



Str.-begr.-linie gem. ALKIS / B-Plan Bramfeld4.1-Farmsen-Berne14  
 ≙ vorh. Str.-begr.-linie

**Bushaltestelle**  
 "Haldesdorfer Straße (Nord)" (Ri. Westen)  
 Linien: 26, XpressBus  
 erd. Doppelhaltestelle  
 erf. Haltestellenlänge: 45 m

Str.-begr.-linie gem. B-Plan Bramfeld4.1-Farmsen-Berne14

### Steilshooper Allee

Str.-begr.-linie gem. ALKIS / B-Plan Bramfeld4.1-Farmsen-Berne14  
 ≙ vorh. Str.-begr.-linie

Str.-begr.-linie gem. B-Plan Bramfeld4.1-Farmsen-Berne14

Str.-begr.-linie gem. B-Plan Bramfeld4.1-Farmsen-Berne14

Str.-begr.-linie gem. Alkis

**Bushaltestelle**  
 "Haldesdorfer Straße (Nord)" (Ri. Osten)  
 Linien: 26, XpressBus  
 erd. Doppelhaltestelle  
 erf. Haltestellenlänge: 45 m

Haldesdorfer Straße  
 Berne14

Planungsgrenze

Stand vom April 2022  
 Hinweis:  
 ≙ Flurstücksgrenze aus ALKIS

#### Legende:

- vorh. Grenzen gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. ALKIS
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-PLAN
- vorh. / gepl. Hochbord
- vorh. / gepl. abgesenktes Hochbord
- vorh. / gepl. Tiefbord
- gepl. Bussonderbord System-Profilstein
- vorh. /entf. / gepl. Baum
- Fahrbahn (Asphalt)
- Radweg (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (Betondecke)
- Geh- und Radweg (Grand)
- Gehweg (Betonplatten grau)
- Radweg (Betonsteinfaster)
- Zufahrt (Wabensteinfaster)
- Sicherheitstrennstreifen
- Grünfläche
- Bodenindikatoren Noppenplatten / Rippenplatten

**LSBG**  
 Landesbetrieb Straßen,  
 Brücken und Gewässer  
 Hamburg

Baummaßnahme: Busoptimierung MB26 Haltestellen Haldesdorfer Straße und Knoten 1733

Maßstab: 1:250  
 Datum: 14.02.2024