

BEIM SCHLUMP - INKL. HST. BUNDESSTRAÙE

Kerngebietsausschuss
Eimsbüttel

Mediaserver Hamburg / Maxim Schulz

08.04.2024



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 Planungsraum
- 02 Bestand
- 03 Planung
- 04 Bilanzen



PLANUNGSRAUM

01



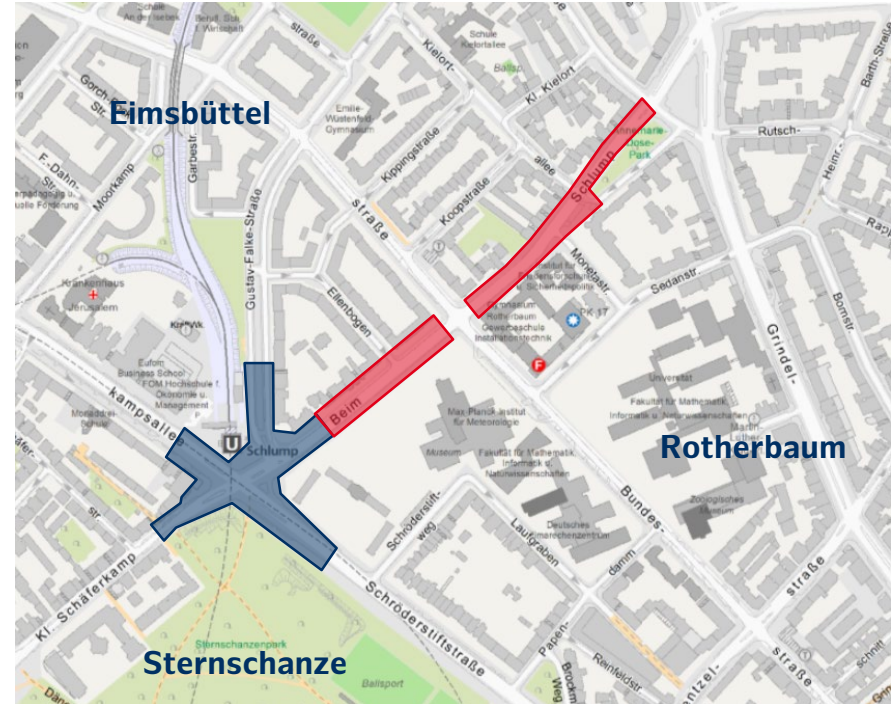
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

Planungsraum

- Stadtteil Eimsbüttel
- Doppelkreuzung Beim Schlump / Schäferkampsallee und Beim Schlump / Gustav-Falke-Straße
- Strecke Beim Schlump bis Bogenstraße (ohne Kreuzung Bundesstraße)



Quelle: Masterportal V. 2.43.0

BESTAND

02



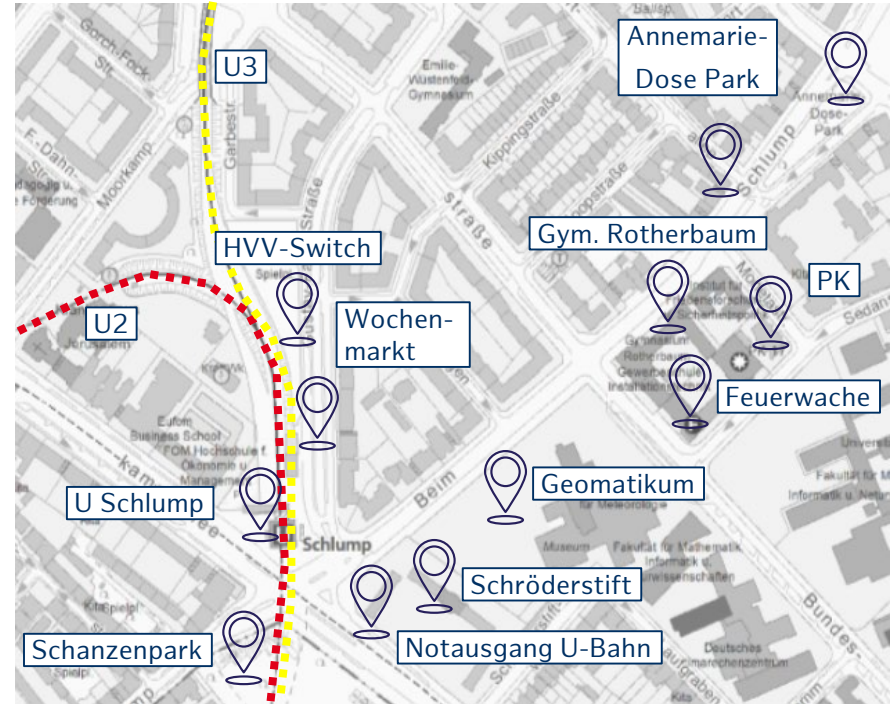
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

BESTAND – UMFELDDANALYSE (AUSZUG)

