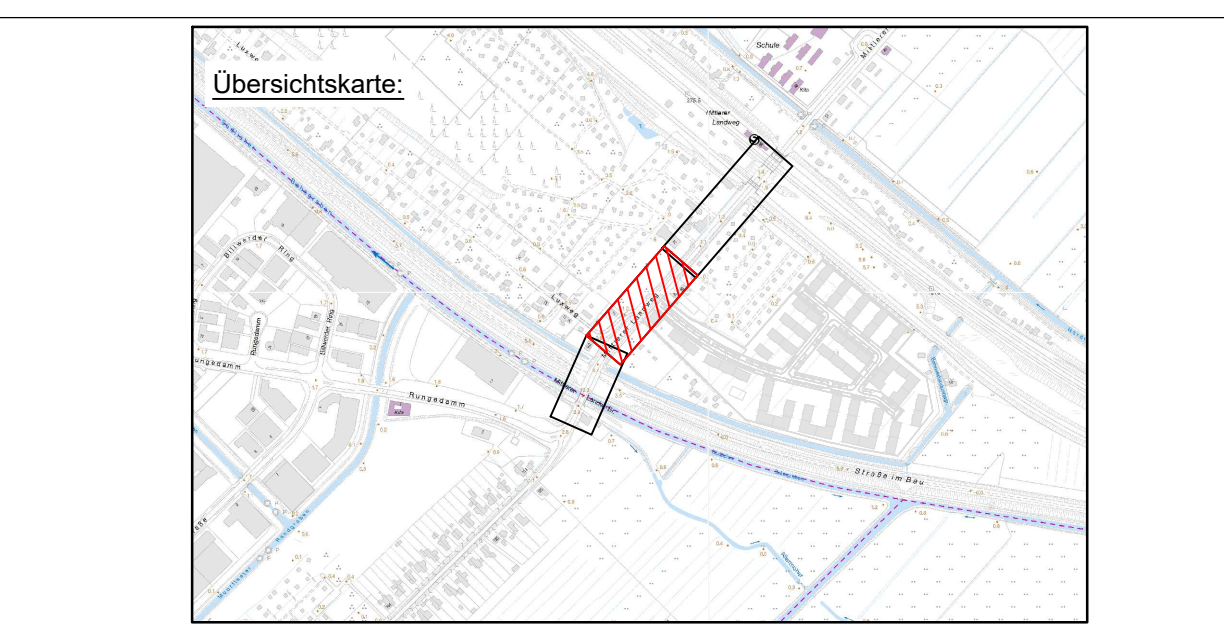
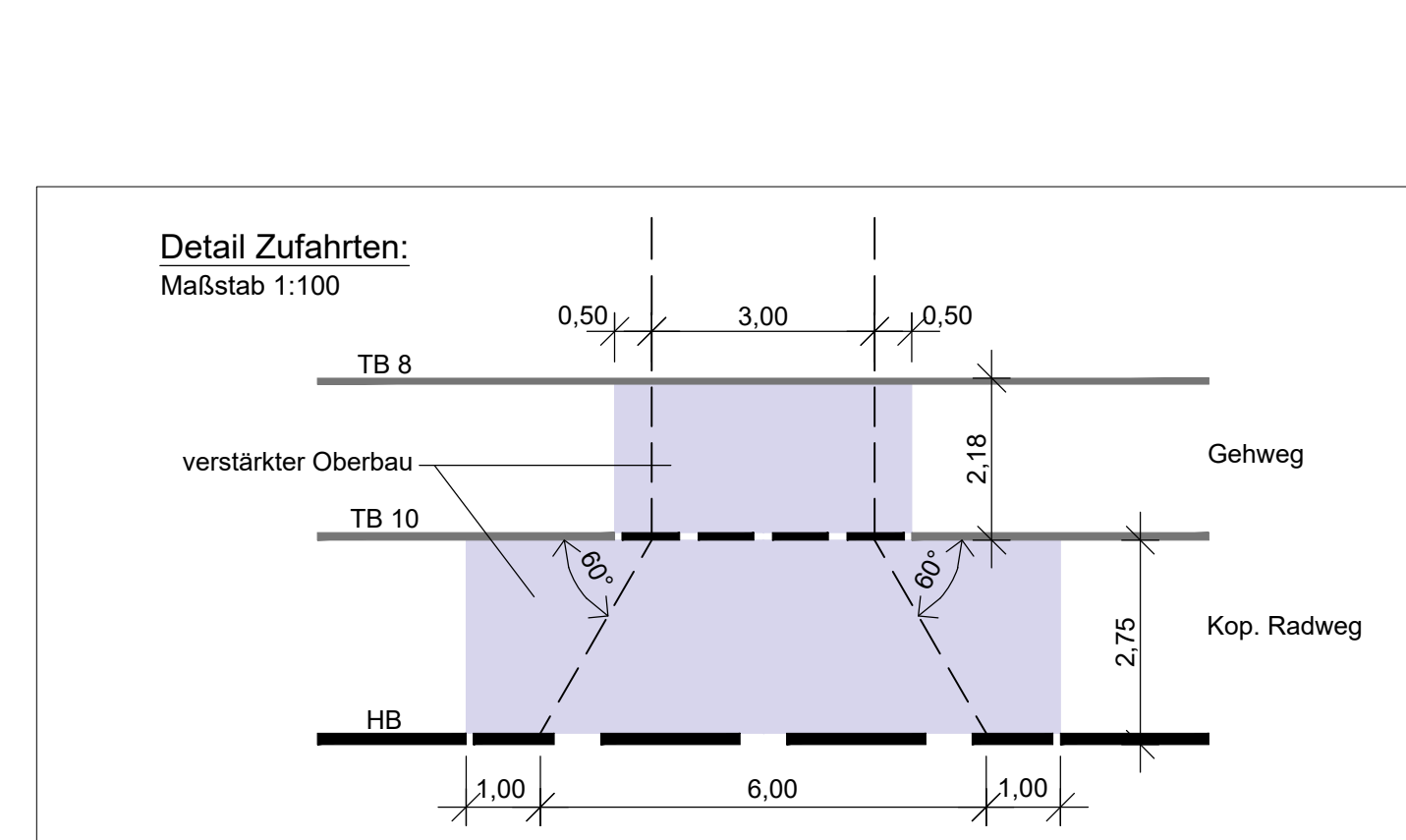


