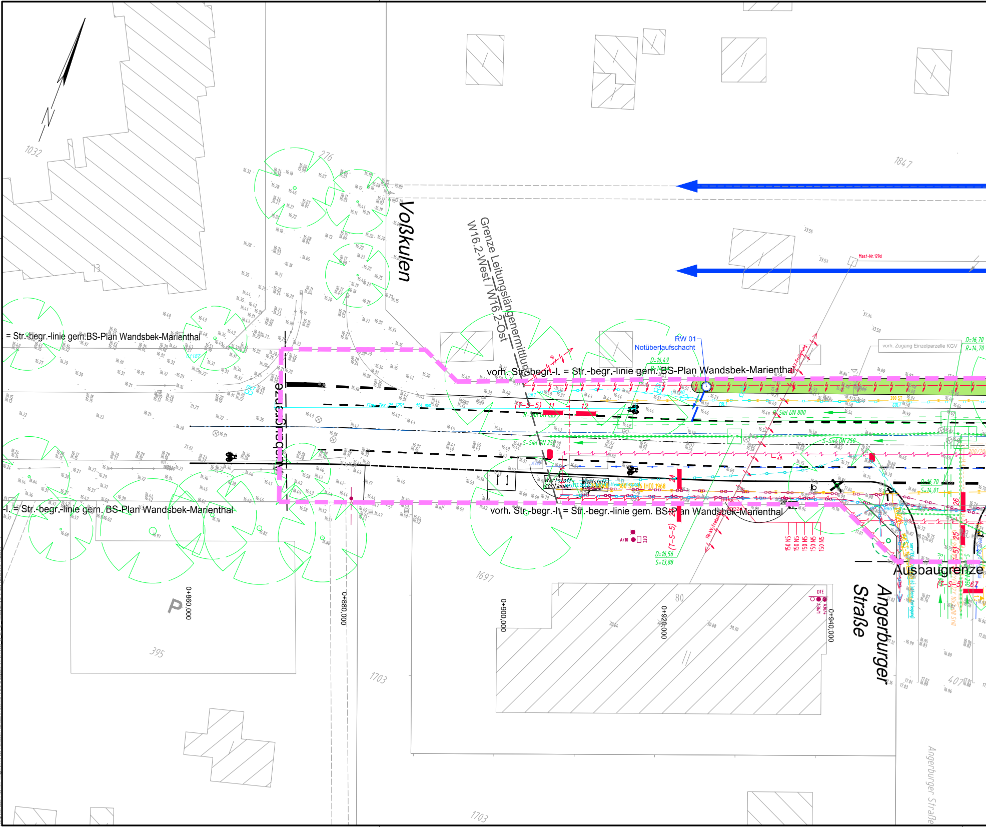
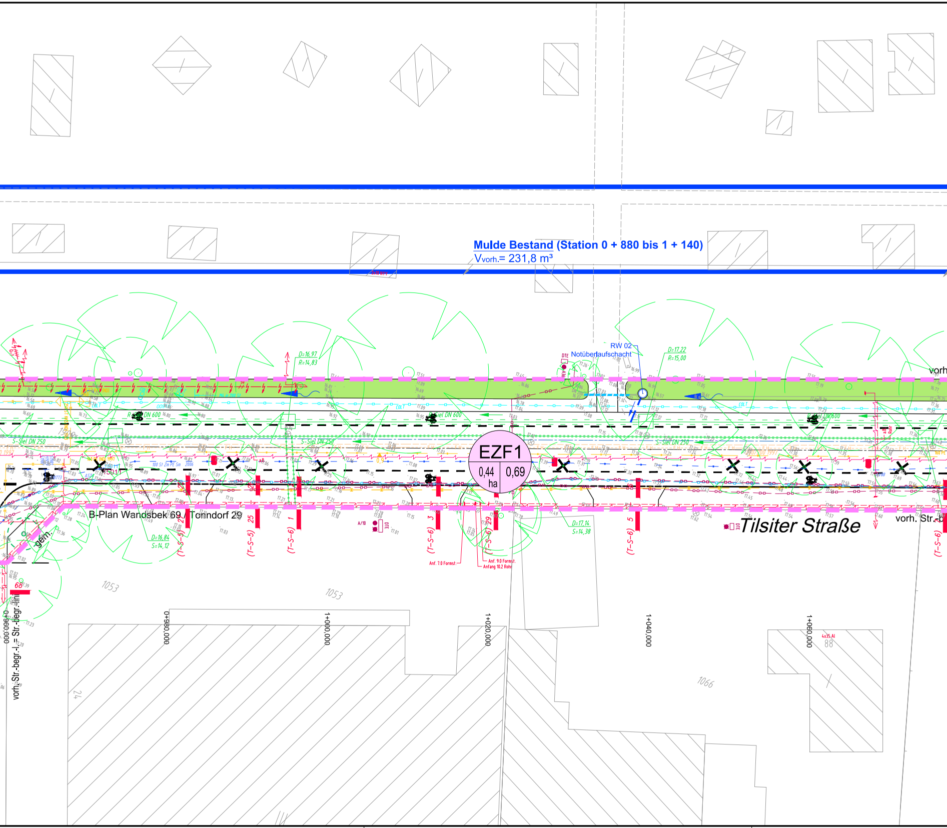


