



- Legende:**
- Bestandsvermessung
 - gepl. Fahrbahnmarkierung
 - gepl. Hochbord (Ansicht 12 cm)
 - gepl. Klebebord (Ansicht 8 cm)
 - gepl. Absperrelemente (z.B. Pflanzkästen)
 - gepl. Gehwegpflaster
 - gepl. Vollausbau Asphalt
 - gepl. Grand
 - Fläche frei von festen Einbauten (mögl. Feuerwehrfläche)

Anmerkung:
 Die parallel zur verkehrstechnischen Planung erfolgende landschaftsplanerische Überplanung des Straßenabschnitts ist diesem Lageplan nicht dargestellt. Die Landschaftsplanung kann z.B. bunte Bodenmarkierungen, Sitzgelegenheiten und Fahrradparken umfassen.

| | | | | |
|-------|----------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet (Name) | Leit-/ Kurzzeichen | Datum |
| 1 | | Lawrenz | EMR 244 | 02.05.2024 |

Kartengrundlage: ALKIS, Bestandsvermessung LGV (Stand Oktober 2023)

Realisierungs- und Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen und Gewässer



Baumaßnahme: Bündnis für den Rad- und Fußverkehr
 BK-E045 Autoarme Quartiere
 Umgestaltung Rellinger Straße

Standort: Modalfilter Rellinger Straße
 Abschnitt Spengelweg bis Grädenerstraße

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan
 1. Verschickung

Zeichnungs-Nr.: MFRELL_MR24_1V_LP_001_a
Maßstab: 1:250

Bearbeitet:
 Datum: 02.04.2024
 gez. Lawrenz, EMR 244
 Unterschrift, Projektleiter/ Sachbearbeiter

Fachtechnisch geprüft:
 Datum: 02.04.2024
 gez. [Redacted]
 Unterschrift, Abschnittsleitung

Aufgestellt:
 Datum: 03.04.2024
 gez. [Redacted]
 Unterschrift, Abteilungsleitung

Geprüft:
 Datum:
 Unterschrift, Fachamtsleitung

