

A triathlete wearing a blue shirt and a white cap is standing on a surfboard in the water, holding a paddle. The background shows a large group of swimmers in the water, with several yellow buoys visible. The scene is set outdoors during sunset or sunrise, with a warm, orange glow in the sky.

Verkehrskonzept  
**IRONMAN** European  
Championship Hamburg  
02.06.2024

# AGENDA

1

STRECKENFINDUNG &  
STRECKENVERLAUF 2024

2

GENEHMIGUNGSVERFAHREN

3

STRECKENVERÖFFENTLICHUNG  
ANWOHNER- & GEWERBEINFOS

4

ABLAUF AM RENN TAG

5

SONSTIGES

# STRECKEN- FINDUNG & STRECKEN- VERLAUF 2024

- „Nach dem Rennen ist vor dem Rennen“
- Feedbackrunden intern sowie extern (Polizei, Sportamt)
  - Prüfung von Streckenanpassungen
- Streckenentwurfsgespräche (intern und Vorgespräche mit Verkehrsbehörden)
  - Baustellenabfrage für vorläufigen Streckenverlauf
  - Einreichung des vorläufigen Streckenverlaufs ins Genehmigungsverfahren
- Der Streckenentwurf ist immer ein Kompromiss

# STRECKEN- FINDUNG & STRECKEN- VERLAUF 2024

- Streckenanpassung nach Unfall unumgänglich

- **Ziele:**

- Sicherheit der Athleten\*innen erhöhen, Gegenläufigkeit verringern, Beeinträchtigung für den Gesamtverkehr in Hamburg möglichst gering halten

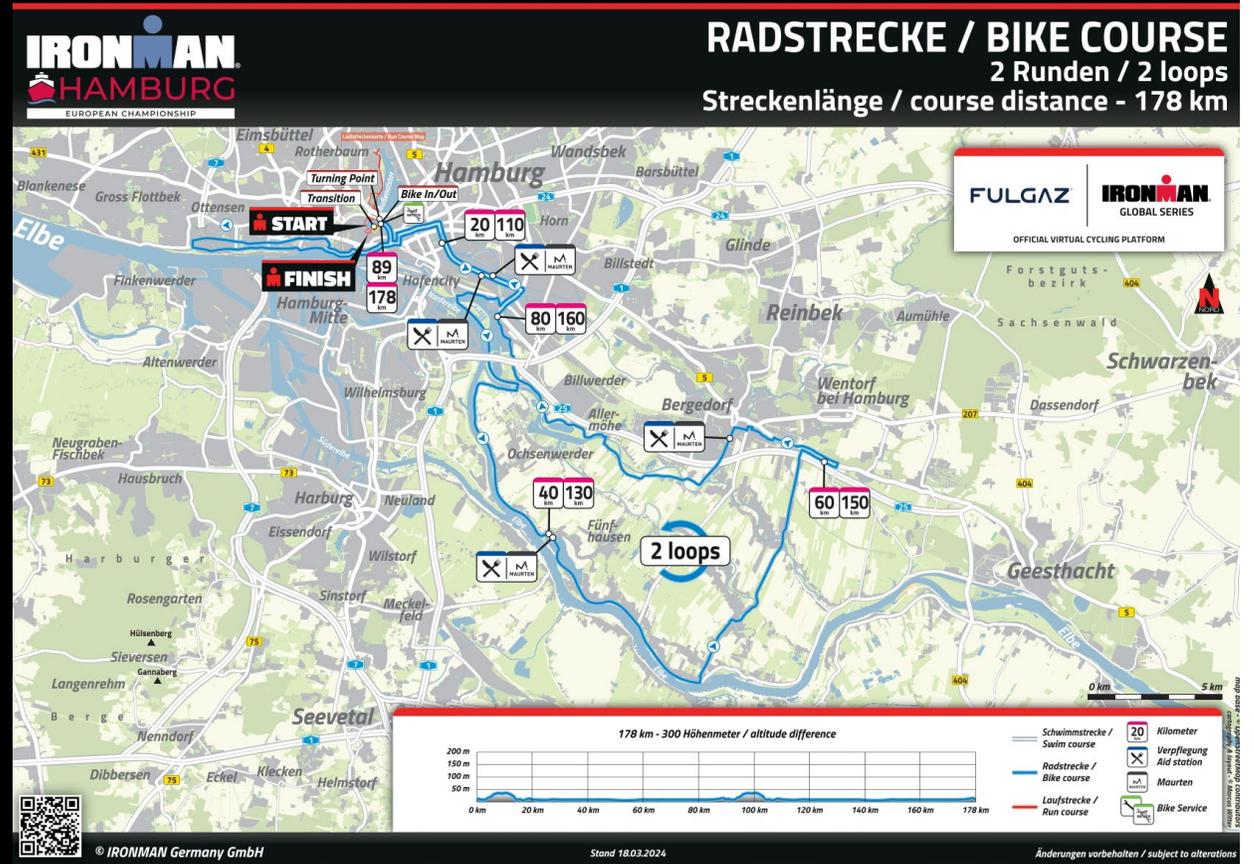
- **Ergebnisse:**

- Hauptdeich nicht mehr gegenläufig fahren, Nutzung der BAB25 wurde in Betracht gezogen – Grundsatzablehnung der Autobahn GmbH, Alternative Routenführungen wurden diskutiert, letztendlich Einigung über einen Entwurf, der ins Genehmigungsverfahren aufgenommen wurde mit Durchfahrt durch den Süden Bergedorf

- Elbchaussee im Westen nicht mehr gegenläufig fahren -> wieder eine Schleife über Bernadottestraße als Kompromiss