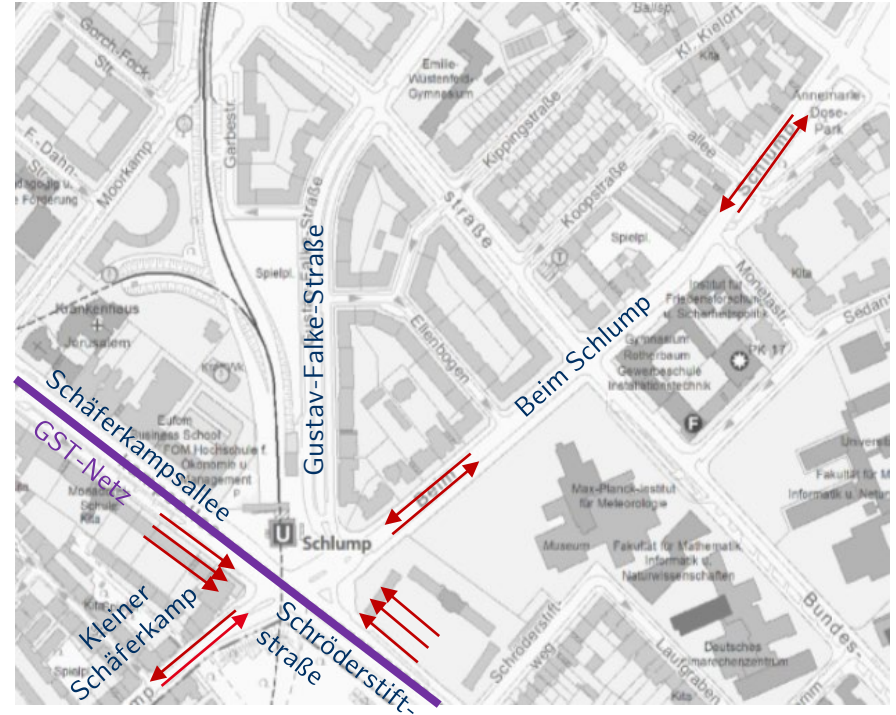
- Tunnelbauwerke U2/U3 im Knoten Beim Schlump/Schäferkampsallee
- Notausgang Schröderstiftstraße
- Wochenmarkt Gustav-Falke-Straße
- hvv switch Punkt
- Denkmalschutz Schalterhalle U-Bahn
- Denkmalschutz Schröderstift
- Alter Baumbestand, Annemarie-Dose Park
- Ansässige Handwerksbetriebe
- Anbindung Schanzenpark
- Planung/Bau Geomatikum
- Planung B+R U Schlump
- Planung Gym. Rotherbaum



Quelle: Masterportal V. 2.43.0

BESTAND – MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

- Beim Schlump – Kl. Schäferkamp
 - Verbindungsfunktion zwischen Altona und Eimsbüttel
 - Ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung
 - 6.000-7.000 KFZ/d
- Schröderstiftstraße – Schäferkampsallee
 - Einfallsstraße zur Innenstadt und Querverbindung von A7 und A24
 - Drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung
 - 20.000-22.000 KFZ/d
 - Teil des GST-Netzes

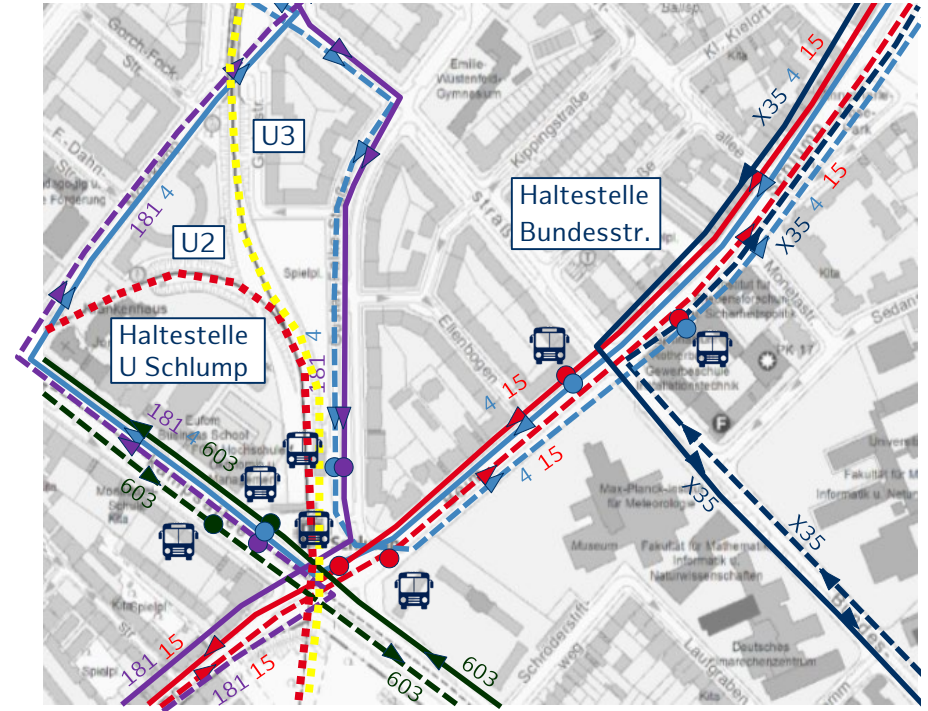


Quelle: Masterportal V. 2.43.0

BESTAND - ÖPNV

- U-Bahnhof Schlump
 - Linien U2 und U3
- 5 Buslinien im Planungsraum
 - M4, M15, 181, X35, 603
- 2 Haltestellen
 - U Schlump – 5 Haltepunkte
 - 13.000 Umsteiger:innen pro Tag
 - Bundesstraße – 2 Haltepunkte

