



Beteiligungsprozess zur Umgestaltung Rellinger Straße

Ablauf

- Worum geht es?
- Wie ist der Beteiligungsprozess strukturiert?
 - Beteiligungskonzept
 - Begleitende Öffentlichkeitsarbeit
- Wie erfolgt die Übertragung in die Planung?
 - Gestaltungskonzept
 - Verkehrskonzept
- Was steht an?

Worum geht es?

Politischer Beschluss

Drucksachenausschnitt (Drs. 21-2268), 25.8.2021

„Die Rellinger Straße soll auf Höhe der erweiterten Grundschule Rellinger Straße durch geeignete bauliche Maßnahmen (z.B. Durchfahrtsperre oder Diagonalsperre bzw. Beschilderungen) so umgeplant werden, dass ein vollständiges Durchfahren der Rellinger Straße für den Durchgangsverkehr nicht mehr möglich ist.“

Mitteilung der Verwaltung, 5.4.2023, Auszug

- Zweistufiges Verschickungsverfahren
- Verfahren Änderung der Benutzbarkeit für den Kfz-freien Bereich – Fuß- und Radverkehr sowie Rettungsfahrzeuge zulässig
- Beteiligungsverfahren für die Nutzung der gewonnenen Freiräume und der Querung der Bezirksroute (v. a. in Stoßzeiten)
- Ausführungsplanung und Umsetzung

Arbeitsauftrag Rellinger Straße

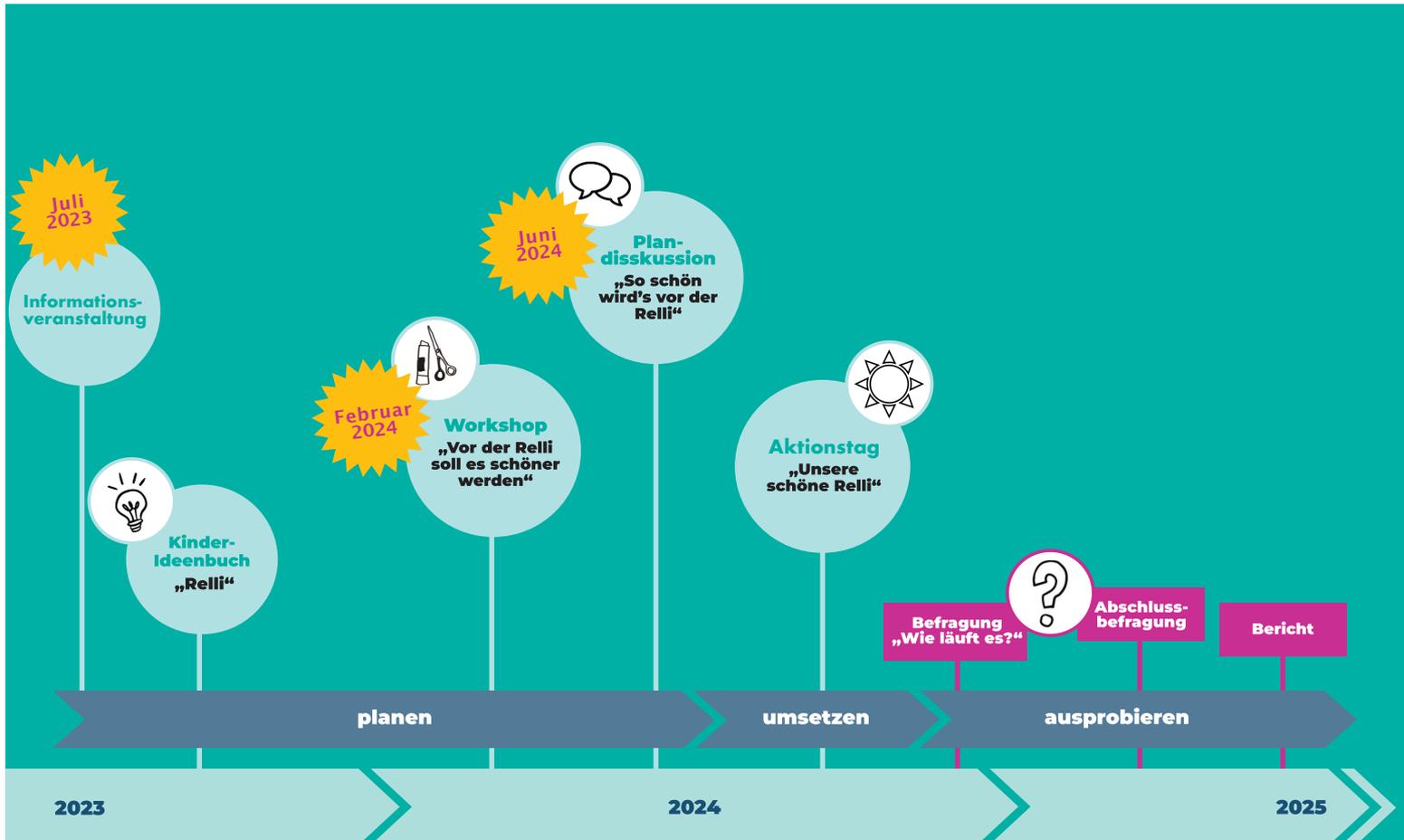
- **Umplanung der Rellinger Straße auf Höhe der Schule**
 - zunächst mit einfachen Mitteln und gestalterisch ansprechend
 - langfristige Überplanung der gesamten Rellinger Straße als Bezirksroute (s. Bezirksroutenkonzept von 2023)

