

Eppendorfer Weg

Anschluss an Bestand
Eppendorfer Weg
Planung LSBG
noch in Bearbeitung

Potenzielle Planungsgrenze
Eppendorfer Weg

Parkplätze:	Bestand 155 St. davon e-Charging: 2 St.	Planung 58 St. (+ 2 barrierefreier Parkplatz) davon e-Charging: 2 St.
hvv-switch:	4 St.	4 St.
Fahrradbügel:	109 St.	177 St. (davon 3 temporär)
Stellplätze Lastenräder:	0 St.	34 St.



Legende

- Bestand**
- Bestandsbaum
 - vorh. Regelverkehrszeichen
 - vorh. Lichtsignalanlagen (LSA)
 - vorh. Beleuchtung
 - Denkmalgeschützter Hochbord
 - Fahrradhaus
 - e-Ladesäule
 - Netzstation/Trafohäuschen
- Planung**
- Fahrbahn
 - Sicherheitstrennstreifen
 - Gehweg
 - Betonfläche Bushaltestelle
 - Sonderparkflächen für E-Kfz bzw. Carsharing
 - Überfahrten
 - Grünflächen
 - Potenzialflächen Fahrrad-Kleingaragen
 - Taktile Leitelemente
 - Sichtdreiecke Haltesichtweiten
 - Sichtdreiecke Sichtfeld Überfahrten
 - Hochbord/Tiefbord
 - geplanter Fahrradbügel
 - Stellplatz Lastenrad
 - Sitzbank
 - Fahrgastunterstand
 - Parkscheinautomat
 - Rückbau Beleuchtung/e-Ladesäule
 - neue Verortung Beleuchtung
 - neue Verortung e-Ladesäule
 - private Fahrradhäuser
 - Netzstation (Trafo-Haus)
 - Bus-Sonderbord

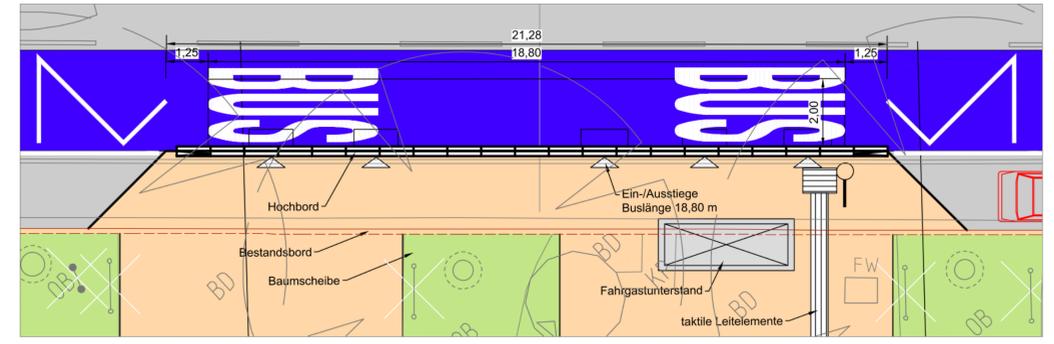
Zugehörige Pläne:

MS-EP-VS2-LP-02 Lageplan Teil 2

Planverfasser: iwb Ingenieure Infrastruktur GmbH & Co. KG Kajen 12 20459 Hamburg T +49 (0)40 36 98 54 - 0 F +49 (0)40 36 98 54 - 99 E hamburg@iwb-ingenieure.de W http://www.iwb-ingenieure.de	MS-EP-LP-01-VS2 Gezeichnet: 22.02.2024 / Bearbeitet: 22.02.2024 / Geprüft: 22.02.2024 /
---	--

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Detail Bushaltestelle "Mansteinstraße" stadteinwärts - Situation Einstiegsbereiche
M. 1:100



Detail A - Stellplätze für Lastenräder
M. 1:50