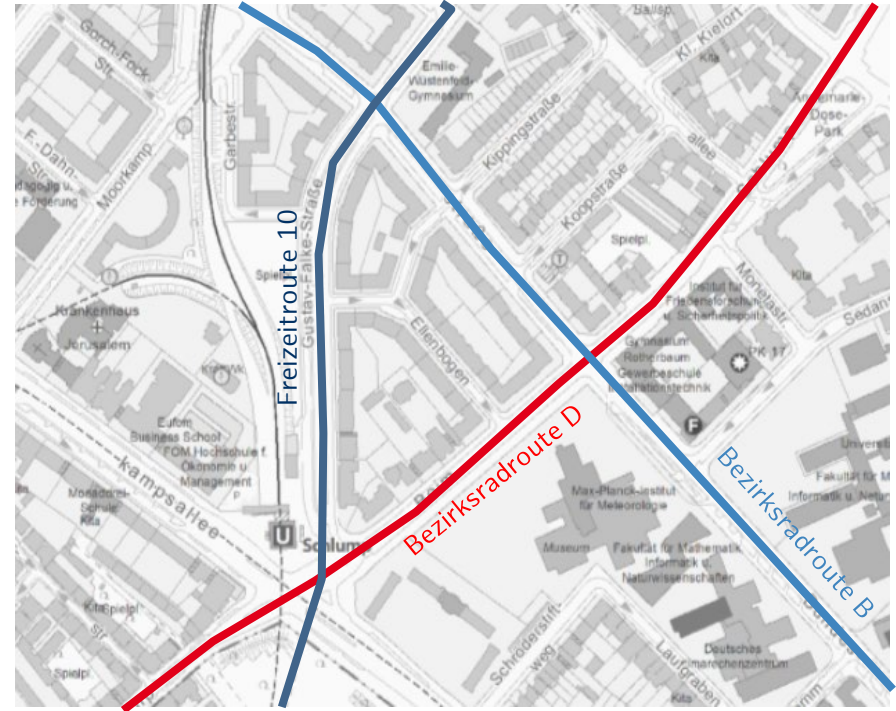
Quelle: Masterportal V. 2.43.0



BESTAND – RADVERKEHR

- Bezirksradroute D Kleiner Schäferkamp – Beim Schlump
- Freizeitroute 10 Schanzenpark – Gustav-Falke-Straße
- Beim Schlump – Gustav-Falke-Straße:
 - Radfahrstreifen (Verstetigte Pop-Up-Bikelane 2022)
 - 2.500-3.000 R/d
- Schröderstiftstraße – Schäferkampsallee
 - Radwege in den Nebenflächen
 - 2.000-2.500 R/d