Förderung von:

- sicherer und aktiver Schulmobilität
 - Rad- und Fußverkehr, autoarmen Quartieren
 - grünen und aufenthaltsfreundlichen Straßenräume
-
- Vorhaben ist eingebunden in das EU-Projekt „Active Cities“ zur Förderung aktiver Mobilität und das Eimsbütteler Klimaschutzkonzeptes (IKSK)

Wie können Ideen eingebracht werden?

Beteiligungskonzept



Umsetzung der Planung und Eröffnung Winter/Frühjahr 2024/2025

Wie informieren wir?

- Newsletter
- Instagram
- Presse
- Plakate
- Radio Relli
- direkte Kommunikation



Gefällt space_made_raumkultur und 7 weiteren Personen
Instagram-Post (@unserklima**eimsbüttel**)



Einladungsplakat

unser klima eimsbüttel

Liebe Nachbarschaft,
für die Umgestaltung des **Parnass-Platzes** und eines Abschnitts der **Rellinger Straße** wurden erste Ideen von Nachbar:innen, Schüler:innen und Initiativen diskutiert. Die Ergebnisse des Workshops "Vor der Relli soll es schöner werden!" und der Ideenfindung "Der neue Parnass" fließen in die kurzfristige Umgestaltung der neuen Freiräume ein. Welche Nutzungsideen gibt es bisher? Und wie geht es jetzt weiter mit den Nachbarschaftsräumen?

Herzliche Einladung zum Nachbarschaftsgärtnern
Am **Freitag, 12. April um 16 Uhr** wollen wir die Pflanzkästen auf dem **Parnass-Platz** mit Farbe und Pinsel bunt gestalten. Auch wird gemeinsam überlegt, welche Pflanzen hier ein Zuhause finden sollen. **Machen Sie mit!**

Möchten Sie den Parnass-Platz aktiv nutzen, bespielen oder planen dort eine Nachbarschaftsaktion?
Oder haben Sie Interesse an einer Beepatenschaft?
Wir unterstützen Sie: nachbarschaftsraeume@tollerort-hamburg.de

"Ideen für den neuen Parnass-Platz" - Dokumentation
Beim Workshop zur **Ideenfindung "Der neue Parnass"** am 1. März wurden unterschiedliche Nutzungsideen diskutiert. **Hier** finden Sie die Dokumentation der Veranstaltung.

Grüne und bunte Freiräume vor der Relli - Dokumentation
Schüler:innen, Nachbarschaft und Initiativen haben am 15. Februar 2024 in

Newsletter „Nachbarschaftsräume“
Fotos: TOLLERORT entwickeln & beteiligen

Arbeitskreis

- Zusammensetzung der Teilnehmer:
 - Nachbarschaft und Nachbarschaftsinitiativen (Alte Brotfabrik)
 - Lehrerin / Ansprechpartnerin Ganztagskoordination
 - KURS FAHRRADSTADT
 - Eltern

