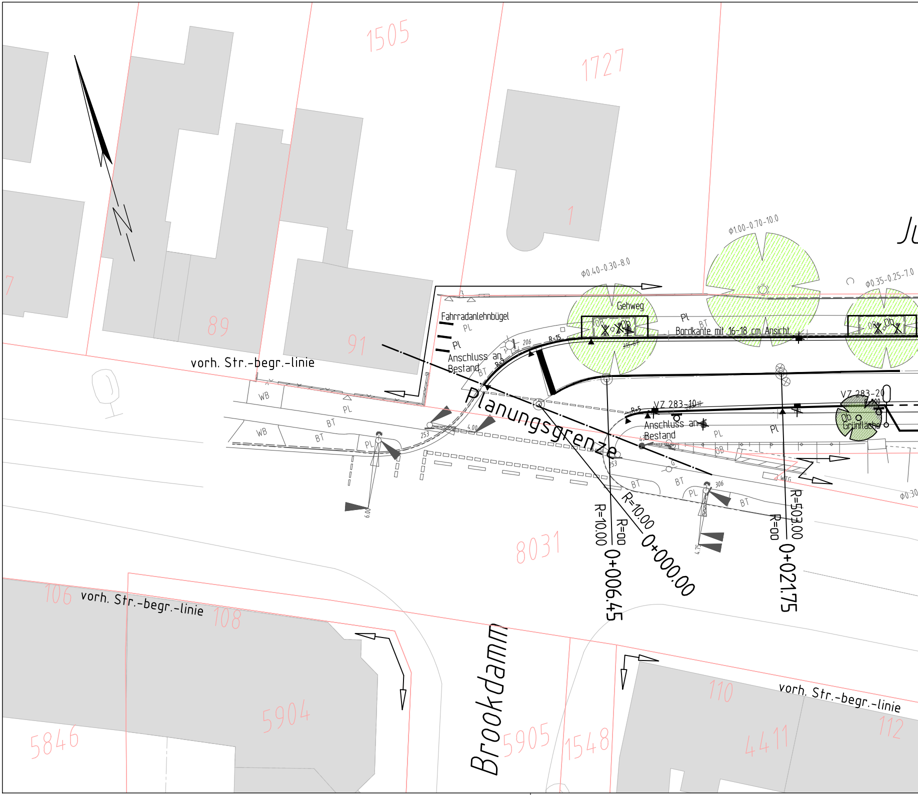
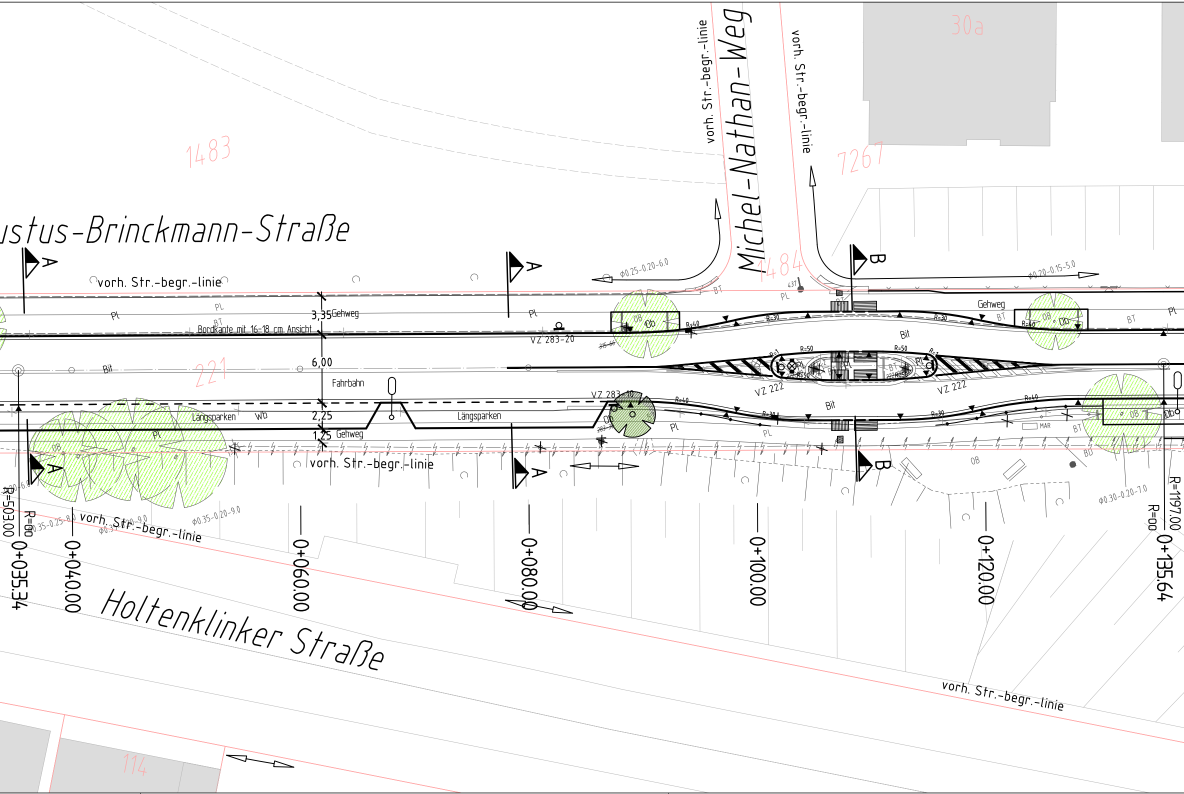

1505
1727
1
89
91
Φ0.40-0.30-8.0
Φ1.00-0.70-10.0
Φ0.35-0.25-7.0
Gehweg
Fahrradanlehnbügel
PL
Pl
Anschluss an Bestand
BT
R=15
206
315.07
Bordkante mit 16-18 cm Ansicht
vorh. Str.-begr.-linie
WB
Planungsgrenze
VZ 283-10
VZ 283-20
R=5
Anschluss an Bestand
Grünfläche
Ob
OB
253
4.00
6.00
306
4.75
WTG
Φ0.30
R=10.00
R=00
R=503.00
0+000.00
0+006.45
0+021.75
8031
106
108
110
112
5846
5904
5905
1548
4411
Brookdamm

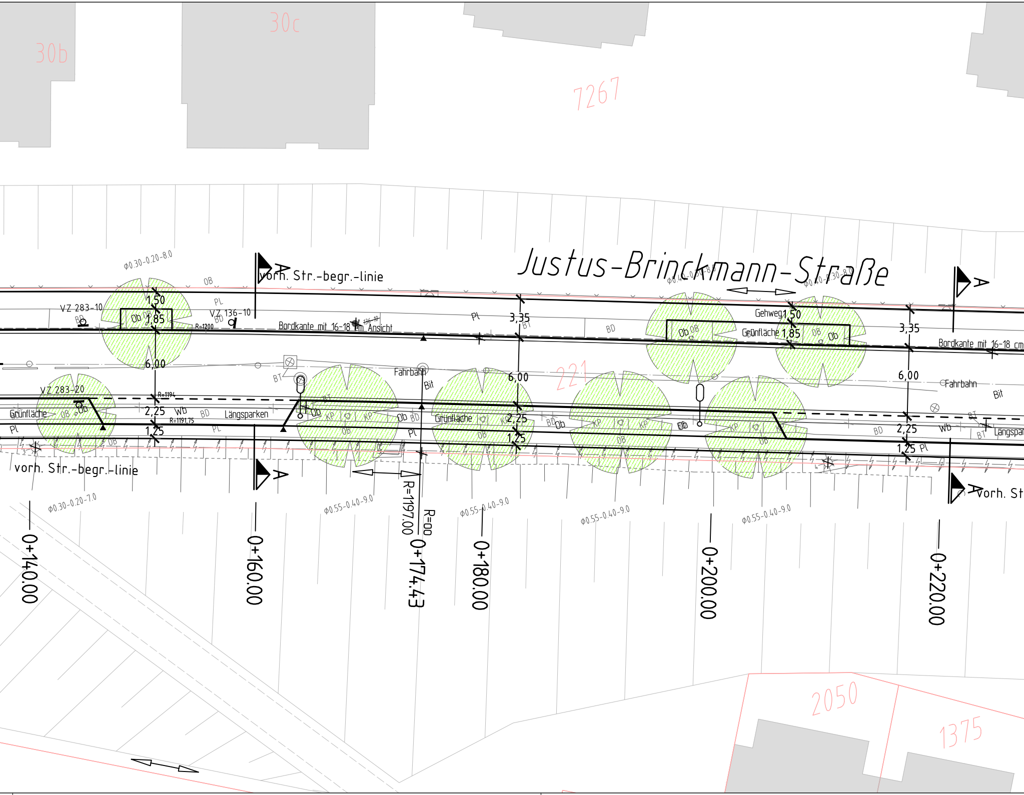
Dateiname: 1284A01_LP03.dwg

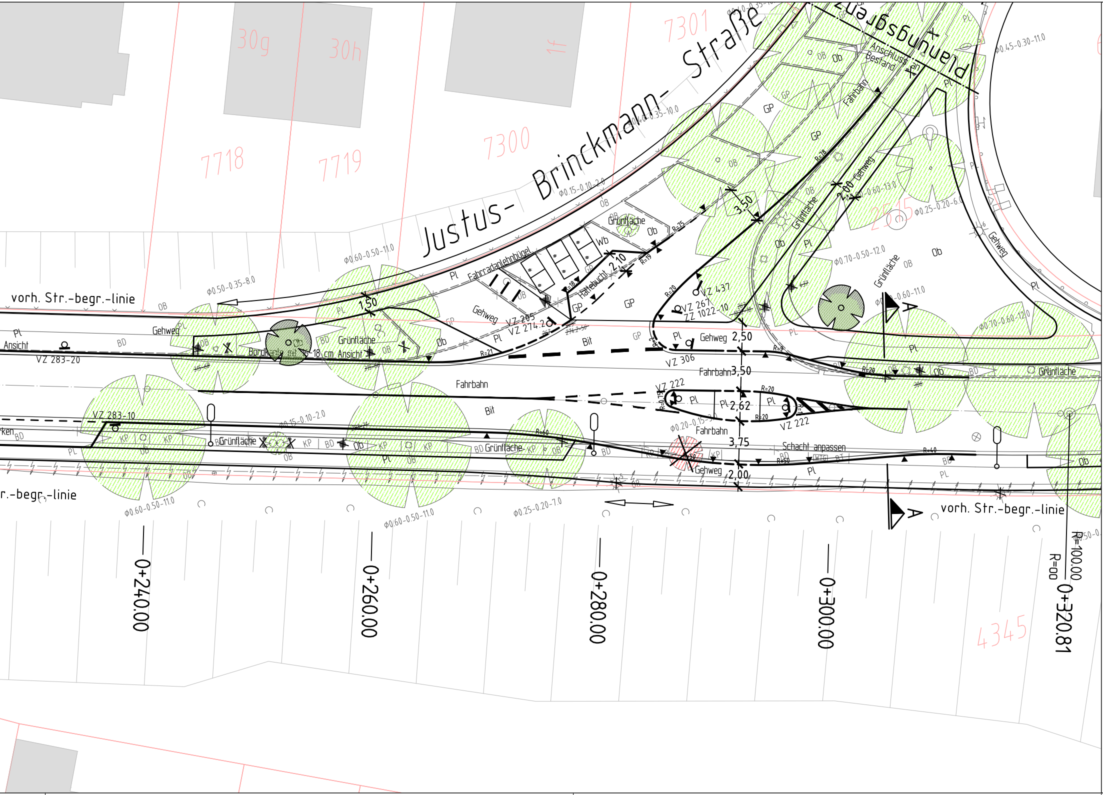
Speicherort: H:\Projekte\1200-1299\1284-Justus-Brinkmann-Straße\1284A01-Straßenbau\CAD

Layout: LP_250

Plotdatum: 11.04.2024


30a
1483
7267
1484
221
114
vorh. Str.-begr.-linie
Michel-Nathan-Weg
vorh. Str.-begr.-linie
ustus-Brinckmann-Straße
A
A
A
A
B
B
ϕ0.25-0.20-6.0
ϕ0.20-0.15-5.0
vorh. Str.-begr.-linie
PL
BT
Pl
3,35
Gehweg
Bordkante mit 16-18 cm Ansicht
VZ 283-20
Ob
OB
R=40
R=30
Gehweg
Bit
6,00
Fahrbahn
R=50
VZ 283-10
VZ 222
VZ 222
Längsparken
Wb
Längsparken
2,25
1,25 Gehweg
vorh. Str.-begr.-linie
MAR
BT
BU
ϕ0.35-0.25-8.0
ϕ0.35-0.20-9.0
ϕ0.30-0.20-7.0
vorh. Str.-begr.-linie
R=503.00
R=00
0+035.34
0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+100.00
0+120.00
0+135.64
R=1197.00
R=00
Holtenklinker Straße
vorh. Str.-begr.-linie