Quelle: Masterportal V. 2.43.0



PLANUNG

03

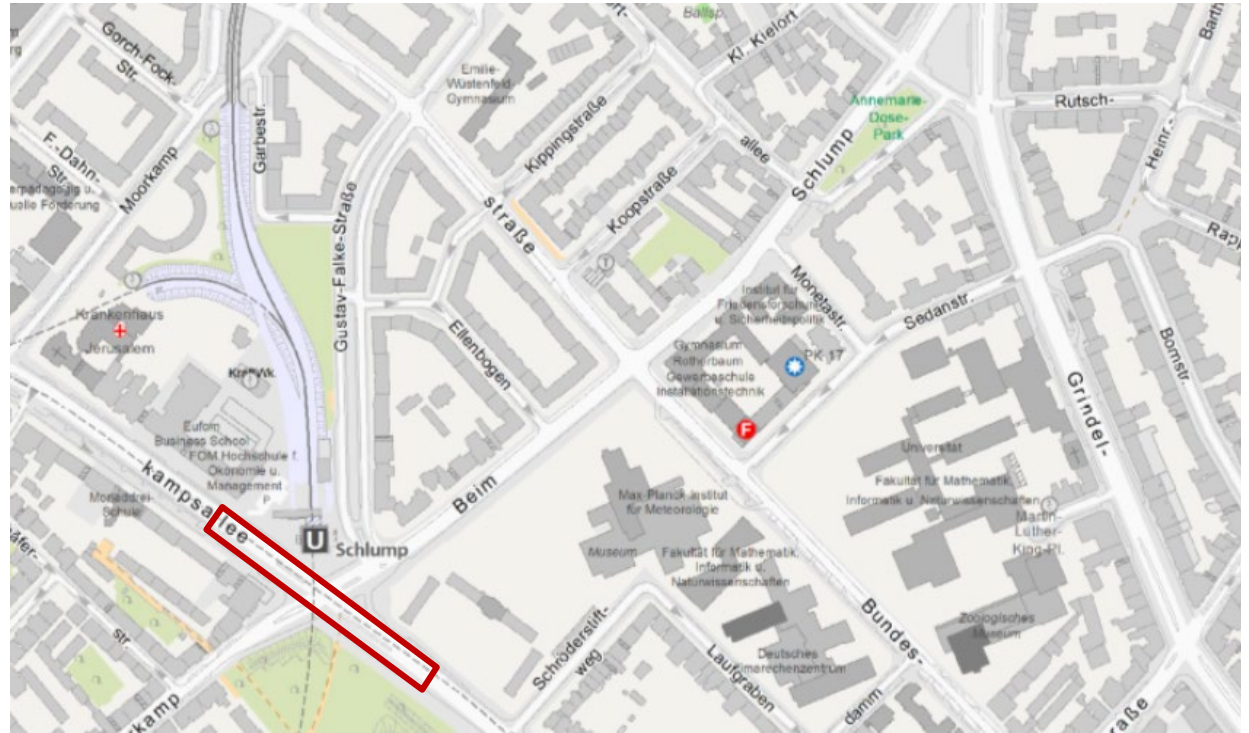


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



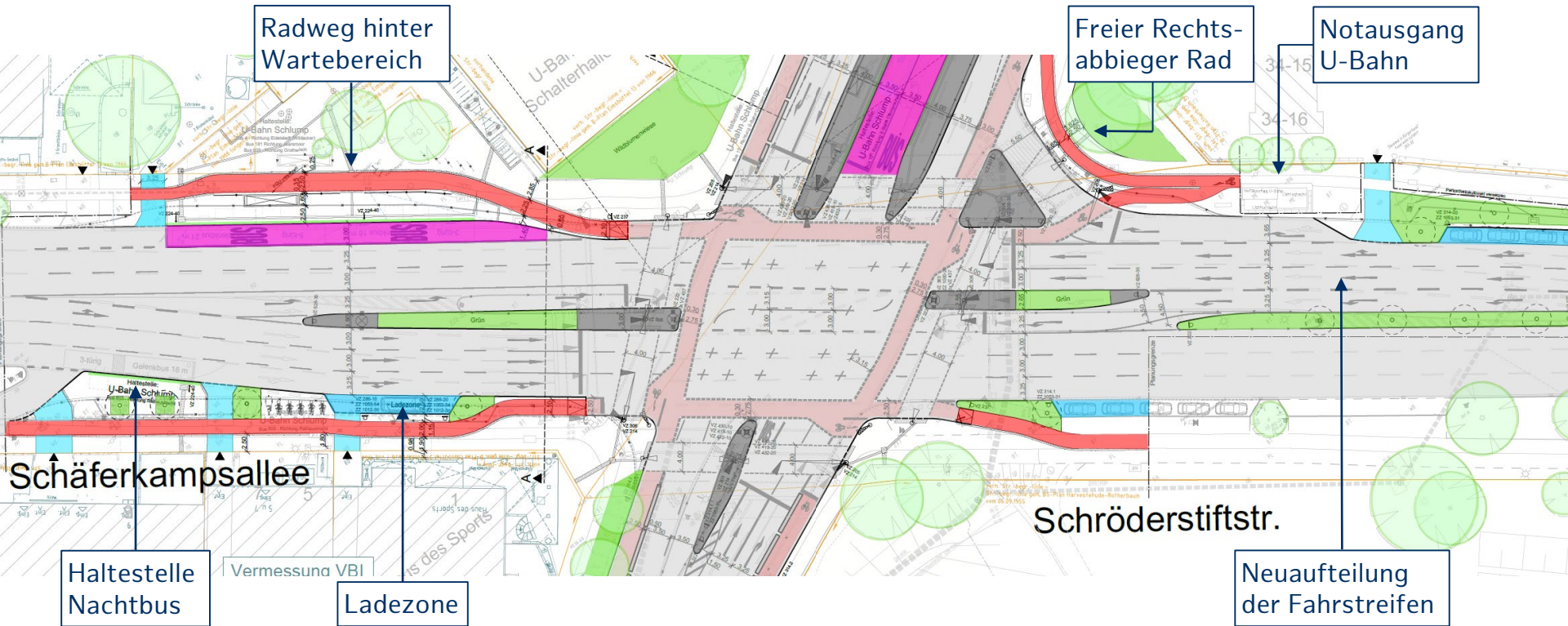
Hamburg

Planung 1. Verschickung

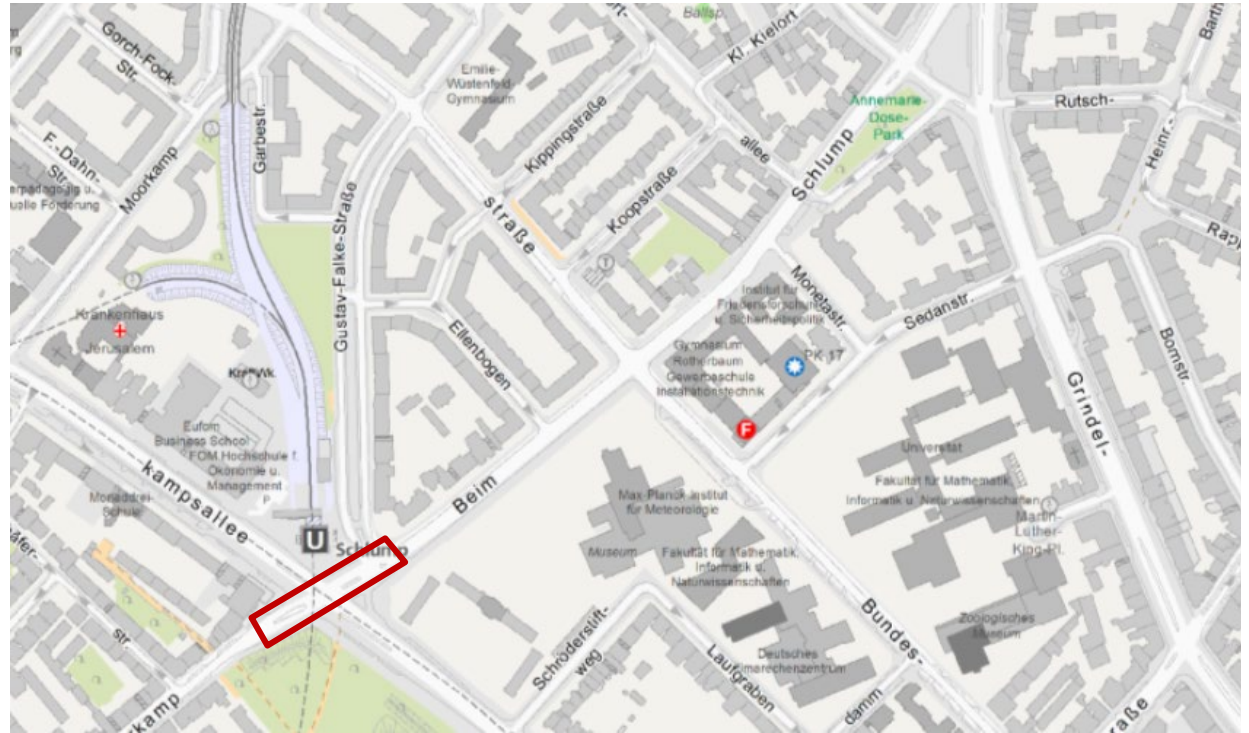


Quelle: Masterportal V. 2.43.0

PLANUNG 1. VERSCHICKUNG

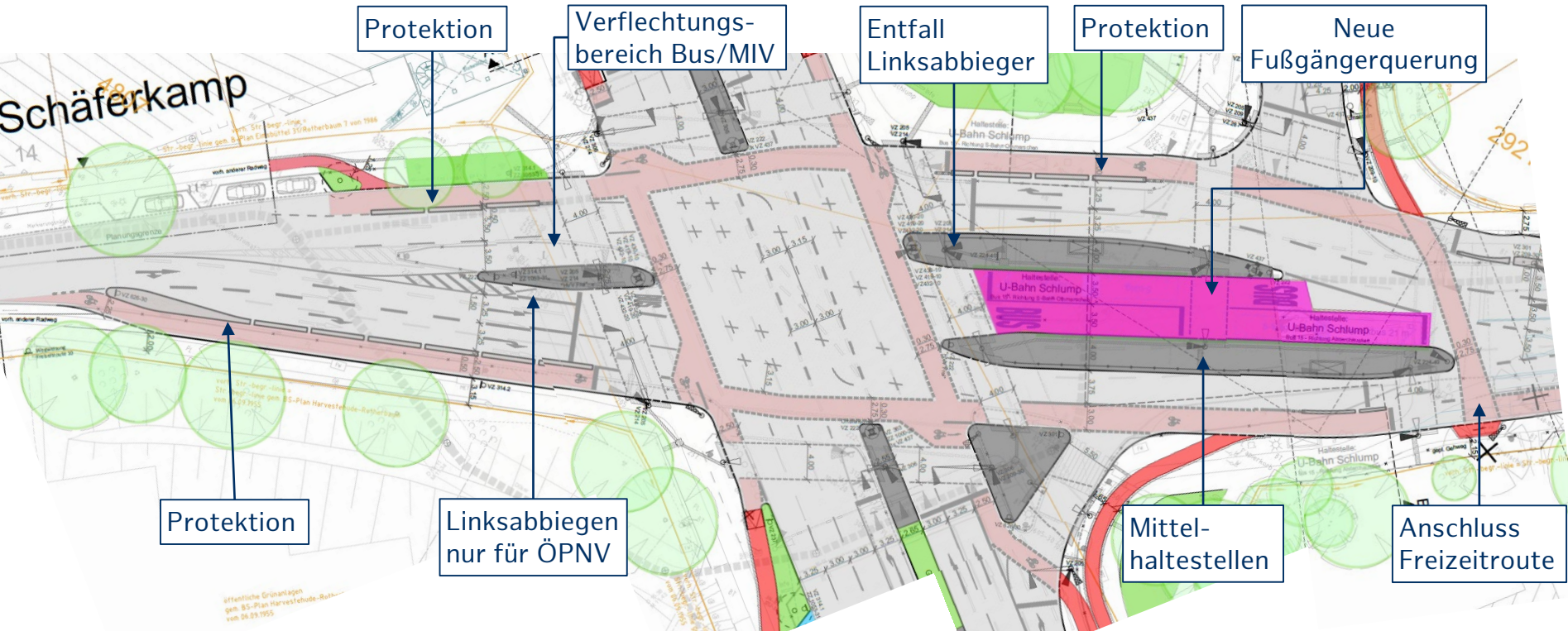


Planung 1. Verschickung

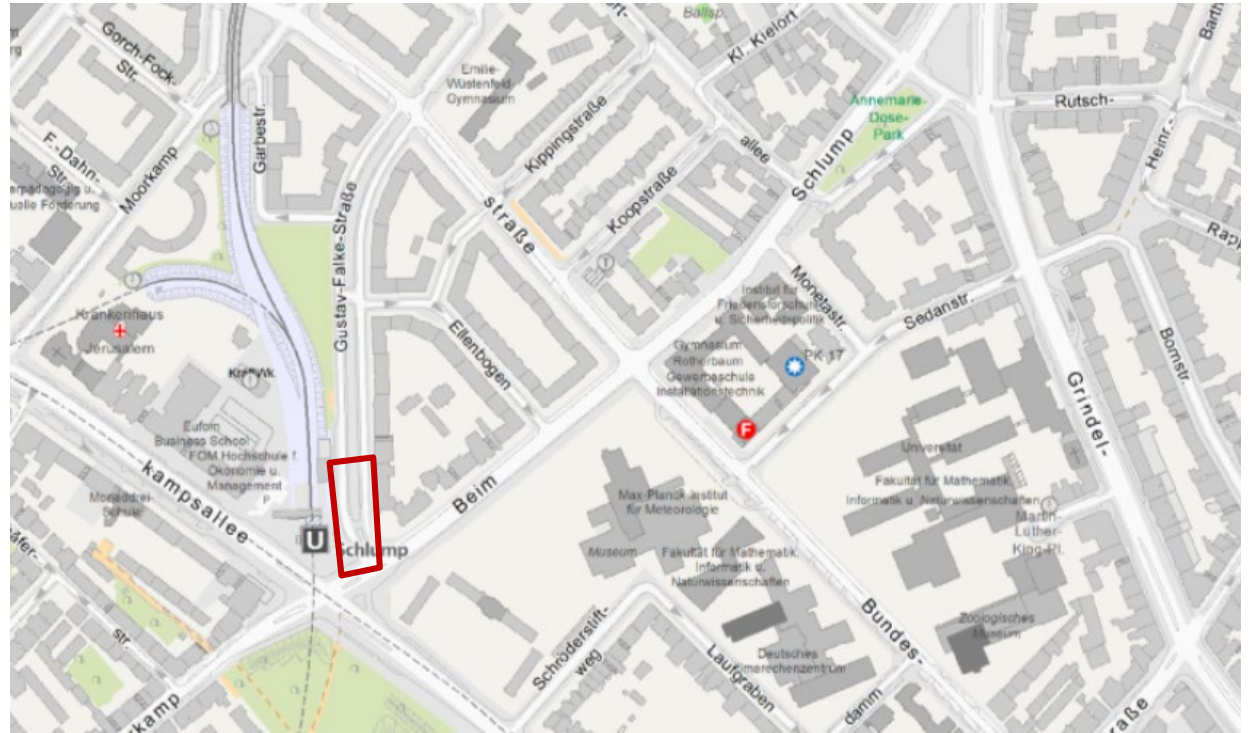