1032
276
1847
Voßkulen
Grenze Leitungslängenermittlung
W16.2-West / W16.2-Ost
= Str.-begr.-linie gem.BS-Plan Wandsbek-Marienthal
Mast-Nr.129d
vorh. Zugang Einzelparzelle KGV
RW 01
Notüberlaufschacht
vorh. Str.-begr.-l. = Str.-begr.-linie gem. BS-Plan Wandsbek-Marienthal
Ausbaugrenze
S-Siel DN 800
S-Siel DN 250
R-Siel DN 600
D=16,49
D=16,70
R=14,70
D=16,56
S=13,88
D=16,70
S=14,01
Wertstoffcontainer
150 NS
-I. = Str.-begr.-linie gem. BS-Plan Wandsbek-Marienthal
vorh. Str.-begr.-I. = Str.-begr.-linie gem. BS-Plan Wandsbek-Marienthal
(T-S-5)
11
12
25
26
A/10
DTE
P
0+860.000
0+880.000
0+900.000
0+920.000
0+940.000
80
1697
395
1703
407
Angerburger Straße
Ausbaugrenze

Plangröße: 2220 x 420 mm M:\@MOA\A19-329 Wandsbek Veloroute 6 Abschnitt 16-2\CAD\Lagepläne\MOA19329_02_EW_LP_Konzept.dwg\LP01\23.10.2023\06:31\m.dusold

