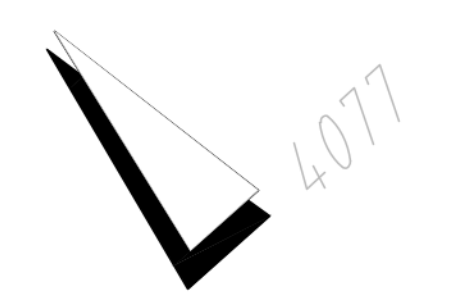


Eppendorfer Weg

Anschluss an Bestand
Eppendorfer Weg
Planung LSBG
noch in Bearbeitung

Potenzielle Planungsgrenze
Eppendorfer Weg

Parkplätze:	Bestand 155 St. davon e-Charging: 2 St.	Planung 58 St. (+ 2 barrierefreier Parkplatz) davon e-Charging: 2 St.
hvv-switch:	4 St.	4 St.
Fahrradbügel:	109 St.	177 St. (davon 3 temporär)
Stellplätze Lastenräder:	0 St.	34 St.



Legende

Bestand

- Bestandsbaum
- vorh. Regelverkehrszeichen
- vorh. Lichtsignalanlagen (LSA)
- vorh. Beleuchtung
- Denkmalgeschützter Hochbord
- Fahrradhaus
- e-Ladesäule
- Netzstation/Trafohäuschen

Planung

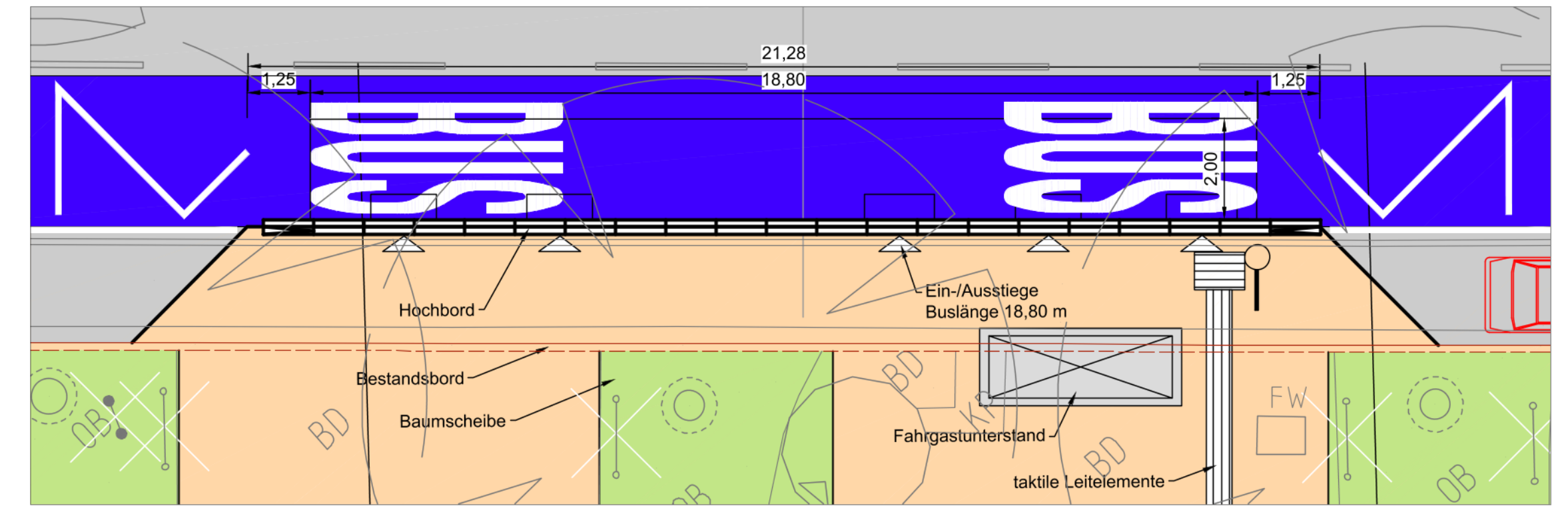
- Fahrbahn
- Sicherheitstrennstreifen
- Gehweg
- Betonfläche Bushaltestelle
- Sonderparkflächen für E-Kfz bzw. Carsharing
- Überfahrten
- Grünflächen
- Potenzialflächen Fahrrad-Kleingaragen
- Taktile Leitelemente
- Sichtdreiecke Haltesichtweiten
- Sichtdreiecke Sichtfeld Überfahrten
- Hochbord/Tiefbord
- geplanter Fahrradbügel
- Stellplatz Lastenrad
- Sitzbank
- Fahrgastunterstand
- Parkscheinautomat
- Rückbau Beleuchtung/e-Ladesäule
- neue Verortung Beleuchtung
- neue Verortung e-Ladesäule
- private Fahrradhäuser
- Netzstation (Trafo-Haus)
- Bus-Sonderbord

Zugehörige Pläne:
MS-EP-VS2-LP-02 Lageplan Teil 2

Planverfasser: iwb Ingenieure Infrastruktur GmbH & Co. KG Kajen 12 20459 Hamburg T +49 (0)40 36 98 54 - 0 F +49 (0)40 36 98 54 - 99 E hamburg@iwb-ingenieure.de W http://www.iwb-ingenieure.de	MS-EP-LP-01-VS2 Gezeichnet: 22.02.2024 / Bearbeitet: 22.02.2024 / Geprüft: 22.02.2024 /
---	--

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Detail Bushaltestelle "Mansteinstraße" stadteinwärts - Situation Einstiegsbereiche
M. 1:100



Detail A - Stellplätze für Lastenräder
M. 1:50