- ### Legende
- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau), Bk10
 - Gussasphalt
 - Busverkehrsfläche (Beton)
 - Gehwegüberfahrt, Bk0,3 / Bk1,8
 - Radweg (Asphalt) / mit verstärktem Oberbau
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen / mit verstärktem Oberbau
 - Sicherheitstreifen - Pflaster 25x25
 - wassergebundene Decke
 - Bankett
 - Grünfläche
 - Böschung (Damm / Einschnitt)
 - Grabensohle
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungstreifen
 - Wasserlauf
 - Naturschutzgebiet (NSG) Allermöher Wiesen
 - vorgesehener Grunderwerb
 - zusätzlicher Grunderwerb

- ### Legende
- Flurstücksgrenze
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
 - Grenze Alllastenfläche
 - Grenze Gaswanderungszone
 - Planung Dritter
- | vorhanden | geplant | entfällt | |
|-----------|---------|----------|---|
| | | | Grabenverrohrung |
| | | | Hochbord |
| | | | Tiefbord |
| | | | Befestigungswechsel |
| | | | Fahrbahnmarkierung |
| | | | Fahrbahnmarkierung |
| | | | Verkehrszeichen |
| | | | öffentliche Beleuchtung |
| | | | Lichtsignalanlage |
| | | | Fahrradanlehnbügel |
| | | | Sitzbank |
| | | | Eichenpfähle |
| | | | Pfosten (umlegbar) |
| | | | Baum |
| | | | vorh./ gepl./ umzub./ aufzuh. Straßenablauf |



f			
e			
d			
c			
b			
a			
	Datum	gez.	gepr.

Auftraggeberin
ReGe Hamburg
Überseeallee 1, 20457 Hamburg

Projekt
Äußere Erschließung Oberbillwerder

Zeichnungsinhalt
Mittlerer Landweg südlich Bahn bis Rungedamm
verkehrstechnischer Lageplan

	Datum	Name	Plan-Code	Entwurfsplanung
gez.	01.03.24	DEAN	Projekt-Nr. 0352-22-006	Maßstab: 1:250
bearb.	01.03.24	RUL	Datei-Name Rahmen-04-01-Mitt.Landweg.DWG	Anlage:
gepr. PL			Stifttabelle NORM_2.ctb	Unterlage:
gepr. RL			Blattgröße 1350 x 297	Blatt-Nr.: 2

Verfasst, den

Aufgestellt, den

Sweco GmbH
Beim Strohhause 31
20097 Hamburg
Telefon +49 40 60774060
Telefax +49 40 607740698

Zertifiziert durch die TÜV Nord GmbH
ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Auflagen:
Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit B/M/R durchzuführen.

Planungsgrundlage:

- digitale Daten des ALKIS, Stand: Mai 2023 (Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
- Bestands- und Höhenplan über Ingenieurbüro Marien Stand: Mai 2023
- Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung (LS 320)
- Höhenbezug: DHHN 2016

VORANZUG