



© Ingenieurbüro Münster

## Umbau Langenhorst

Regionalausschuss Lokstedt/Niendorf/Schnelsen | 27. Mai 2024



Hamburg

# Gliederung

- 1. Vorhandener Zustand und Anlass der Planung**
- 2. Planung**
- 3. Weiteres Vorgehen, Ausblick**

# Gliederung

## 1. Vorhandener Zustand und Anlass der Planung

## Vorhandener Zustand



Quelle: Plangrundlage – DK5, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

- Streckenlänge ca. 640 m
- Sackgasse
- Tempo 30-Zone bzw. gemeinsamer Geh- und Radweg
- Erschließungsstraße für
  - Wohnbebauung
  - Kleingärten
  - Baseballanlage
  - Trainingsgelände FC St. Pauli
- bisher nicht erstmalig endgültig hergestellt
- kein baulicher Gehweg
- z. T. keine Entwässerungsanlagen
- schlechter Zustand

## Vorhandener Zustand – Anschluss Schmiedekoppel



Bildquelle: Ingenieurbüro Münster

## Vorhandener Zustand – Langenhorst (West)



Bildquelle: Ingenieurbüro Münster

## Vorhandener Zustand – Wendeanlage



## Vorhandener Zustand – mittlerer Abschnitt





## Vorhandener Zustand – Langenhorst Ost



Fahrbahnmarkierung als Gehweg-Abgrenzung  
im Sommer 2023 ergänzt



## Vorhandener Zustand – Anschlussbereich Niendorfer Straße



## Anlass der Planung

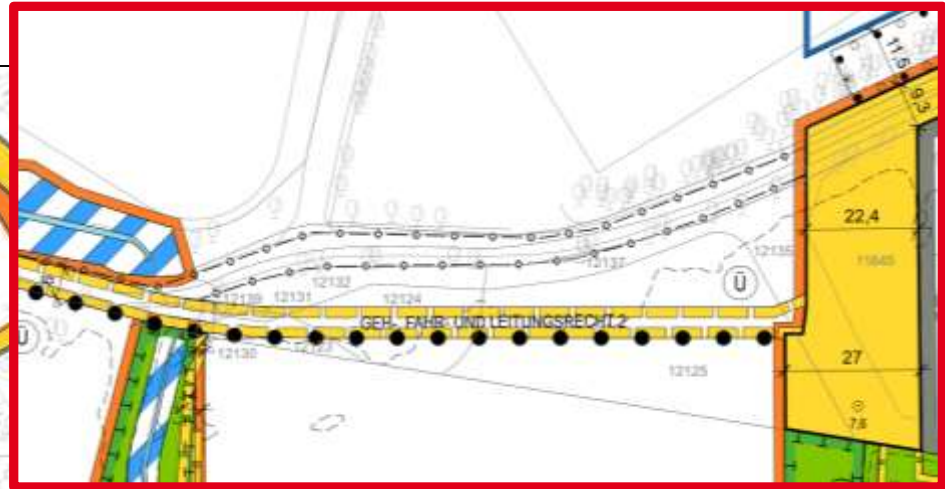
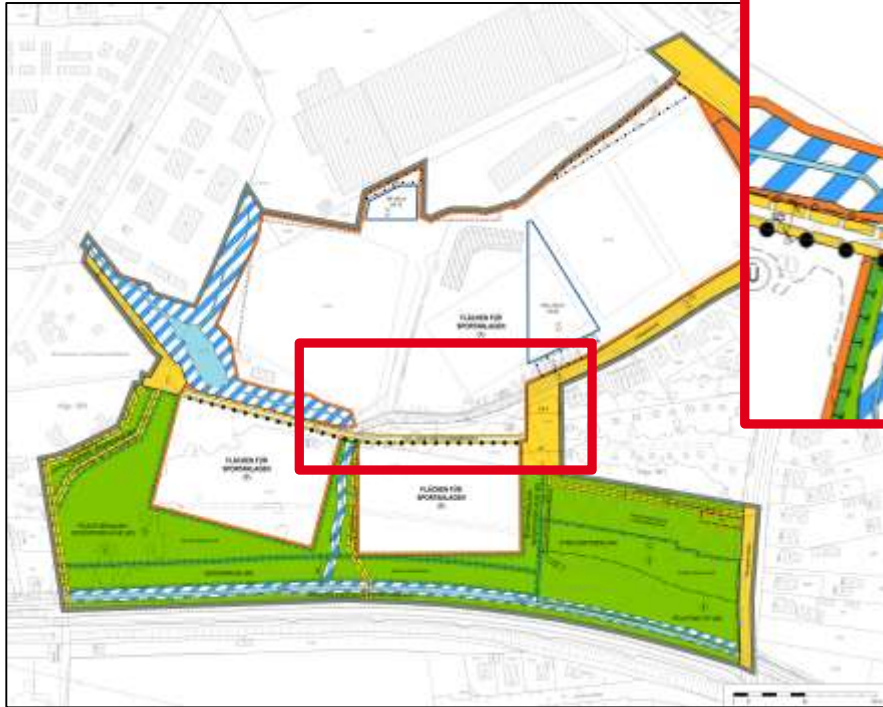
erstmalige endgültige Herstellung