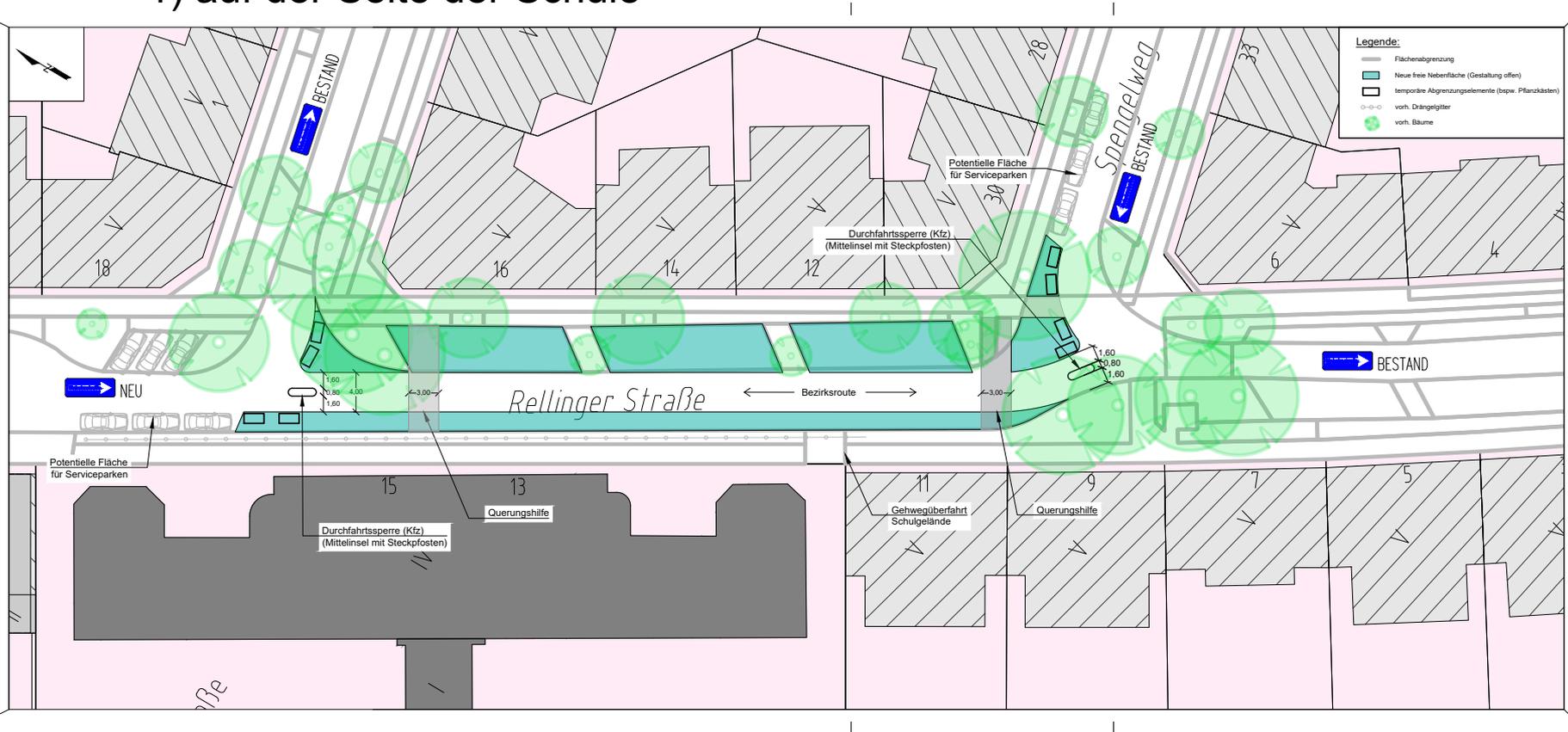
- Enge Absprache mit Schule

- Zentrales Ergebnis: Prüfung Varianten der Radverkehrsführung
 - Zum Abbremsen des Radverkehrs (Konfliktvermeidung)
 - Schaffung größerer Freifläche vor der Schule (v. a. für morgendliches/nachmittägliches Fußverkehrsaufkommen)

