

# **E 37 Bundesstraße Mitte**

## **zwischen Kippingstraße und Rentzelstraße**

**Sitzung des  
Kerngebietsausschusssitzung am  
08.04.2024**

Beauftragt durch:



**Hamburg** | Bezirksamt  
Eimsbüttel



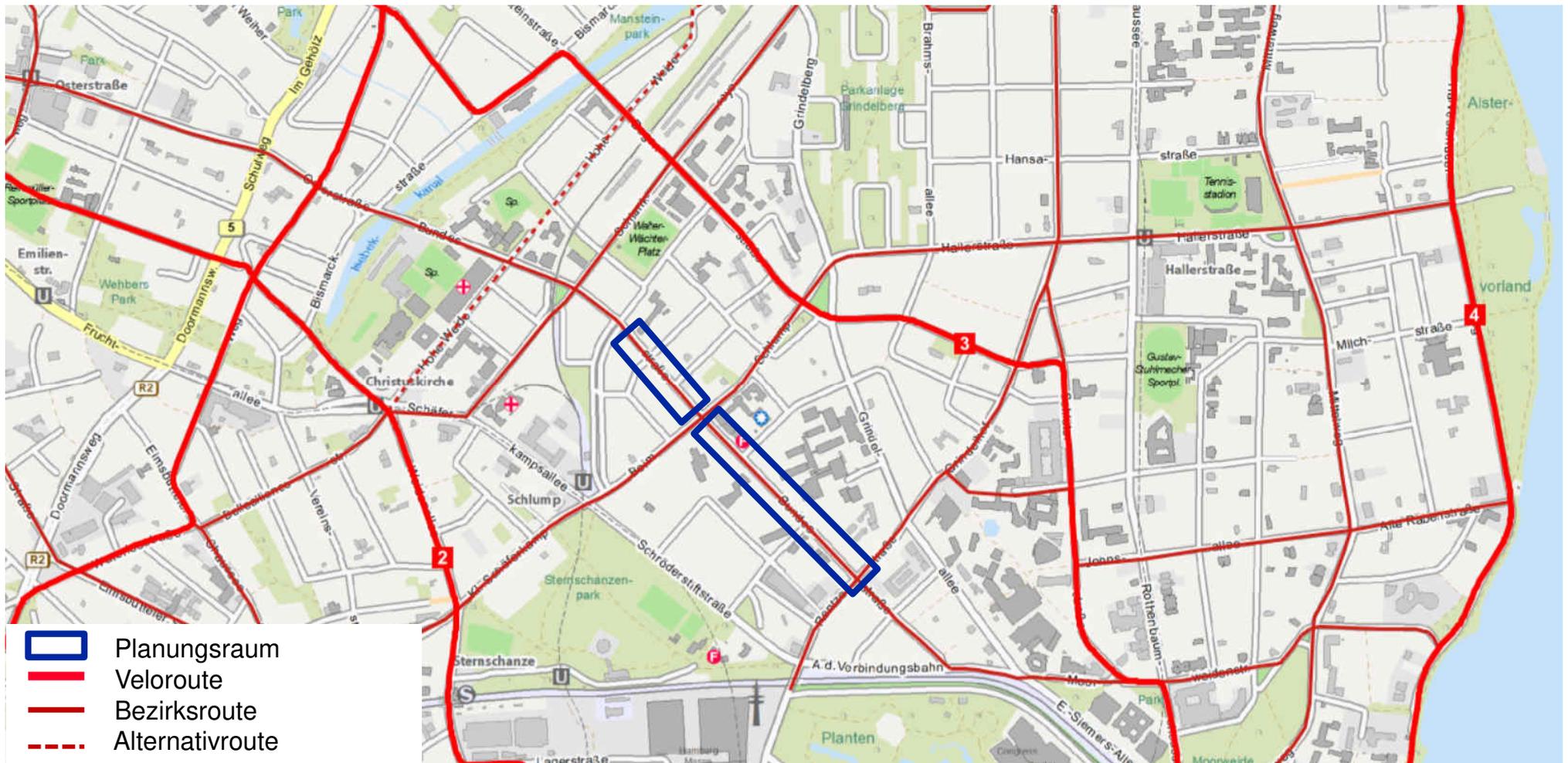
**melchior + wittpohl**  
Beratende Ingenieure PartmbB

# Inhalt

1. Planungsraum
2. Anlass
3. Planungsansatz
4. Variantenprüfung
5. Vorzugsvariante
6. Schlussverschickte Planung
7. Bilanzen
8. Besonderheiten
9. Abstimmungen mit anderen Maßnahmen



# Planungsraum



(Quelle: LGV)

# Anlass

- Bundesstraße zwischen Kippingstraße und Rentzelstraße: Teil der Bezirksradroute B
- Hohes Radverkehrsaufkommen im Umfeld der Uni

Zählstelle und Jahr	Kfz 6:00-19:00	Kfz Spitzen- stunde	Rad 6:00-19:00	Rad Spitzen- stunde
Beim Schlump 2020	6.069 (2,5 %)	590 (16:45- 17:45) (1,4%)	3.291	465 (8:15 - 9:15)
Gustav- Falke-Straße 2022	4.738 (2,5%)	441 (7:45-8:45) (2,7%)	2.735	425 (7:45 - 8:45)

- Keine regelkonformen Radverkehrsanlagen vorhanden



(Bundesstraße Haus-Nr. 35, Blickrichtung Nordwest;  
Quelle: m+w)



