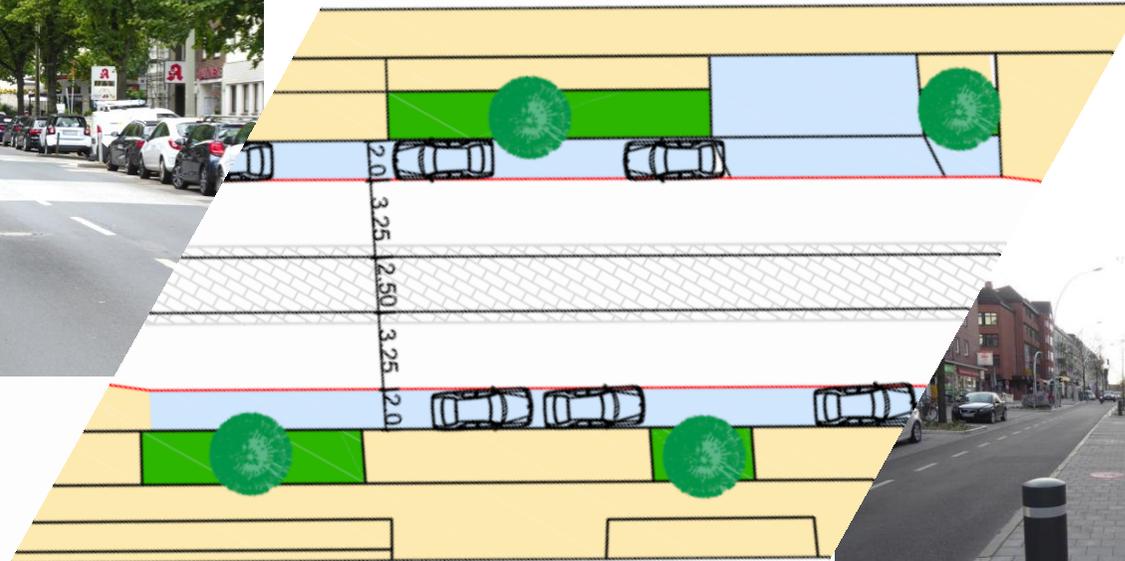
Darstellung: Bernd Schönfuß

Alsterdorfer Straße – flächige Überquerungshilfe



Foto: Jörg Thiemann-Linden

Trennwirkung
bei Tempo 50

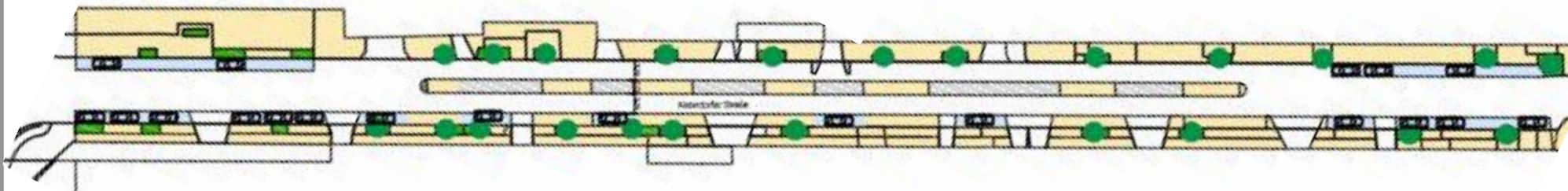


Darstellung: Bernd Schönfuß, analoge Darstellung des Eppendorfer Wegs in Hoheluft-Ost, zwischen Falkenried und Neumünsterscher Straße

Beispiel der
Osterstraße



Foto: Jörg Thiemann-Linden



Darstellung: Bernd Schönfuß

Vielen Dank fürs Zuhören!

Haben Sie noch Fragen oder Anmerkungen?

team red Deutschland GmbH

Zentrale: Almstadtstr. 7, 10119 Berlin

Tel 030-983216020

Fax 030-13898636

info@team-red.net

www.team-red.de

Foto: Viktoria Wesslowski



teamred