Variantenprüfung vor Beteiligung der Öffentlichkeit

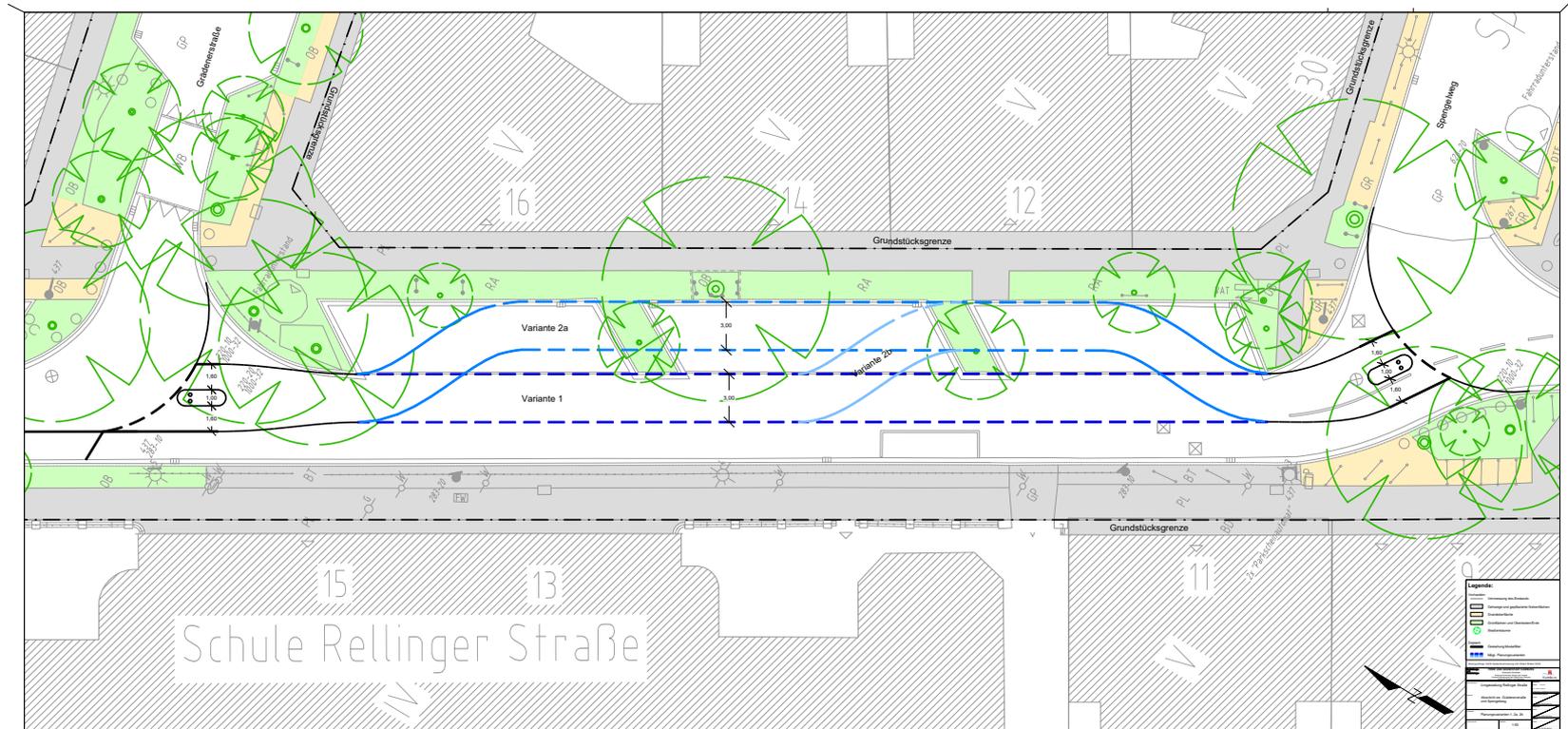
Plan 1: Radwegführung

- 1) auf der Seite der Schule



Plan 2: Varianten der Radverkehrsführung

- auf der Seite der heutigen Parkplätze
- verschwenkter Verlauf – Freiraum auf beiden Seiten

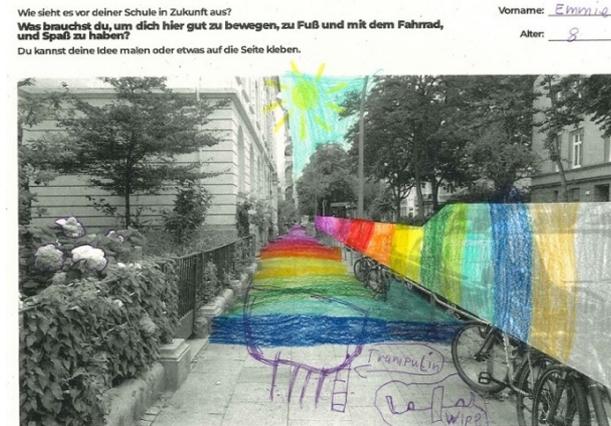


Ideenkit

- Beteiligung von insgesamt 136 Kindern aus neun Lerngruppen



Das würde ich am liebsten morgens hier tun



Clusterung der Ergebnisse

Kategorien

- Bewegung und Spiele
- Chillen
- Natur und Grün
- Aktive Mobilität
- Gestaltung
- Aktionen
- Verpflegung