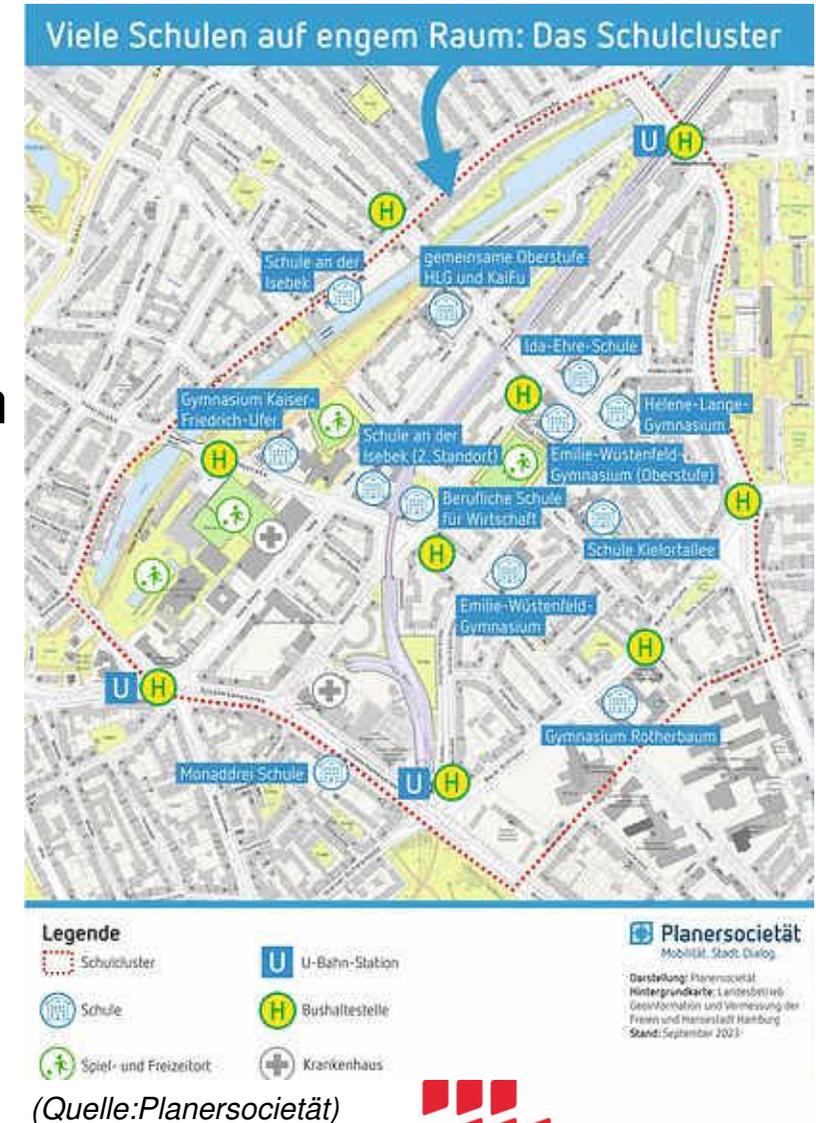
# Anlass

## Nachträgliche Erweiterung des Anlasses:

- Verkehrskonzept Schulcluster
- Ergebnisse/Wünsche der Online-Beteiligung:
  - ❑ Schlechte/keine Radverkehrsanlagen vorhanden
  - ❑ Konflikte Rad-/Fußverkehr aufgrund geringer Breiten
  - ❑ Tempo 30 oder Fahrradstraße
  - ❑ Durchgangsverkehre reduzieren
  - ❑ Sichere Radverkehrsanlagen
  - ❑ Sichere Querung Einmündung Kippingstraße

Weitere Infos:

<https://www.hamburg.de/eimsbuettel/schulcluster/>



**melchior + wittpohl**  
Beratende Ingenieure PartmbB

# Planungsansatz

- Radfahrstreifen mit beschleunigter Planung (Bündnis für den Rad- und Fußverkehr)
- Bestandsnahe Planung wegen Uni-Baustelle und Gestaltungskonzept Uni:
  - Baumerhalt
  - Erhalt der Bordkante auf der Nord-Ostseite
  - Erhalt der Straßentwässerung
  - Erhalt LSA-Masten (Ausnahme Knoten bei Schlump wegen LSBG-Planung)
- Einrichtung einer durchgängigen, regelwerkskonformen Radverkehrsführung



# Variantenprüfung

## Welche Varianten wurden nicht im Detail betrachtet?

- Tempo-30-Strecke
  - Keine Anordnungsgrundlage nach VwV-StVO zu Zeichen 274 XI.
  - Schulkinder zusammen mit MIV und ÖPNV im Mischverkehr fahren → nicht angemessen
- Tempo-30-Zone
  - Busbetriebe lehnen rechts-vor-links ab
- Fahrradstraße
  - Regelmäßiger Busverkehr in Bundesstraße widerspricht Voraussetzungen für eine Fahrradstraße
  - Baulicher Aufwand widerspricht Planungsansatz
  - Schulkinder müssten zusammen MIV und ÖPNV im Mischverkehr fahren → nicht angemessen



