

Ort	Beschreibung der Gefahrenlage	Vorschläge/Hinweise zur Beseitigung der Gefahrenlage	Zuständigkeit	Hinweise MR
Ampel Versmannstraße 48 - 52	Keine Synchronschaltung für alle vier Spuren. Damit rechnet keiner und läuft einfach weiter.	Synchronschaltung.	VD	
Ampel Versmannstraße Höhe Hundeauslauf	Anforderungsampel. Zu lange Reaktionszeit (2-3 Min) lädt zum Überrotgehen ein.	Verkürzung der Reaktionszeit der Ampel.	VD	
Ampeln Shanghaiallee	Zu kurze Grünphase für Fußgänger. Man schafft es nicht, die Straße bei Grün zu überqueren.	Verlängerung der Grünphasen.	VD	Hinweis MR: Es ist nicht erforderlich, die Fahrbahn bei grün zu überqueren. Die Grünzeit ist eine "Startphase", der Fußverkehr muss die Straße auch sicher queren können, wenn er in der letzten Grünsekunde die Fahrbahn betritt.
Alle Velorouten in der Hafencity	Velorouten haben nicht die vorgeschriebene Breite von 2,50 m	Verbreiterung aller Velorouten auf 2,50 m	HCH/LSBG	Hinweis MR: Die Radinfrastruktur ist nicht auf 2,50m vorgeschrieben. Dies ist das neue Regelmaß für neu hergestellte Radwege oder -streifen. Das Mindestmaß beträgt 1,60m. Die vorhandenen Radwege und -streifen wurden nach den zur bauzeit gültigen technischen Regelwerken hergestellt.
Fahrradweg zum Linksabbiegen von Shanghaiallee in Brooktorkai	Fahrradfahrer muss anhalten und auf die Autospur und 2 Spuren queren, bis wieder der Fahrradweg anfängt. Lebensgefährlich wegen der herannahenden Autos.	Verlegung des Fahrradweges	BVM/LSBG	
Kfz-Haltelinien in der Hafencity	Auf einer Höhe mit Fahrradhaltelinien. Kollisionsgefahr beim Anfahren.	Wie z. B. in Berlin üblich, Kfz-Haltelinien 5 m hinter Fahrradhaltelinien	VD/LSBG	
Ampeln Hafencity	Gleichschaltung der Grünphasen für Auto- und Radfahrer sowie Fußgänger führt zu Abbiegeunfällen	Längere, vorgeschaltete Grünphasen für Fußgänger und Radfahrer einrichten	VD	
Hafencity gesamt	Tempo 50 für Fahrradfahrer und Fußgänger gefährlich. Durchgangsverkehr verursacht bei Tempo 50 hohe Lärmbelästigung.	Tempo 30 zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie Lärmreduzierung.	BVM/VD	
Hafencity gesamt	Mehr als 2-spurige Straßen haben erhöhen die Gefährdungslage für Radfahrer und Fußgänger sowie die Lärmbelästigung	Reduzierung aller mehr als 2-spurigen Straßen auf 2 Spuren je Richtung.	BVM/VD	
St.-Annen-Brücke, Sandbrücke, Kehrtwiederspitze	Schwellen und Schlaglöcher im Kopfsteinpflaster führen zu Wegrutschen/Stürzen mit dem Fahrrad. Lebensgefahr bei Nässe.	Neuer, vollständig angeglichener Belag für die Brückenbereiche.	BA	Hinweis MR: Unterhaltungs durch BA. Bisher keine Gefahrenstellen bekannt. Meldungen von Gefahrenpunkten möglichst immer über den MeldeMichel
Baakenallee, Ausfahrt Tiefgarage EDEKA/Aldi	Die Ausfahrt ist sehr kurz, der Ausfahrende kann das Tempo nicht reduzieren, er muss die Rampe hochkommen, und landet dann im vollen Tempo auf der Straße.	Warnschild für Passanten	PK	
Am Lohsepark, Fahrradstraße (schwarzer Pfeil)	Von der Versmannstraße kommend, ist der Bordstein nicht durchgängig eben (roter Kasten). Fahrradfahrer kann am Bordstein hängenbleiben.	Bordstein ebenerdig absenken.	HCH	Das gleiche wie Zeile 18?
Überseeallee Ecke Fahrradstraße Am Lohsepark	Fahrradfahrer trifft aus spitzem Winkel auf eine viel zu hohe (5 - 6 cm) Bordsteinkante. Erhebliche Sturzgefahr!	Absenken des Bordsteins.	HCH	Hinweis MR: Kritik ist Berechtigt!
Magdeburger Brücke Großer Grasbrook, Am Dalmannkai, Am Kaiserkai, Hübenerstraße, San-Francisco-Straße	Nur schmale Schutzstreifen neben schmalen Kfz-Fahrstreifen. Kleinste Fehler können zu Kollisionen führen. Hohe Fußgänger- und Fahrraddichte ohne Radwege. Mischverkehr mit Tempo 50 für Kfz.	Verbreiterung, falls realisierbar. Sonst andere adäquate Lösung.	HCH/LSBG	
Am Sandtorpark	Wer als Radfahrer links in am Sandtorkai abbiegen will, hat zwar seit neuestem eigene Spur dafür, muss dies aber im Mischverkehr (Tempo 50) tun.	Hier unbedingt Tempo-30-Zone errichten!	BA/BVM/PK/HCH	
Stockmeyerstraße	Wer als Radfahrer links in am Sandtorkai abbiegen will, hat zwar seit neuestem eigene Spur dafür, muss dies aber im Mischverkehr (Tempo 50) tun.	Tempo-30-Zone errichten!	LSBG	
Stockmeyerstraße	Fußgänger und Fahrradfahrer queren in Höhe Ericusbrücke die Straße, ohne dass es einen geregelten Übergang gibt (z. B. Zebrastreifen). Aber Autos kommen mit Tempo 50.	Verkehrssituation regeln!	MR	Hinweis MR: Antrag des Cityausschusses liegt vor. Kein Fußgängerüberweg gem. PK. Querung durch bauliche Lösung angestrebt
Baakenallee, von der Brücke kommend	Zu sparsam. Schlechte Sicht auf schmaler Straße erhöht Kollisionsgefahr zwischen Fahrradfahrern und Kfz.	Beleuchtungssituation verbessern.	HHVA	
Singapur- und Tokiostraße	Werden von Kfz gerne genutzt, um Ampelanlage Kreuzung Am Sandtorkai/-park zu umfahren. Außerdem Zufahrt zum Kino Astor. Geschwindigkeitserhöhung nach der Kurve. Unfallgefahr!	Tempo-30-Zone oder Einrichtung einer Einbahnstraße.	PK/BA	
Elphi in Verlängerung des Kai zum Sandtorhafen, Am Sandtorpark Höhe Tokiostraße, beide Fahrspuren bis Mittelinsel Singapurstraße Ecke Tokiostraße	Keine Zebrastreifen, aber häufige Überquerungen durch Fußgänger, bei Tempo 50 für Autofahrer. Schulkinder (St. Katharinen)	Einrichtung von Zebrastreifen	PK	
Hafencity insgesamt	Parkraum für motorisierte Zweiräder nicht ausreichend vorhanden. Parken auf Kfz-Parkplätzen führt dazu, dass Zweiräder umgefahren werden. Wildparken ist die Folge.	Schaffung von zusätzlichem Parkraum für Zweiräder möglich?	HCH/MR	
Zippelhaus, Dovenfleet, St. Annen	Mangels eines festen Fahrradstreifens fahren Fahrradfahrer auf Fußgängerwegen und gefährden diese (Fußgängerwege sind schon viel zu eng!)	Schaffung einer geregelten Verkehrssituation mit Fußgänger- und Radwegen	BVM	Hinweis MR: Kritik ist Berechtigt!
Rampe zum Störtebeker Denkmal	Fahrradfahrer fahren auf Fußwegen und gefährden Fußgänger	Anbringung von Schildern	PK	
Promenaden Hafencity	Wurden einst als Radwege angepriesen. Jetzt werden Radfahrer nur noch "geduldet". Geländerhöhe 10 cm zu niedrig.	Warum wird das nicht geändert? Stattdessen haben auch neue Geländer diese Höhe. Die Promenaden sind doch breit genug für Fußgänger UND Radfahrer!	HCH/PK	
Grundschule Baakenallee	Schule hat begonnen. Weder Tempo-30-Zone noch Zebrastreifen installiert.	Dringende Fertigstellung! Sind interimweise durchgängig Verkehrslosten da? Wie lange? Wer ist verantwortlich?	LBV/Schule/Eltern/PK für Zebrastreifen	Hinweis MR: Verkehrs- bzw. Schülerlotsen sind private Initiativen aus dem Bereich der Schulen, keine öffentliche Einrichtung. Mehr Informationen LBV
Hotel 25hours Überseeallee	Taxen halten auf dem Fahrradweg. Fahrradfahrer müssen auf die Straße ausweichen. Unfallgefahr. Schulweg (Katharienschule)	Abtrennung der Autofahrspur von Rad-/Fußweg durch Hindernis. Den Hotelgästen ist es zuzumuten, Taxi in der Osakaallee zu besteigen. Dort existieren Haltebuchten	HCH/PK	

VD = Verkehrsdirektion
 PK = Polizeikommissariat
 BVM = Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
 LSBG = Landesbetrieb Straßen Brücken Gewässer
 HCH = HafenCity GmbH
 MR = Bezirksamt Hamburg-Mitte, Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 HHVA = Hamburg Verkehrsanlagen