Foto: TOLLERORT entwickeln & beteiligen

Kinderworkshop „Vor der Relli soll es schöner werden“

- 22 Kinder aus verschiedenen Lerngruppen
- Alle Kinder entscheiden sich für eine verschwenkte Radwegeführung
- Zentrale Ergebnisse:
 - kreative Gestaltungselemente und Farbenreichtum
 - Spiel- und Bewegungsmöglichkeiten
 - Sitzmöglichkeiten zum Ausruhen und Sonnen
 - Grünflächen, Natur, vielfältige Erholungsmöglichkeiten
 - „Tempo 10“

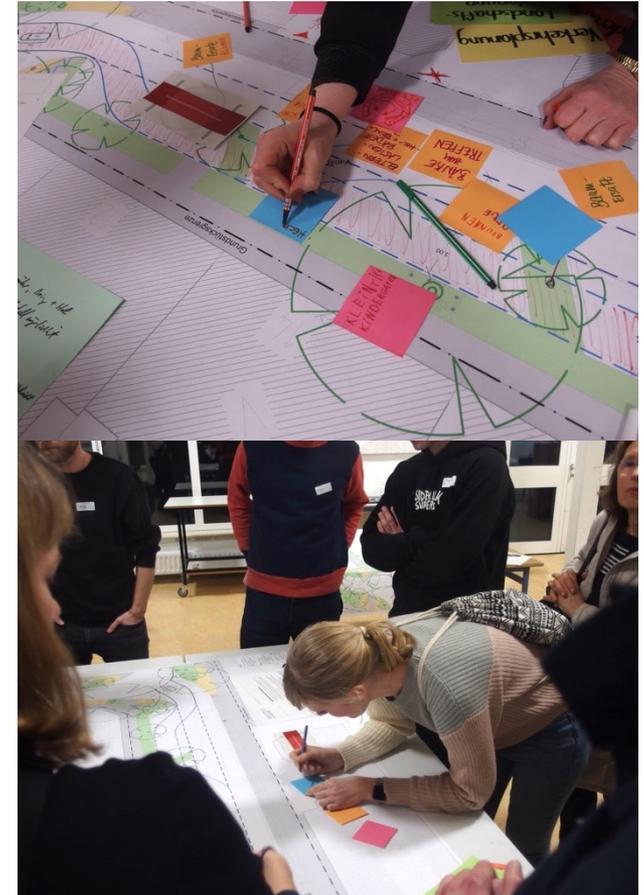
→ Bunt statt grau / Bewegung, Erholung und Spaß



Workshop mit Schüler:innen am 15. Februar 2024,
Fotos: TOLLERORT entwickeln & beteiligen

Workshop Erwachsene „Vor der Relli soll es schöner werden“

- Ca. 35 Teilnehmende
- Offene Fragen:
 - Quartiersgarage und Alternativen für ruhenden KFZ-Verkehr
 - Verkehrsverdrängung
 - Anlieferung und Müllentsorgung
- Zentrale Ergebnisse:
- Alle Gruppen plädieren für verschwenkte Radwegführung
 - Mehr Grün vor der Schule
 - Radabstellmöglichkeiten
 - mehr Sitzgelegenheiten für Begegnung
 - Wasser



Workshop mit Nachbarschaft, Initiativen und Vertretern der Schule am 15. Februar 2024, Fotos: TOLLERORT entwickeln & beteiligen

Wie erfolgt die Übertragung in die Planung?