# Variantenprüfung

## Untersuchte Varianten

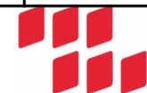
	Kriterien	Variante 1 <i>RFS + 6,50 m Fahrbahn</i>	Variante 2 <i>Radweg im Südwesten</i>	Variante 3 <i>RFS + 6,0 m Fahrbahn</i>	Variante 4 <i>Schutzstreifen + 5,50 m Fahrbahn</i>
<b>ÖPNV</b>	Führung	Gemeinsam mit dem MIV			
	Vor-/Nachteile				Begegnungsfall eingeschränkt
	Bewertung	o	o	o	-
<b>Kraftfahrzeugverkehr (MIV)</b>	Führung	1 Fahrstreifen je Richtung			
	Vor-/Nachteile				
	Bewertung	o	o	o	o
<b>Radverkehr</b>	Führung	Radfahrstreifen	Radweg	Radfahrstreifen	Schutzstreifen
	Vor-/Nachteile		Mindestmaß, uneinheitliche Führungsform		Überfahren der Schutzstreifen durch Busse zu erwarten
	Bewertung	+	-	+	-
<b>Fußverkehr</b>	Führung				
	Vor-/Nachteile	Verbreiterung Gehweg, Trennung vom Radverkehr			
	Bewertung	+	+	+	+
<b>Gestaltung</b>	Führung				
	Vor-/Nachteile				
	Bewertung	o	o	o	o
<b>Aufenthaltsqualität</b>	Wesentliche bauliche Änderungen	/	/	/	/
	Vor-/Nachteile				
	Bewertung	o	o	o	o



# Variantenprüfung

## Untersuchte Varianten

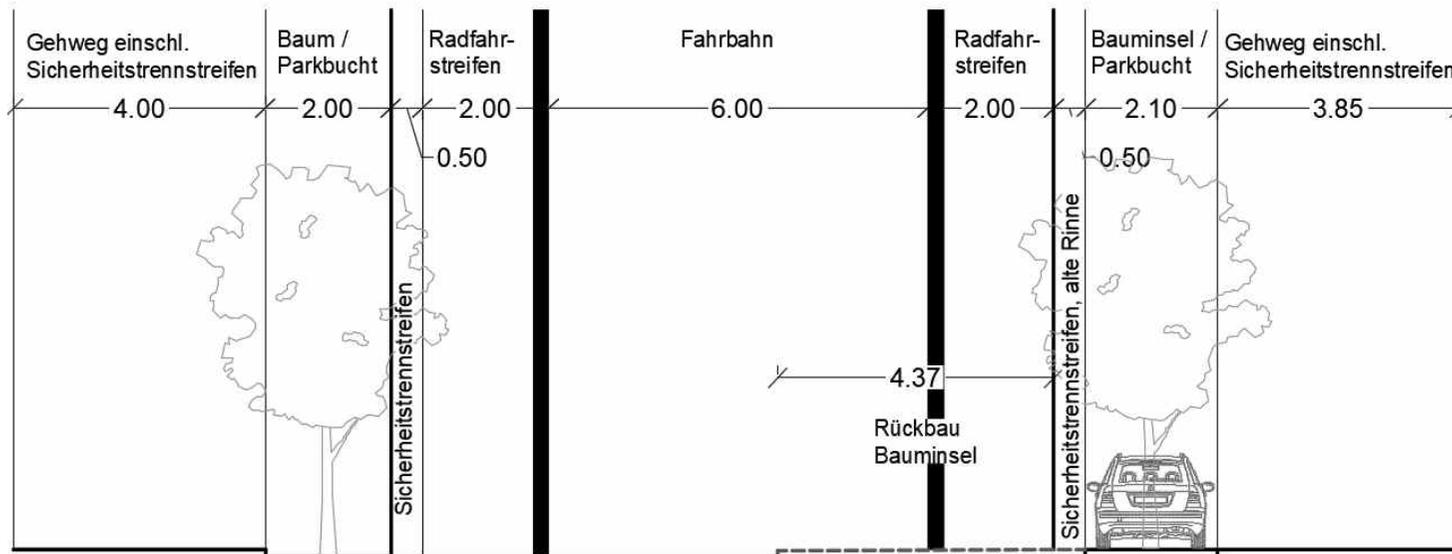
	Kriterien	Variante 1 <i>RFS + 6,50 m Fahrbahn</i>	Variante 2 <i>Radweg im Südwesten</i>	Variante 3 <i>RFS + 6,0 m Fahrbahn</i>	Variante 4 <i>Schutzstreifen + 5,50 m Fahrbahn</i>
<b>Ruhender Kfz-Verkehr</b>	Anordnung	Beidseitig längs	längs/keine	Beidseitig längs	Beidseitig längs
	Bilanz (Bestand)		Entfall Parkstände im Südwesten		
	Bewertung	+	-	+	+
<b>Fahrradparken</b>	Anordnung				
	Bilanz (Bestand)				
	Bewertung	+	+	+	+
<b>Oberflächenentwässerung</b>	Wesentliche bauliche	/	/	/	/
	Änderungen				
	Bilanz (Bestand)				
	Bewertung	o	o	o	o
<b>Grünflächen</b>	Wesentliche Änderungen	Fällung von 18 Bäumen			
	Bilanz (Bestand)				
	Bewertung	-	+	+	+
<b>Kosten Unterhaltung</b>	Wesentliche bauliche		Radweg im Wurzelbereich		
	Änderungen				
	Bewertung	o	-	o	o
<b>Gesamt Bewertung</b>	Anzahl +/0/-	7 +	5 +	8 +	6 +
		6 o	5 o	6 o	5 o
		2 -	5 -	0 -	3 -