Quelle: Masterportal V. 2.43.0

PLANUNG 1. VERSCHICKUNG

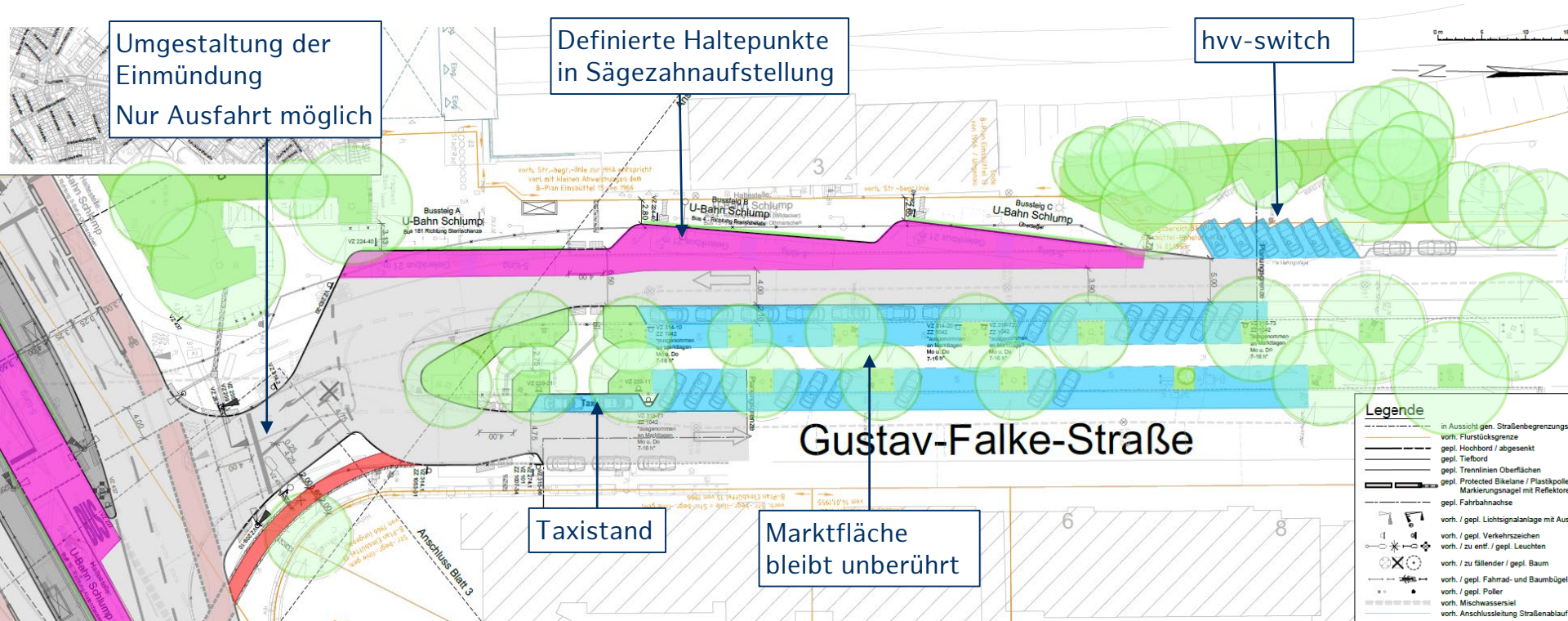


Planung 1. Verschickung

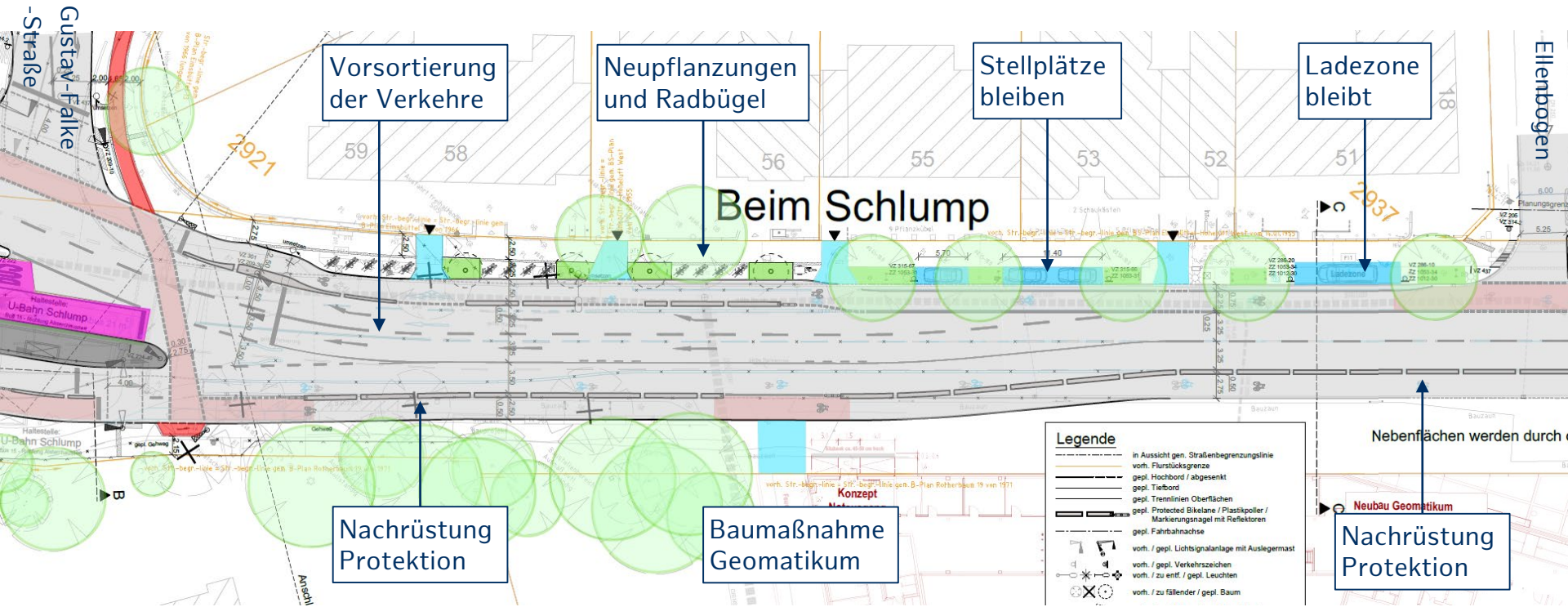


Quelle: Masterportal V. 2.43.0

PLANUNG 1. VERSCHICKUNG



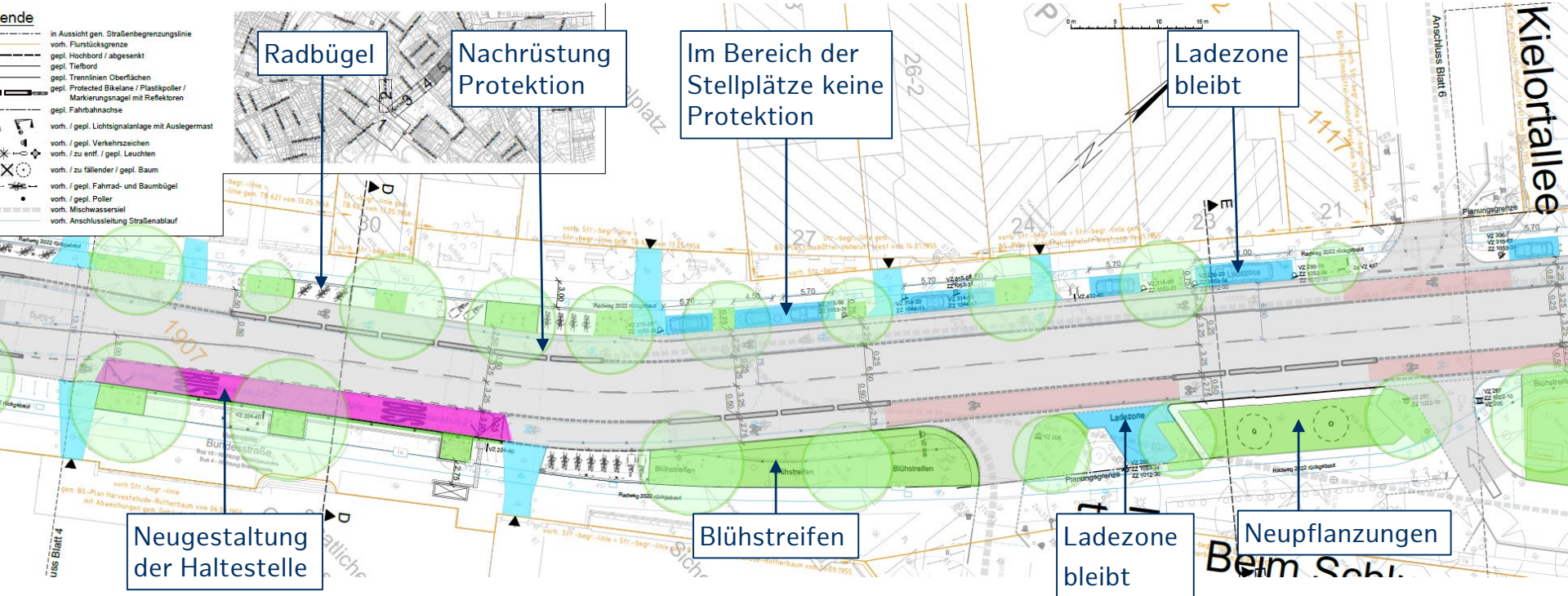
PLANUNG 1. VERSCHICKUNG



PLANUNG 1. VERSCHICKUNG

ende

- in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie
- vorf. Flurstücksgrenze
- gepl. Hoohbord / abgesenkt