Gestaltungskonzept

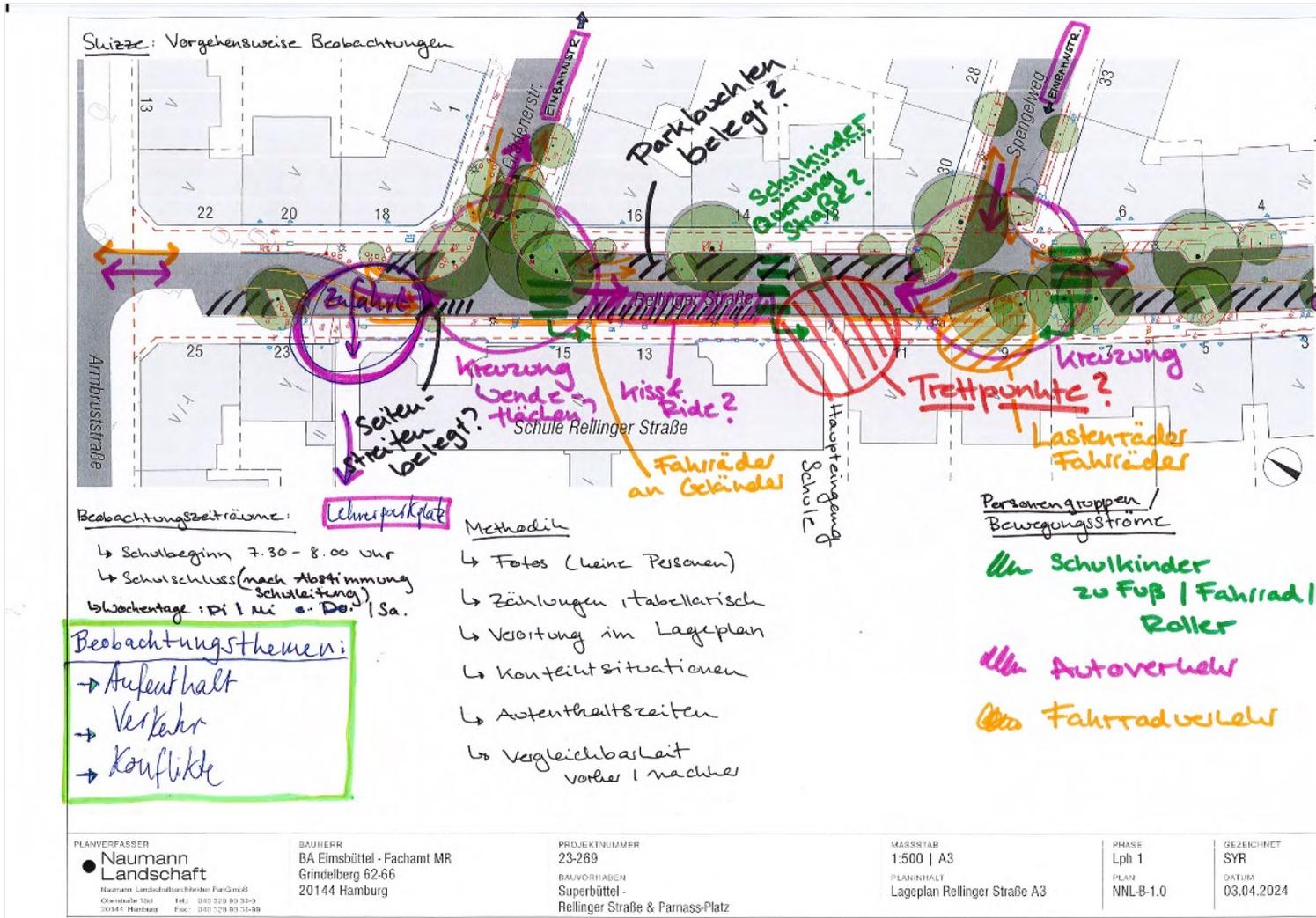
Wie erfolgt die Übertragung in die Planung?

- Naumann Landschaft:
 - Anliegen Kinder: Bewegung, Erholung und Spiel
 - Anliegen Erwachsene: Begegnung und Aufenthaltsqualität ...sind vereinbar

- Derzeit Beobachtungen zu Schulbeginn und Schulschluss
 - Personengruppen / Bewegungsströme / Aufenthalt
 - Verkehrsaufkommen
 - Radabstellanlagen
 - Konflikte