# Vorzugsvariante

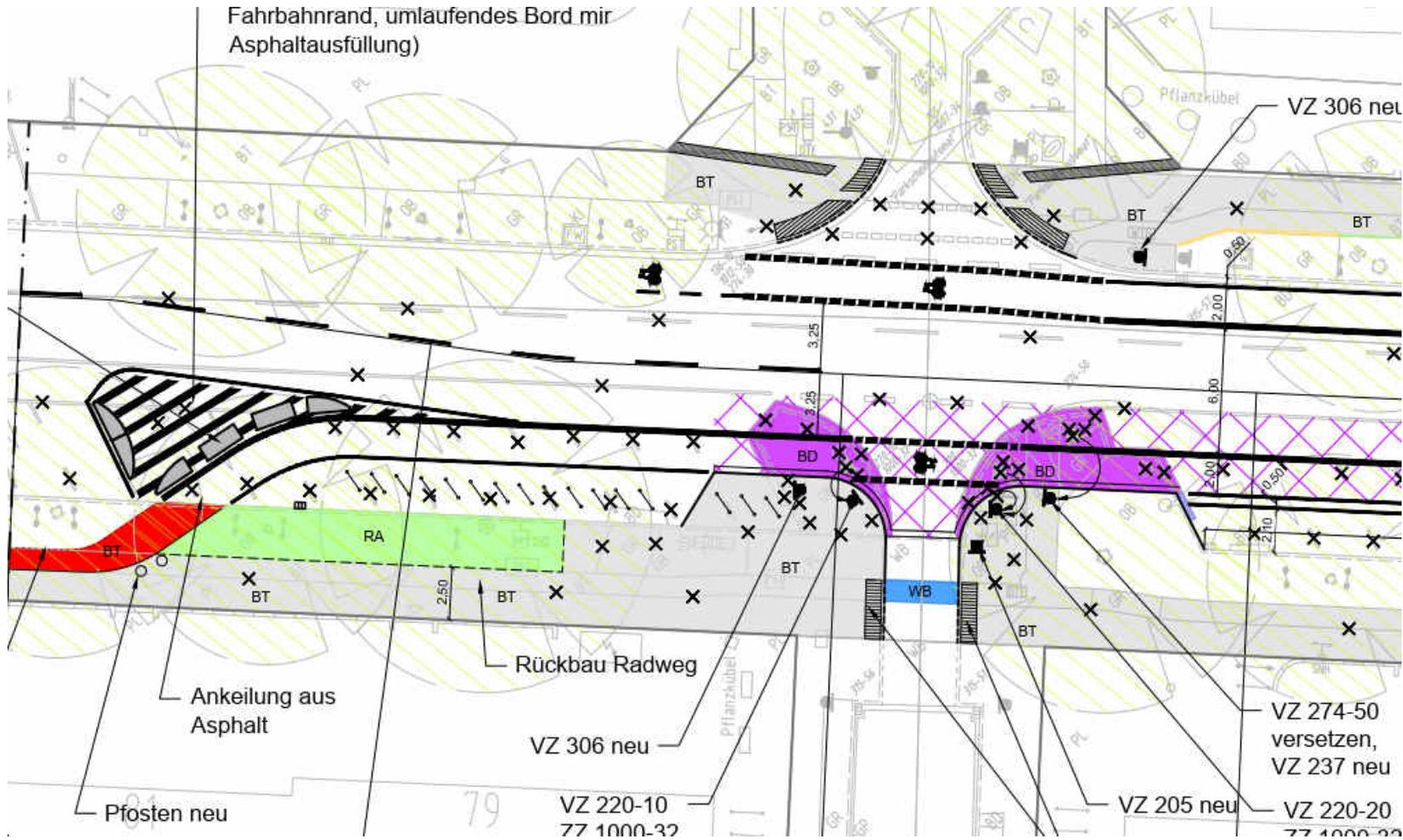
## Variante 3

- Einrichtung 2,0 m breite Radfahrstreifen und 6,0 m breite Fahrbahn
- Umwandlung Schräg- in Längsparkstände
- Größtenteils Baumerhalt
- Kein Umbau der Nebenflächen im Bereich der Uni-Baustelle