Bildquelle: Ingenieurbüro Münster

# Anlass der Planung

## B-Plan Niendorf 97



→ Anpassung des Straßenverlaufs erforderlich

Quelle: clausen-seggelke stadtplaner (2024)  
auf Kartengrundlage ALKIS; Herausgeber: FHH/LGV

# Erschließung Trainingsgelände FC St. Pauli



Kartengrundlage: Geo-Online Hamburg

# Gliederung

**1. Vorhandener Zustand und Anlass der Planung**

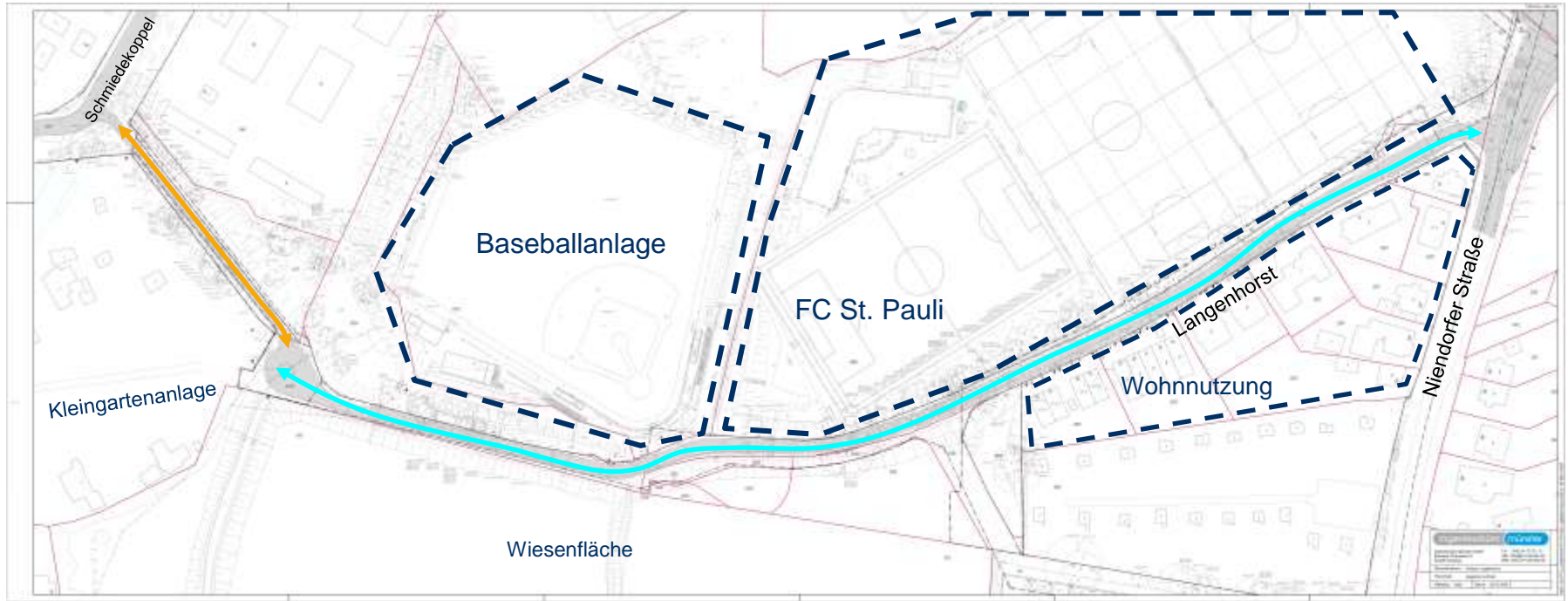
**2. Planung**

# Planungsziele

- **Erstmalige endgültige Herstellung des Langenhorst:**
  - regelkonformen und sichere Verkehrsanlagen
  - Grundinstandsetzung
  - funktionierende Entwässerungsanlagen
  
- **Sonstiges:**
  - Baumbestand soweit möglich erhalten
  - möglichst offene Entwässerungsanlagen

# Übersicht Bestand



- ↔ für Kfz-Verkehr befahrbar
- ↔ nur Fuß- und Radverkehr

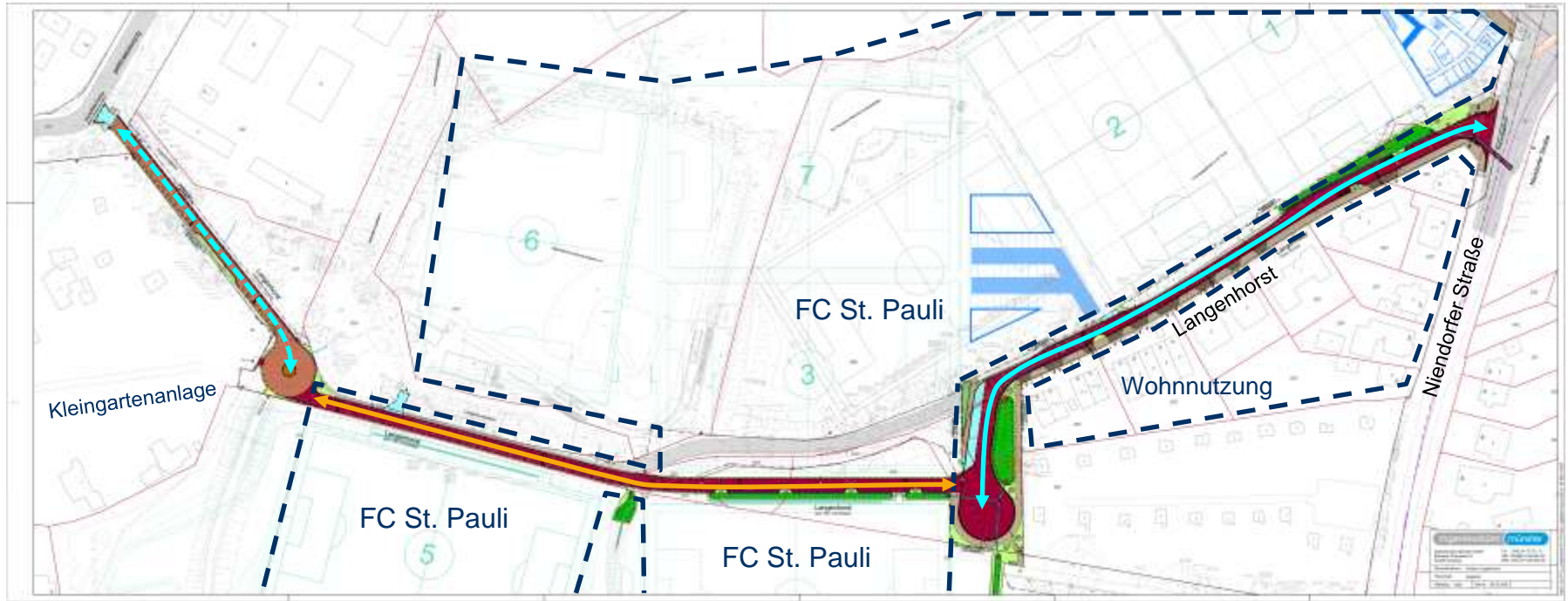


Quelle: Ingenieurbüro Münster



# Übersicht Planung

-  für Kfz-Verkehr / nur für Anlieger befahrbar
-  nur Fuß- und Radverkehr



Quelle: Ingenieurbüro Münster

## Planung – Langenhorst (West)

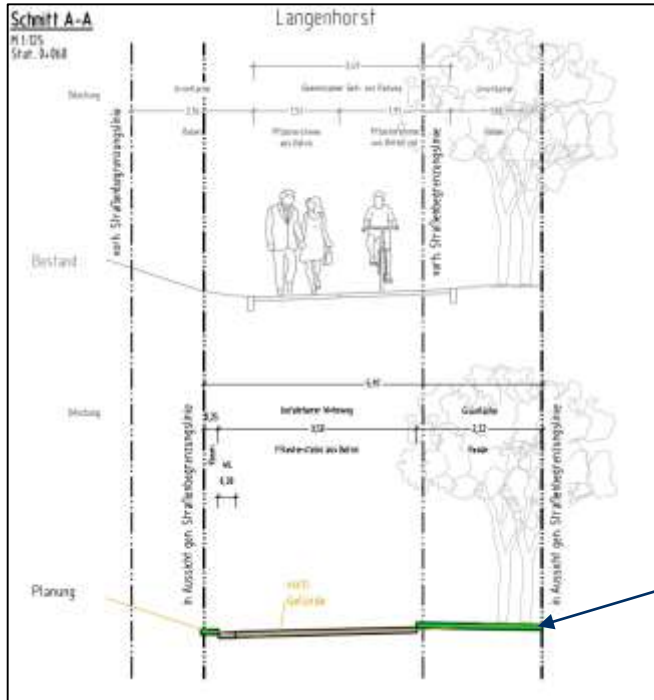
befahrbarer Wohnweg, Fahrbahnbreite 4,50 m



Quelle: Ingenieurbüro Münster

# Planung – Langenhorst (West)

## Querschnitt befahrbarer Wohnweg, Fahrbahnbreite 4,50 m



- Anpassung der Straßenverkehrsfläche auf den Platzbedarf
- Befahrbarkeit und Wendeanlage auf Müll- und Rettungsfahrzeuge bemessen

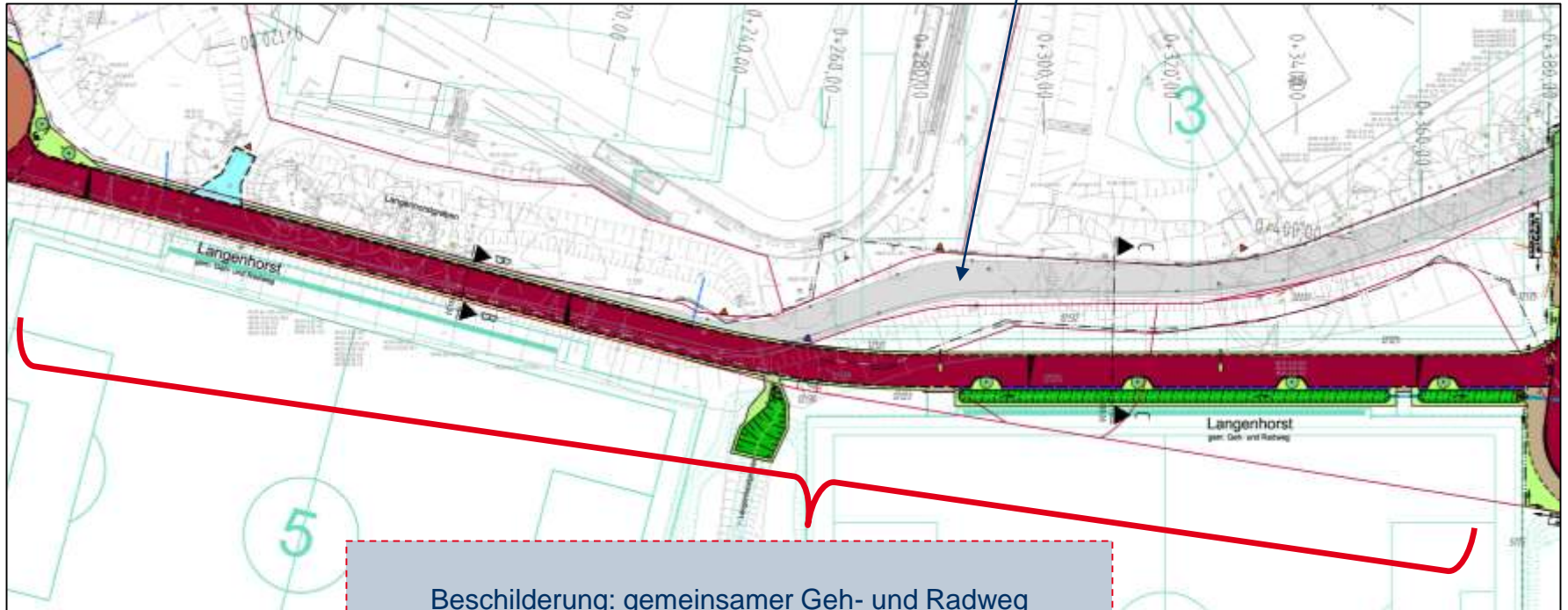
Dargestellter Querschnitt:  
Fahrbahnverengung 3,50 m aus Baumschutzgründen  
auf ca. 25 m Länge.

Quelle: Ingenieurbüro Münster

## Planung – Langenhorst (mittlerer Abschnitt)

gemeinsamer Geh- und Radweg, Fahrbahnbreite 5,0 m

Abweichung von der bisherigen Straßenrasse

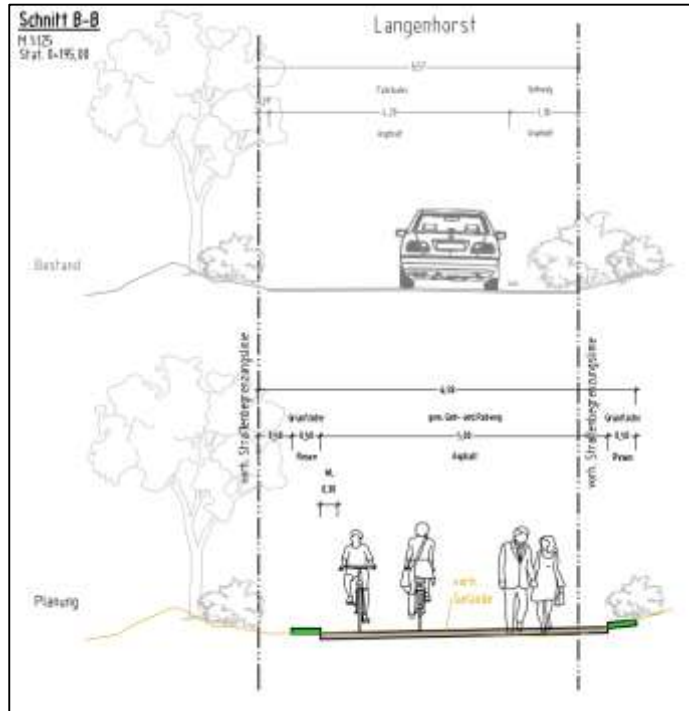


Beschilderung: gemeinsamer Geh- und Radweg

Quelle: Ingenieurbüro Münster

## Planung – Langenhorst (mittlerer Abschnitt)

Querschnitt gemeinsamer Geh- und Radweg, Fahrbahnbreite 5,0 m

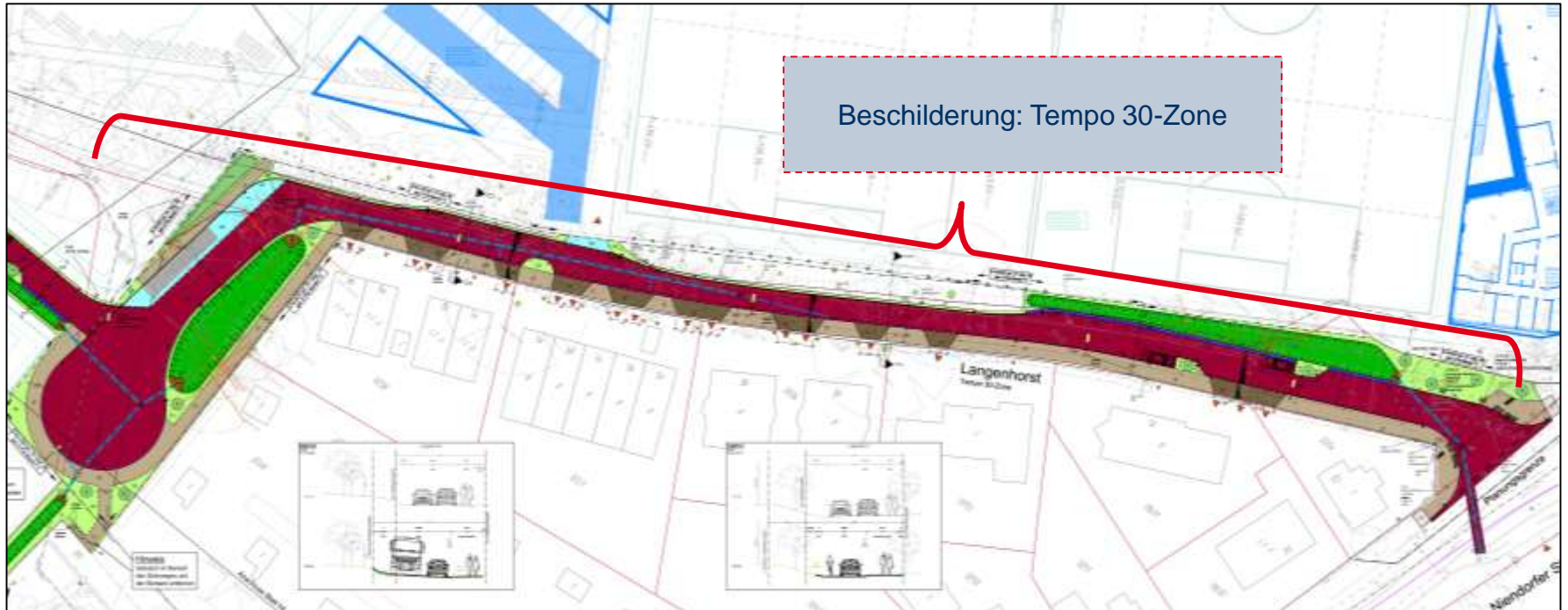


- Anpassung des Straßenverlaufs
- beidseitige Absperrung mit Pfosten
- Herstellung offener Entwässerungsanlagen
- Verlängerung des Durchlass Langenhorstgraben
- Befahrbarkeit für Ausnahmefälle für Bemessungsfahrzeug Sattelzug nachgewiesen

Quelle: Ingenieurbüro Münster

## Planung – Langenhorst (Ost)

Tempo 30-Zone, Fahrbahnbreite 5,50 m (bzw. 3,80 m)

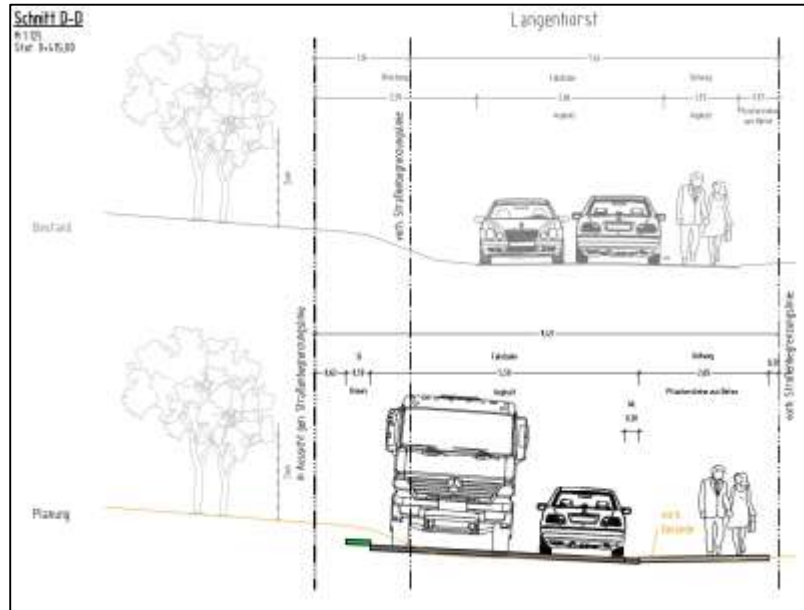


Quelle: Ingenieurbüro Münster

# Planung – Langenhorst (Ost)

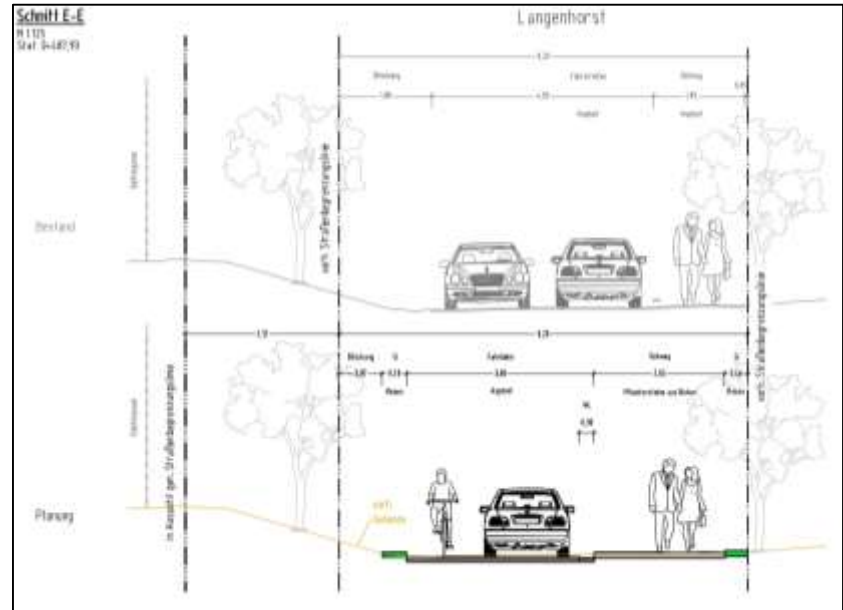
Querschnitt Tempo 30-Zone, Fahrbahnbreite 5,50 m (bzw. 3,80 m)

gepl. Fahrbahnbreite 5,50 m



Quelle: Ingenieurbüro Münster

Fahrbahnverengung: gepl. Fahrbahnbreite 3,80 m



Quelle: Ingenieurbüro Münster

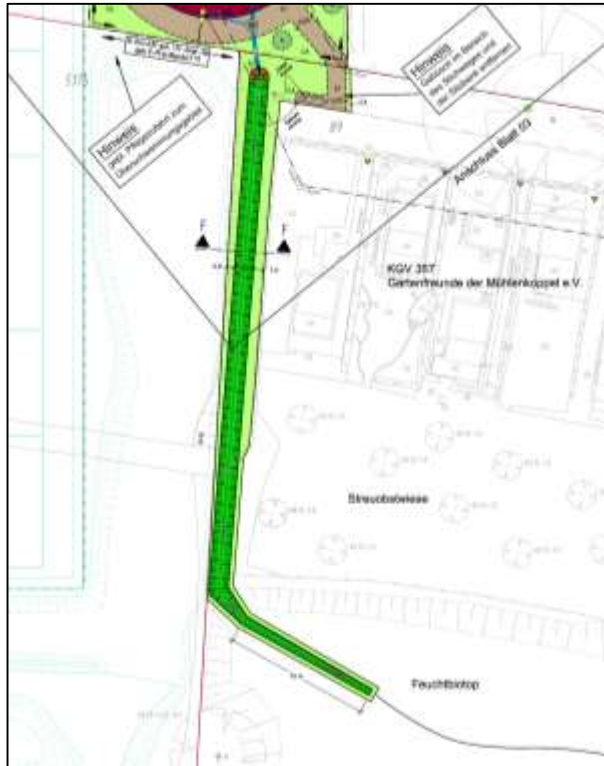
## Planung – Langenhorst (Ost)

Tempo 30-Zone, Fahrbahnbreite 5,50 m (bzw. 3,80 m)

- neue Wendeanlage mit Ladezone
- erstmalige Herstellung (offener) Entwässerungsanlagen und Retentionsräume
- erstmalige Herstellung eines baulichen Gehwegs
- wechselseitige Fahrbahnverengung zur Geschwindigkeitsreduzierung und Baumerhalt



## Planung – Entwässerungsgraben zur Kollau



- gedrosselte, offene Ableitung von Oberflächenwasser über städtische Flächen in die Kollau

Quelle: Ingenieurbüro Münster

# Planung

## Parkstände

- Durch die Neuordnung des Straßenraums entfallen 4 von 6 regelkonform nutzbaren Parkständen
  - Vorgabe der Stellplatzzahl gem. ReStra wird erfüllt
  - Abstellmöglichkeiten für den Radverkehr sind aufgrund des nicht vorhandenen Bedarfs im öffentlichen Raum nicht vorgesehen

## Bäume

- Im Bereich der östlichen Hälfte des Langenhorst sind 12 Bäume zu fällen, um den erforderlichen Raum für die geplanten Entwässerungsanlagen zu gewinnen. Im Gegenzug können ebenfalls 12 neue Baumpflanzungen realisiert werden.

# Gliederung

1. **Vorhandener Zustand und Anlass der Planung**
2. **Planung**
3. **Weiteres Vorgehen, Ausblick**

## Ausblick

- Einarbeitung der Stellungnahmen zur laufenden Erstverschickung
- Schlussverschickung zeitnah geplant
- Beginn Straßenbau abhängig von Bauablauf auf dem Trainingsgelände



ingenieurbüro **münster**  
Straßen- Tief- und Wasserbau - [www.ib-muenster.de](http://www.ib-muenster.de)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