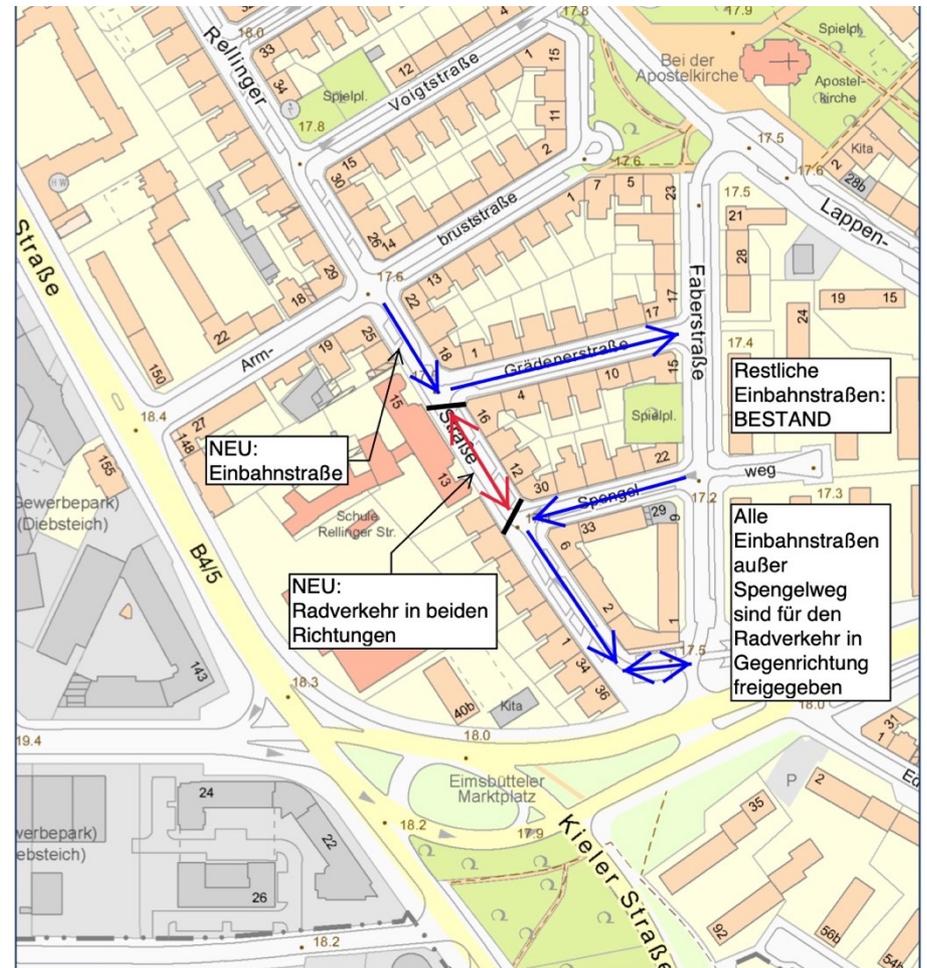
- Verknüpfung von:
 - Anliegen / Ideen aus der Beteiligung
 - + Lösungen für Konflikte im Raum
 - = Gestaltungskonzept

Erarbeitung Gestaltungskonzept



Verkehrskonzept

- Für den Rad- und Fußverkehr reservierter Bereich: 60m
- Erreichbarkeit für Rettungsfahrzeuge bleibt erhalten