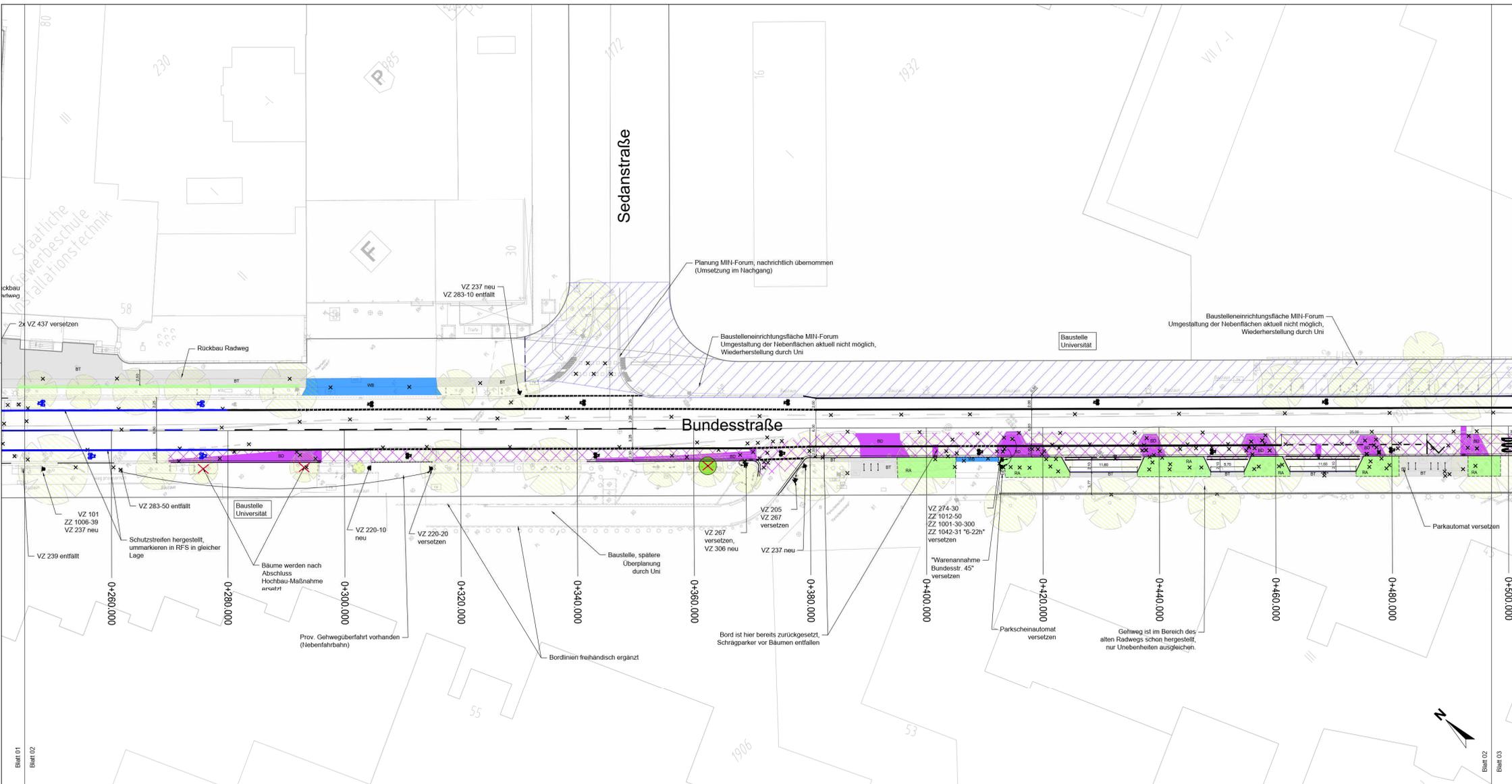
# Schlussverschickte Planung



(Verkehrstechnischer Lageplan, Kenntnisnahmeschlussverschickung, m+w)

