



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-4977B

Datum 25.04.2024

Beschluss

Anzeigetafeln für den Busverkehr an den Bahnsteigen der S-Bahnstation Blankenese

Ein nahtloses Umsteigen von Bus auf Bahn und umgekehrt ist wichtig, um den ÖPNV als attraktive Mobilitätsalternative zu präsentieren. Beispielsweise am Bahnhof Blankenese gestaltet sich das Umsteigen vom Bahn in den Bus schwierig: Der Blankeneser Bahnhof mit seinem historischen Empfangsgebäude von 1867, drei Bahnsteigkanten und der S-Bahn-Abstellanlage ermöglicht auch das Umsteigen in sieben Buslinien an verschiedenen Haltestellen, die um den 2009 neu gestalteten Bahnhofsvorplatz gruppiert sind. Die Anlage befindet sich überwiegend in einem guten Erhaltungszustand, weist allerdings historisch bedingt vergleichsweise lange Wege zwischen den Bahnsteigen und den Bushaltestellen auf. Vor diesem Hintergrund haben Fahrgäste, die den Bahnhof Blankenese mit der S-Bahn erreichen und ihre Fahrt im Bus fortsetzen möchten, ein Interesse daran, bereits auf dem Bahnsteig die voraussichtlichen Abfahrtszeiten der Busse angezeigt zu bekommen. So könnten sie einschätzen, ob sich ein eiliges Umsteigen insbesondere vor dem Hintergrund der häufig vorkommenden 20-minütigen Taktung einiger Buslinien lohnt oder nicht.

Technisch wird dies möglich sein, weil die Echtzeit-Verkehrsdaten für den Busverkehr verfügbar sind und bereits an den Bushaltestellen angezeigt werden.

Die Bezirksversammlung beschließt daher Folgendes:

Der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende wird gemäß § 27 Abs. 1 Satz 1 BezVG empfohlen, gegenüber den beteiligten Infrastrukturunternehmen darauf hinzuwirken, dass die Bahnsteige der S-Bahnstation Blankenese jeweils im Bereich der Treppenaufgänge zum Empfangsgebäude mit Anzeigetafeln für den Busverkehr im Rahmen eines Pilotprojektes ausgestattet werden.