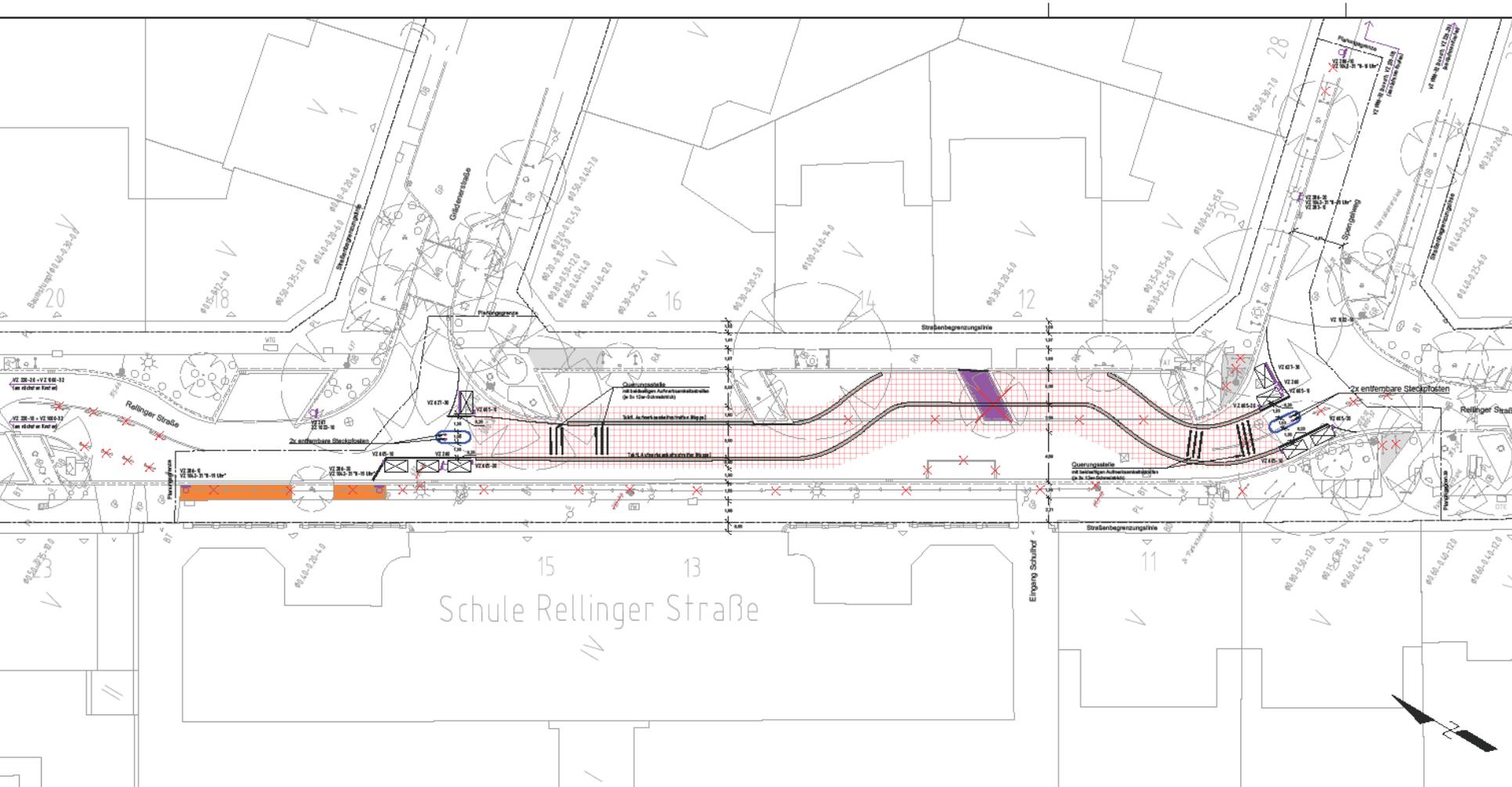


0 20 40 60 80m

Herausgeber:
Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung

1:2500

1. Verschickung - Plan



1. Verschickung – Varianten der Radverkehrsführung

- Variantenerstellung auf Basis von Rückmeldungen der Schule, des Elternrats und des Arbeitskreis
- Grundlage für die Öffentlichkeitsbeteiligung
- Beiträge aus der Öffentlichkeitsbeteiligung im Abwägungsprozess berücksichtigt und fließen in die Planung ein

1. Verschickung – Varianten der Radverkehrsführung

- **Variante 1:** Radverkehrsführung geradlinig zwischen den Modalfiltern
- **Variante 2a:** Radverkehrsführung verschwenkt hinter Modalfiltern, Verlauf auf ganzer Länge in den bestehenden Kfz-Schrägparkbuchten
- **Variante 2b:** Abwandlung der Variante 2a
Radverkehrsführung ebenfalls verschwenkt, Verlauf teilweise über Kfz-Schrägparkbuchten, teilweise in bestehender Fahrgasse
- **Vorzugsvariante:** leicht geänderte Form der Variante 2b durch Verlegung eines Verschwenks
 - größtmöglicher Flächengewinn vor der Schule
 - bessere Baumbilanz
 - geringerer, tiefbaulicher Eingriff

Was steht an:

Ausblick

- Feedbackworkshop / Gegencheck des Entwurfs am 13. Juni 2024
- Aktionstag mit der Schule zum Thema sichere und aktive Schulmobilität (geplant)
- Umsetzung ab Winter/Frühjahr 2024/2025 anvisiert
- Evaluation der Nutzung



Bezirksamt Eimsbüttel
Management des öffentlichen Raumes
Grindelberg 62-66
20144 Hamburg

Abschnitt Mobilität

mobilitaet@eimsbuettel.hamburg.de

Schreiben Sie uns: nachbarschaftsraeume@tollerort-hamburg.de