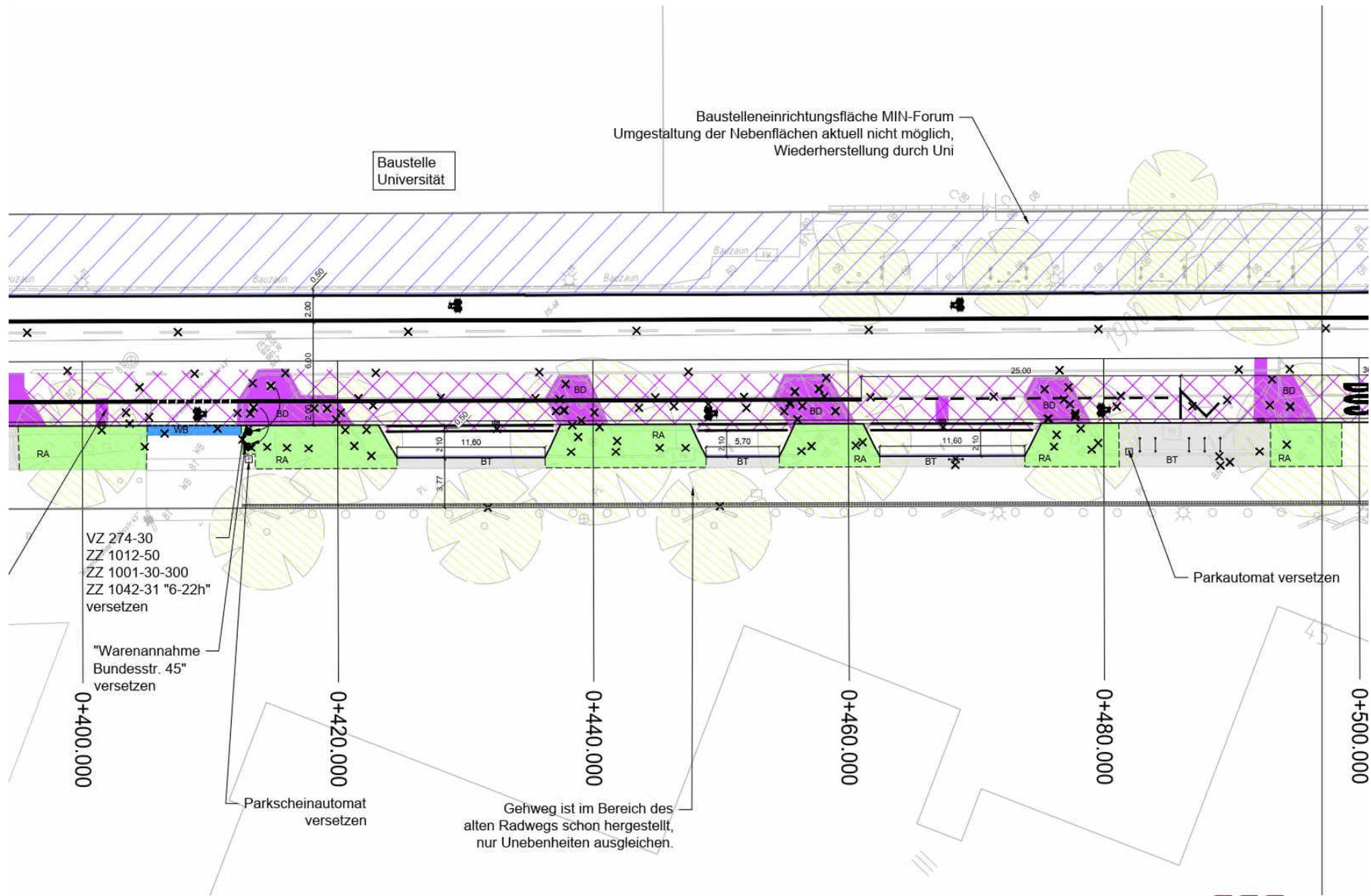


# Schlussverschickte Planung



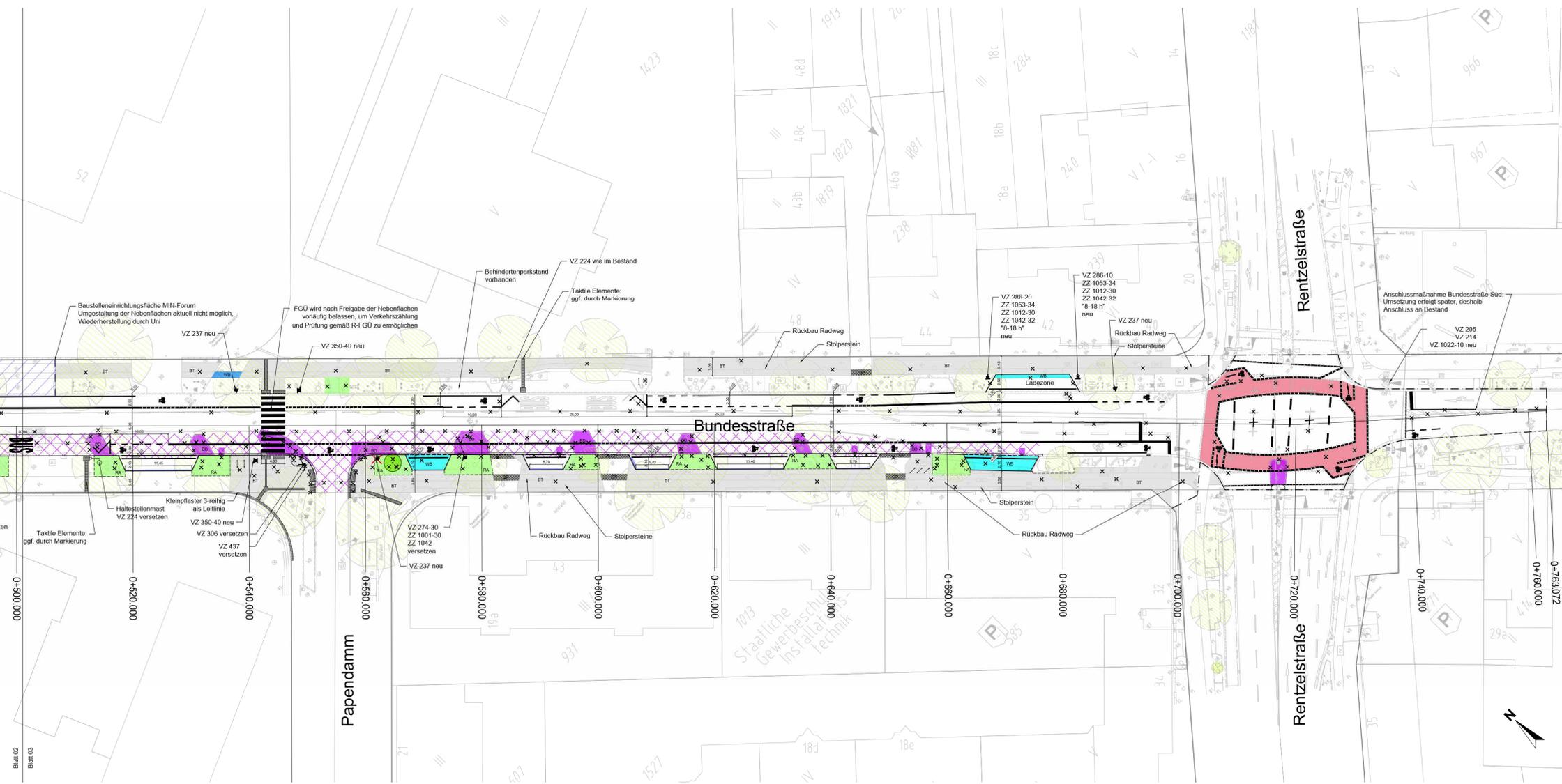
(Verkehrstechnischer Lageplan, Kenntnismahmeschlussverschickung, m+w)

# Schlussverschickte Planung



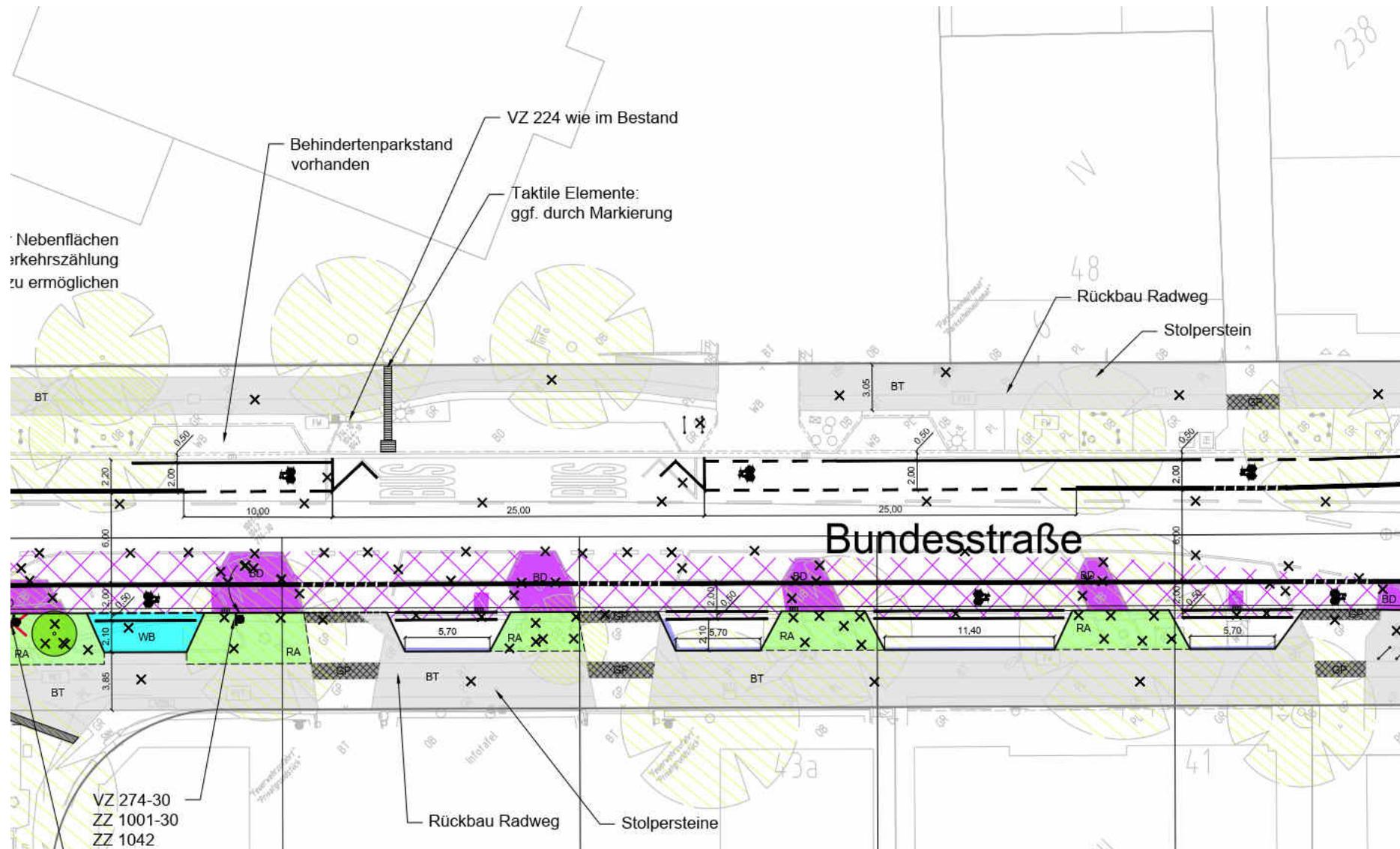
(Verkehrstechnischer Lageplan, Kenntnismessschlussverschickung, m+w)

# Schlussverschickte Planung



(Verkehrstechnischer Lageplan, Kenntnismessschlussverschickung, m+w)

# Schlussverschickte Planung



(Verkehrstechnischer Lageplan, Kenntnismessverschickung, m+w)



# Bilanzen

## ➤ Parkstände

	Bestand	Planung	Bilanz
<b>Bundesstraße</b>	<b>128</b>	<b>61</b>	<b>-67</b>
<b>Gesamt</b>			

- Behindertenparkstände und E-Ladeplätze bleiben erhalten
- Neue Ladezone vor Knoten Rentzelstraße

## ➤ Bäume

	Fällungen	Neupflanzungen	Bilanz
<b>Bundesstraße</b>	<b>-4</b>	<b>+4</b>	<b>+/- 0</b>
<b>Gesamt</b>			

- 2 Neupflanzungen im Bereich Baustelle Uni nach Abschluss Hochbau-Maßnahme



# Besonderheiten

## Fußgängerüberweg (FGÜ) Papendamm

- provisorischer FGÜ auf Höhe Papendamm vorhanden aufgrund gesperrter Nebenfläche durch Baustelle MIN-Forum
- Verstetigung wird angestrebt, aufgrund des Querungsbedarfs des Uni-Campus



(Quelle: Cyclomedia)



**melchior + wittpohl**  
Beratende Ingenieure PartmbB

# Besonderheiten

## Fußgängerüberweg (FGÜ) Papendamm

- Zählung Fußgänger Mai 2022
  - Im Mittel ca. 130 FG / h, Spitzenwert 200 FG / h
- Zählung Kfz September 2021
  - 488 Kfz in der Spitzenstunde, 355 - 444 Kfz zur Fußgänger-Spitzenstunde
- Spitzenwerte außerhalb des empfohlenen Einsatzbereiches gem. R-FGÜ, jedoch „können FGÜ in begründeten Ausnahmefällen angeordnet werden“

Tabelle 2: Einsatzbereiche für FGÜ

Kfz/h \ Fg/h	0–200	200–300	300–450	450–600	600–750	über 750
0– 50						
50–100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100–150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

(Quelle: FGSV, Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen, R-FGÜ)



# Besonderheiten

## Fußgängerüberweg (FGÜ) Papendamm

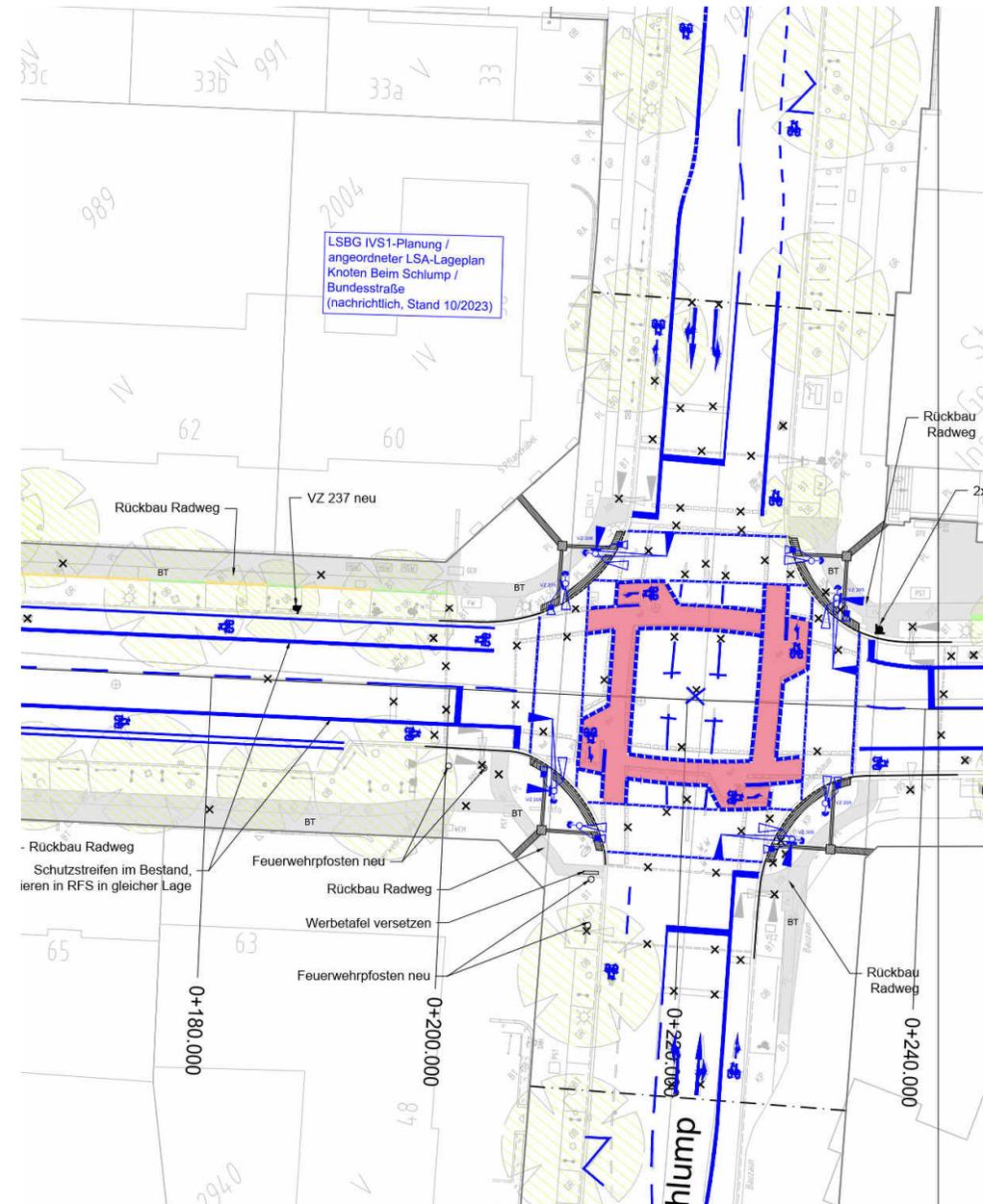
- Entscheidung über Verstetigung nach Fertigstellung der Uni- und Straßenbaumaßnahme
  - Erneute Fußgängerzählung für Bedarf FGÜ im Normalzustand
- Zunächst bestandsnahe Anpassungen (Markierung)
- Im Falle einer Verstetigung: Anpassung der Beleuchtung



# Besonderheiten

## LSA beim Schlump

- LSA beim Schlump wird vom LSBG überplant
- Nachträgliche Kooperation mit LSBG
  - Straßenbau-AN setzt Borde neu, führt Markierungsarbeiten durch und stellt Nebenflächen am Knoten her



(Verkehrstechnischer Lageplan,  
Kenntnisnahmeschlussverschickung,  
m+w)



**melchior + wittpohl**  
Beratende Ingenieure PartmbB

# Abstimmungen

## Mit anderen Maßnahmen/Planungen

- Straßenplanung Bundesstraße Süd
- Straßenplanung Beim Schlump (LSBG)
- Baumaßnahmen an der Uni
- Schulsanierung Gymnasium Rotherbaum



**Die vorliegende Präsentation ist geistiges Eigentum der melchior + wittpohl Beratende Ingenieure PartmbB (m+w). Die kommerzielle und gewerbliche Nutzung auch von Teilen der Präsentation ist ohne schriftliche Zustimmung der melchior + wittpohl Beratende Ingenieure PartmbB nicht gestattet.**

**© m+w 2023**

**melchior + wittpohl Beratende Ingenieure PartmbB – Rödingsmarkt 43 - 20459 Hamburg**

Partner: Dipl.-Ing. (FH) Claudia Krabbe + Dr. Bernd Steinert + Dipl.-Ing. Torben Supplitt – Beratende Ingenieure



**melchior + wittpohl**  
Beratende Ingenieure PartmbB