# STRECKEN- VERLAUF 2024

Eine ständige An- und Abfahrt in die Vier- und Marschlande über die AS-Bergedorf  
Anfahrt nach Bergedorf über die B207 oder die AS-Nettelburg



# DAS GENEHMIG- UNGSVER- FAHREN

- Zentrale Genehmigungsbehörde des Bezirksamts-Mitte (SOG31)
  - 6 Monate vor Veranstaltungstermin Unterlagen eingereicht
    - SOG31 verteilt die Infos weiter
  - Stellungnahmen der verschiedenen Behörden (oft Verkehrsbehörden)
    - Ggf. Anpassungen/Lösungen finden
    - Laufender Prozess bis Veranstaltung genehmigungsfähig

# STRECKENVER- ÖFFENTLICH- UNG / ANWOHNER- & GEWERBE- INFOS

- Strecke wird frühestmöglich veröffentlicht, spätestens ca. vier Wochen vor der Veranstaltung
- Gewerbeinformation über die Veranstaltung wird im Februar erstmals versandt („Save the Date“)
  - 4-6 Wochen vor der Veranstaltung Beginn der Anwohnerinformationen mit Flyerverteilung (entlang der Strecke und stärker beeinträchtigte Gebiete)
- Zur gleichen Zeit werden auch alle Gewerbe in der Nähe der Strecke per Mail nochmals informiert
  - Veröffentlichung der Strecke auf unserer Homepage ([ironman.com/im-hamburg-course](http://ironman.com/im-hamburg-course)) inkl. online stellen der Verkehrsinformationsflyer
- 1-2 Wochen vor der Veranstaltung werden Hinweistafeln sowie Vorankündigungsschilder entlang der Strecke platziert
  - Ständige Erreichbarkeit unter [traffic@ironman.com](mailto:traffic@ironman.com)

# STRECKENVER- ÖFFENTLICH- UNG / ANWOHNER- & GEWERBE- INFOS

- Bei konkreten Anliegen im Vorfeld sind wir immer Gesprächsbereit und versuchen gemeinsam Lösungen zu finden, ohne die Athletensicherheit stark zu vernachlässigen
  - **jeder zusätzliche Verkehr auf der Strecke stellt ein potentielles Risiko dar**
    - Konkret 2024: Wir bieten proaktiv für die Marschländer Elbloung sowie den Swinggolf am Hauptdeich eine An- und Abfahrtmöglichkeit an. Aufgrund des geänderten Streckenverlaufs ist das nun möglich
      - abgekegelte Anliegerspur zu den Betriebsstätten

# ABLAUF AM RENNTAG

## THEMA: SPERRUNGEN

- Die Straßen werden vollgesperrt, es ist aus Sicherheitsgründen alternativlos
  - Sperrungen beginnen ca. eine Stunde vor den ersten Athleten\*innen, Vollsperrung ab „roter Flagge“ der Polizei (ca. 30 min vor ersten Athleten\*innen)
- Sperrungen enden ca. 15 bis spätestens 30 min nach dem letzten Athleten, Rennfeldende durch „grüne Flagge“ der Polizei
- Sperrungen 2024 im Bezirk Bergedorf von ca. 06:45 bis 16:45 Uhr
- Querungsstellen am Süderquerweg und Neuengammer Hausdeich werden polizeilich bedient, in Lücken kann hier die Strecke gequert werden, es ist aber mit erheblichen Wartezeiten v.a. später Vormittag bis früher Nachmittag zu rechnen
- Notfälle, Feuerwehr- sowie Polizeieinsätze haben immer Vorrang. Verbindungsbeamte sitzen in der Einsatzzentrale und die Institutionen sind im Vorfeld auch informiert und haben entsprechende Vorkehrungen getroffen

# ABLAUF AM RENNTAG

**THEMA:  
ATHLETENSICHERHEIT  
KONSEQUENZEN AUS  
2023**

- Im Vorfeld durch geänderte Streckenführung die Sicherheit erhöht
  - Gegenläufigkeit stark reduziert
- Starke Limitierung der Begleitmotorräder, in der „Pro Bubble“ und Altersklassen Rennen als „Mediabegleitung“ – hinzukommen noch die Motorräder für die Kampfrichter
  - Motorradanzahl auf das nötigste beschränkt (globale interne Richtlinien für alle IRONMAN-Rennen)

# ABLAUF AM RENNTAG

THEMA: MÜLL

- Die Straßen werden vor und nach dem Rennen von der Stadtreinigung angefahren und gesäubert, hier werden von uns allerdings Schwerpunkte wie z.B. Reeperbahn und rund um unsere Verpflegungsstellen gesetzt
- Athleten dürfen nur im fest definierten Bereich der Verpflegungsstellen Müll entsorgen, außerhalb dieser Bereiche gibt es Strafen bis hin zur Disqualifikation
- Für Zuschauende gibt es keine gesonderte Müllbeseitigung, öffentliche Müllbehälter sind zu nutzen

# SONSTIGES

## THEMA: ANDERE VERANSTALTUNGEN

- grundsätzlich erhalten wir über die SOG31 (Stellungnahmen) Informationen über Parallelveranstaltungen
- Enger Kontakt zum Sportamt, unser Termin ist ein Jahr vor der Veranstaltung bekannt
  - **Konkret 2024:**
    - wir sind seit längerem in Kontakt mit dem SCVM und stehen dem Festumzug nicht in der Quere
    - wir stehen mit der Ruderregatta im Austausch, die Info über die Veranstaltung erreichte uns spät, wir haben auch nochmal Streckenanpassungen geprüft, die aber von den Verkehrsbehörden abgelehnt wurden



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksam-  
keit!**

KEEP THE CONVERSATION GOING...