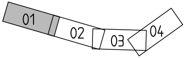

30b
30c
7267
Justus-Brinckmann-Straße
vorh. Str.-begr.-linie
A
Φ0.30-0.20-8.0
OB
VZ 283-10
1,50
Ob
1,85
BD
PL
VZ 136-10
R=1200
Bordkante mit 16-18 cm Ansicht
136-10
Pl
3,35
BT
BD
Φ0.40-0.30-8.0
Gehweg
Grünfläche
6,00
Fahrbahn
Bit
221
VZ 283-20
R=1194
Grünfläche
2,25
Wb
R=1191,75
Längsparken
KP
1,25
Pl
vorh. Str.-begr.-linie
Φ0.30-0.20-7.0
Φ0.55-0.40-9.0
R=1197.00
R=00
0+140.00
0+160.00
0+174.43
0+180.00
0+200.00
0+220.00
Bordkante mit 16-18 cm
Längspar
vorh. St
2050
1375


Justus- Brinckmann- Straße
Planegger
Anschluss an Bestand
7301
7300
7718
7719
30g
30h
1f
4345
vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
r.-begr.-linie
Fahrradanlehnbügel
Haltebucht 2,10
Grünfläche
Gehweg
Fahrbahn
Bit
Pl
GP
OB
Ob
Wb
BD
KP
Ansicht
Bordstein 18 cm Ansicht
VZ 283-20
VZ 283-10
VZ 205
VZ 274.2
VZ 437
VZ 267
ZZ 1022-10
VZ 306
VZ 222
VZ 222
1,50
1,50
3,50
2,00 Gehweg
Gehweg 2,50
Fahrbahn 3,50
2,62
3,75
Gehweg 2,00
Schacht anpassen
R=20
R=21
R=19
R=18
R=25
R=78
R=9
R=60
R=50
R=40
Φ0.60-0.50-11.0
Φ0.50-0.35-8.0
Φ0.15-0.10-2.0
Φ0.40-0.35-10.0
Φ0.45-0.30-11.0
Φ0.60-0.60-13.0
Φ0.25-0.20-6.0
Φ0.70-0.50-12.0
Φ0.60-0.60-11.0
Φ0.70-0.60-12.0
Φ0.15-0.10-2.0
Φ0.20-0.15-3.0
Φ0.60-0.50-11.0
Φ0.25-0.20-7.0
Φ0.60-0.50-11.0
A
A
0+240.00
0+260.00
0+280.00
0+300.00
0+320.81
R=100.00
R=00

Legende LP

━━━━	Hochbord
═══	Bussonderbord
‒ ‒ ‒ ‒	abgesenkter Hochbord
- - - -	Tiefbord
───	Tiefbord 8/20
	gepl./ vorh./ aufzh. Beleuchtung
■ ▥ ☒	gepl./ vorh./ aufzuh. Straßenabl. gepl. Straßenabl. in vorh. Lage
	gepl./ vorh./ aufzuh. LSA
	gepl./ vorh./ aufzuh. Baum
───	vorh. Straßenbegrenzungslinie
● ○ ○	gepl./ vorh./ aufzuh. Poller
RVZ 222-20 265 ~~265~~	gepl./ vorh./aufzuh. Verkehrszeichen mit Nr.
	taktile Leitelemente
▲ ▲	Zufahrten / Zuwegungen

Bt = Betonsteinpflaster
Pl = Betongehwegplatten
Wb = Betonwabensteinpflaster
Ob = Oberboden mit Rasenansaat
Gr = Grand
Bit = Asphalt



Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder
Beratende Ingenieure für Bauwesen
19.03.2024
gez. Diercks
Osterbekstraße 90b 22083 Hamburg Tel 040/65 79 62-90 Fax 040/65 79 62-96 info@ids-hh.de

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Betrieblich einverstanden

Unterschrift, B/MR 220 Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Bergedorf
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:
Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen

Teilbaumaßnahme:
Justus-Brinckmann-Straße zwischen
Holtenklinker Straße und Gojenbergsweg

Planinhalt: Lageplan Blatt 1/4

Zeichnung Nr:

Maßstab: 1 : 250

Datum: 21.03.2024
Bearbeitet:
gez. Kollmann
Unterschrift, B/MR 235

Datum: 21.03.2024
Fachtechnisch geprüft:
gez. Bielig
Unterschrift, B/MR 230

Datum: 21.03.2024
Aufgestellt:
gez. Rühle
Unterschrift, B/MR 20

Datum: ....
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Freigegeben:
Unterschrift, B/MRL