- gepl. Tiefbord
- gepl. Trennlinien Oberflächen
- gepl. Protected Bikeline / Plastikpoller / Markierungsnagel mit Reflektoren
- gepl. Fahrhahnachse
- vorf. / gepl. Lichtsignalanlage mit Auslegermast
- vorf. / gepl. Verkehrszeichen
- vorf. / zu entf. / gepl. Leuchten
- vorf. / zu fallender / gepl. Baum
- vorf. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel
- vorf. / gepl. Poller
- vorf. Mischwassersiel
- vorf. Anschlussleitung Straßenablauf



Radbügel

Nachrüstung
Protektion

Im Bereich der
Stellplätze keine
Protektion

Ladezone
bleibt

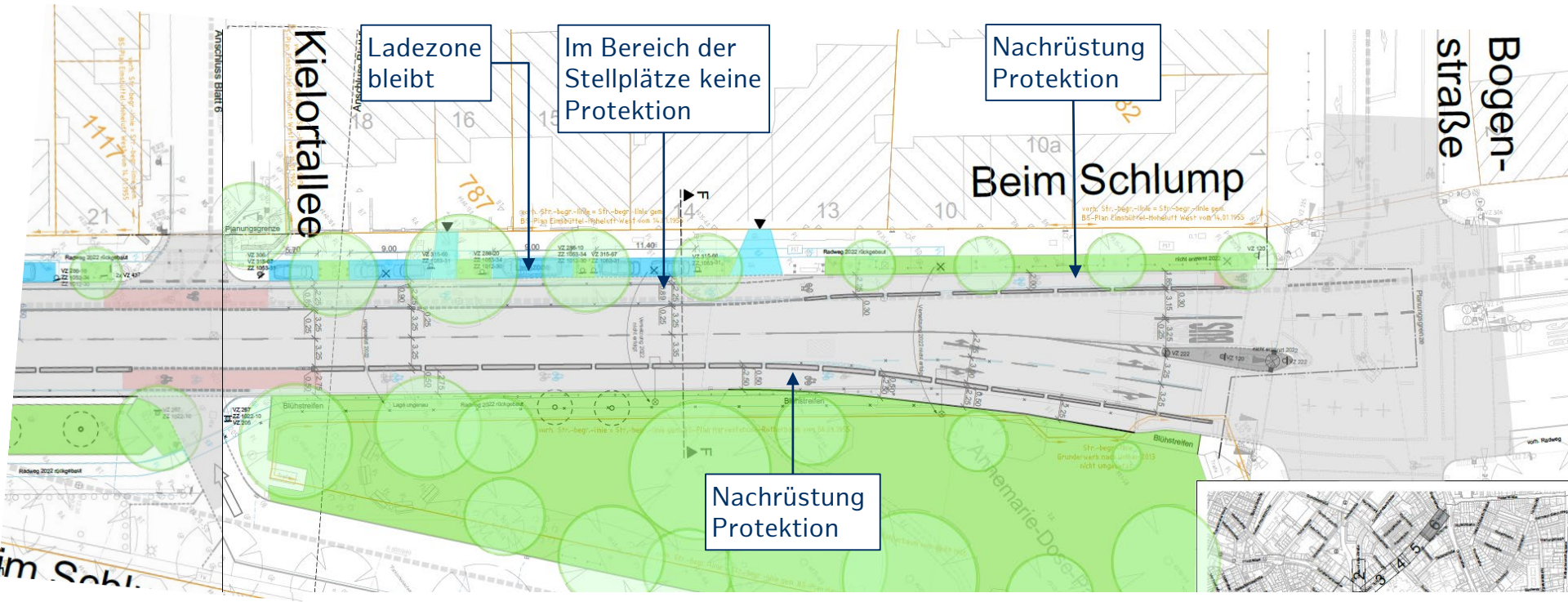
Neugestaltung
der Haltestelle

Blühstreifen

Ladezone
bleibt

Neupflanzungen

PLANUNG 1. VERSCHICKUNG



BILANZEN

04



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

BILANZEN

Ruhender Verkehr MIV



Ort	Bestand	Planung	Bilanz
Kreuzung Schäferkampsallee/ Beim Schlump	25	17	-8
Gustav-Falke-Straße (Planungsraum)	27	18	-9
Beim Schlump	41	14	-27
Gesamt	93	49	-44

BILANZEN

Bäume



Bestand	Planung	Bilanz
84	94	+10

Ruhender Verkehr Rad



Bestand	Planung	Bilanz
46*	76**	30**

* Ohne Bahnhofsumfeld – Planung B+R

** 6 Stellplätze für Lastenräder

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Mediaserver Hamburg / Andreas Vallbracht



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg