

Baum Legende:

- vorh. / gepl. Baum
- vorh. / zu entfernender Baumstumpf
- zu fallendes Kleingehölz / Baum Stammdurchmesser < 25 cm
- zu fallender Baum Stammdurchmesser ≥ 25 cm
- eventuell Befestigung mittels TTE-Platten möglich, Überprüfung durch Baumgutachter

Legende:

- vorh. Grenzen gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-PLAN
- Planung Bezirksamt Wandsbek

vorh. / gepl. / entf.

- Hochbord
- abgesenktes Hochbord
- Tiefbord
- Bussonderbord System-Profilstein
- Fahrbahnmarkierung
- Verkehrszeichen
- Fahrgastunterstand (FGU)
- öffentliche Beleuchtung
- Straßenaufbau
- Schachdeckel
- Findling
- Schutzbügel
- Fahrradlehnbügel
- Hochspannungsleitung 110 kV

Befestigungsart:

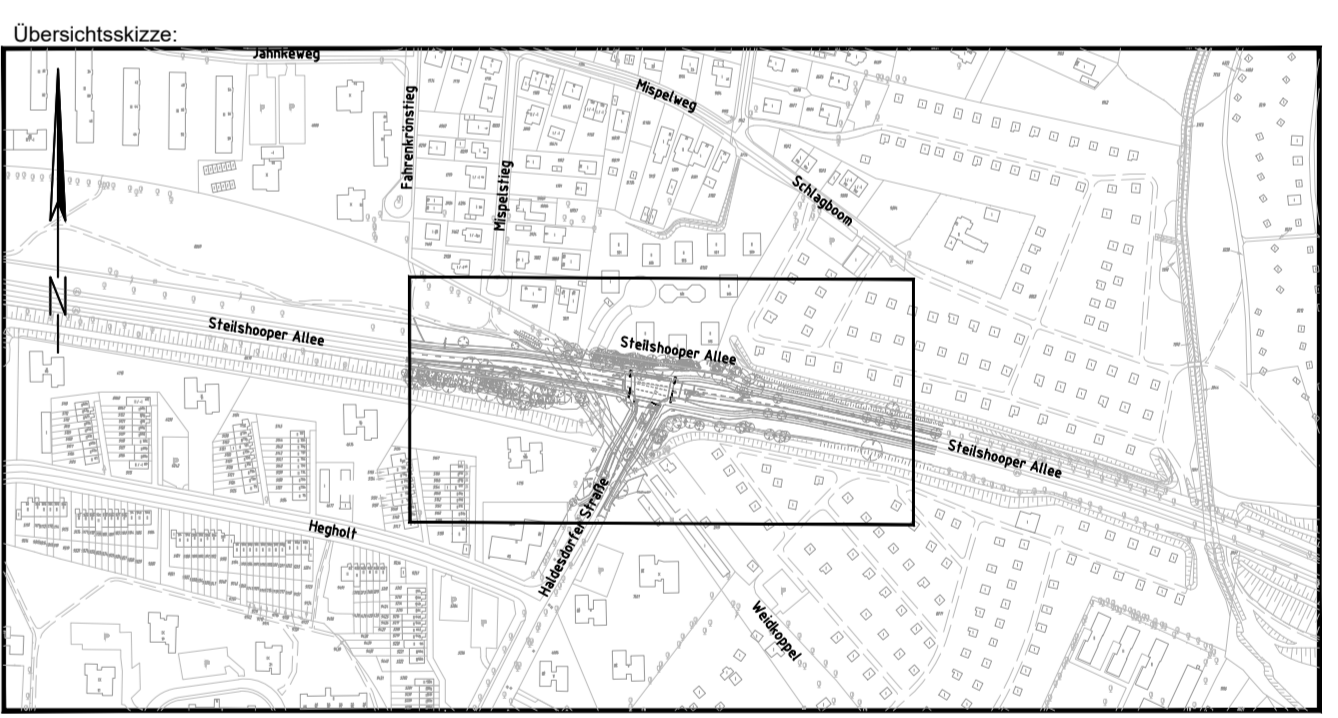
- BO Fahrbahn (Asphalt)
- RB Radweg (Asphalt)
- BN Busverkehrsfläche (Betondecke)
- GR Geh- und Radweg (Gras)
- PL Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm grau)
- BT Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm grau)
- WB Radweg (Betonsteinpflaster)
- BT Zufahrt (Wabensteinpflaster)
- BT Sicherheitsstrennstreifen
- OB Grünfläche

Sichtfeldbegrenzung

Wasserlauf

Leitformen Bodenindikatoren:

- RF Richtigfeld (Rippen)
- SF Sperrfeld (Rippen)
- LS Leitstreifen (Rippen)
- AF Aufdistreifen bei Bushaltestelle (Rippen)
- BF Einstiegfeld (Rippen)
- BS Begrenzungstreifen (Noppen)
- AF Aufmerksamkeitsstreifen (Noppen)
- AZF Aufmerksamkeitsfeld (Noppen)



FREE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Stadtstraßen
Planungsbereich 1 - SP1 -

Baumaßnahme: Busbeschleunigung MB26

Teilbaumaßnahme: Haltestellen Haldesdorfer Straße und Knoten 1733

Planart: Verkehrstechnischer Lageplan

Zeichnungs-Nr.: 13360_HStHSt_SP1_Z_02_01_--_I

Maßstab: 1 : 250

Stand von: April 2022

Bearbeitet: - SP1 / PL / -
Datum: 16.04.2024
Aufgestellt: - SP1 / PL / TL -
Datum: 16.04.2024
Freigegeben: - SP1 / TL / FBL -
Datum: 16.04.2024

1/2020/200/20 - LSBG HSt Haldesdorfer Straße/Planverfasser/Busbeschleunigung/Lageplan/2020/20/20