


- Legende:**
- Bestandsvermessung
 - gepl. Fahrbahnmarkierung
 - gepl. Hochbord (Ansicht 12 cm)
 - gepl. Klebebord (Ansicht 8 cm)
 - gepl. Absperrlemente (z.B. Pflanzkästen)
 - gepl. Gehwegpflaster
 - gepl. Vollausbau Asphalt
 - gepl. Grand
 - Fläche frei von festen Einbauten (mögl. Feuerwehrfläche)

Anmerkung:
 Die parallel zur verkehrstechnischen Planung erfolgende landschaftsplanerische Überplanung des Straßenabschnitts ist diesem Lageplan nicht dargestellt. Die Landschaftsplanung kann z.B. bunte Bodenmarkierungen, Sitzgelegenheiten und Fahrradparken umfassen.

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen	Datum
1		Lawrenz	EMR 244	02.05.2024

Kartengrundlage: ALKIS, Bestandsvermessung LGV (Stand Oktober 2023)

Realisierungs- und Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen und Gewässer



Baumaßnahme: Bündnis für den Rad- und Fußverkehr
 BK-E045 Autoarme Quartiere
 Umgestaltung Rellinger Straße

Standort: Modalfilter Rellinger Straße
 Abschnitt Spengelweg bis Grädenerstraße

Bearbeitet:
 Datum: 02.04.2024
 gez. Lawrenz, EMR 244
 Unterschrift, Projektleiter/ Sachbearbeiter

Fachtechnisch geprüft:
 Datum: 02.04.2024
 gez. [Redacted]
 Unterschrift, Abschnitsleitung

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan
 1. Verschickung

Aufgestellt:
 Datum: 03.04.2024
 gez. [Redacted]
 Unterschrift, Abteilungsleitung

Geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, Fachamtsleitung

Zeichnungs-Nr.: MFRELL_MR24_1V_LP_001_a	Maßstab: 1:250
---	----------------