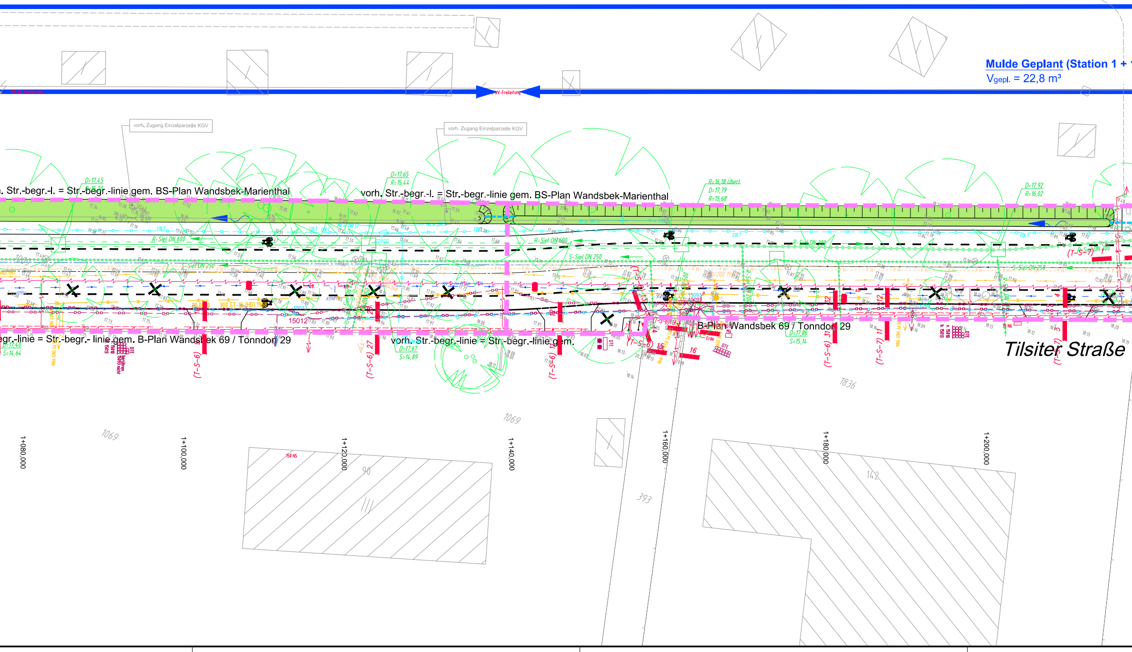

Mulde Bestand (Station 0 + 880 bis 1 + 140)
Vvorh.= 231,8 m³
RW 02
Notüberlaufschacht
DTE
D=16,97
R=14,83
D=17,22
R=15,00
vorh
DN 600
S-Siel DN 250
Siel DN 600
COLT
EZF1
0,44
ha
0,69
B-Plan Wandsbek 69 / Tonndorf 29
gem.
D=16,84
S=14,12
D=17,14
S=14,38
(T-S-5) 2
(T-S-5) 25
(T-S-6) 1
(T-S-6) 3
(T-S-6) 29
(T-S-6) 5
(T-S-6)
A/10
DTE
Anf. 7.0 Formst.
Anf. 9.0 Formst.
Anfang 10.2 Rohr
Tilsiter Straße
vorh. Str.-b
68
1053
1053
1066
24
88
0+960.000
0+980.000
1+000.000
1+020.000
1+040.000
1+060.000
vorh. Str.-begr.-l.= Str.-begr.-lin

EZF1 + EZF2
Station 0 + 880.000 bis 1 + 287.000 (Hochpunkt)

Versickerung im Bereich der EZF 1 mit zusätzlicher Anordnung von Notüberlaufschächten.
Einbau von Kaskaden zur Erhöhung des Versickerungspotentials.

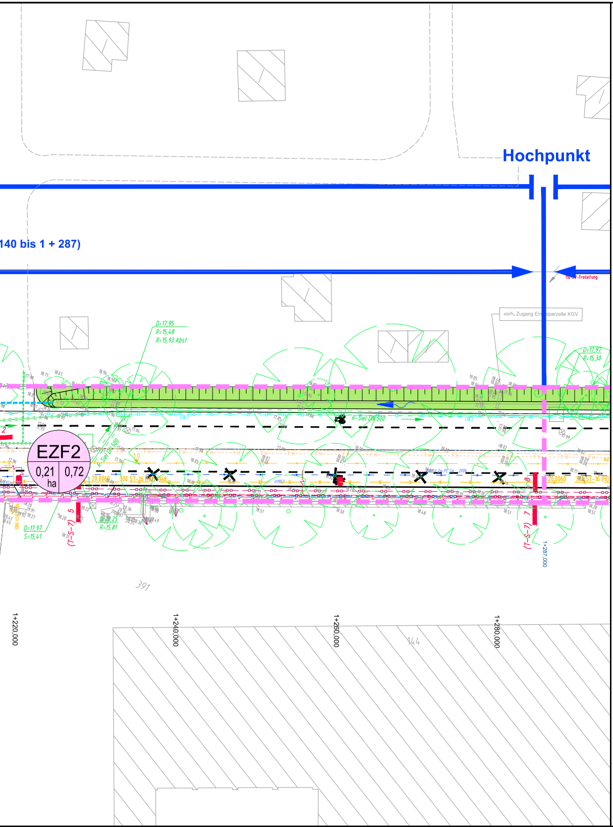
$V_{erf.5jähr.}$ = 175,0 m³
$V_{EZF1 + EZF2}$ = 255,0 m³

$V_{EZF1 + EZF2}$ = 255,0 m³ > $V_{erf.5jähr.}$ = 175,0 m³



Mulde Geplant (Station 1 + 1
$V_{gepl.}$ = 22,8 m³

1847
1847
kV-Freileitung
vorh. Zugang Einzelparzelle KGV
vorh. Zugang Einzelparzelle KGV
. Str.-begr.-l. = Str.-begr.-linie gem. BS-Plan Wandsbek-Marienthal
vorh. Str.-begr.-l. = Str.-begr.-linie gem. BS-Plan Wandsbek-Marienthal
D=17,45
D=17,65
R=15,44
R=16,18 Überl
D=17,79
R=15,68
D=17,92
R=16,02
R-Siel DN 600
R-Siel DN 600
R-Siel DN 300
S-Siel DN 250
S-Siel DN 250
S-Siel DN 250
(T-S-7)
15012
egr.-linie = Str.-begr.- linie gem. B-Plan Wandsbek 69 / Tonndorf 29
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem.
B-Plan Wandsbek 69 / Tonndorf 29
D=17,40
S=14,64
D=17,67
S=14,89
D=17,86
S=15,14
(T-S-6)
(T-S-6) 27
(T-S-6)
(T-S-6) 31
(T-S-7) 11
16
Tilsiter Straße
1836
1069
1069
393
90
142
1+080.000
1+100.000
1+120.000
1+140.000
1+160.000
1+180.000
1+200.000


Hochpunkt
140 bis 1 + 287)
EZF2
0,21
0,72
ha
R-Siel DN 500
vorh. Zugang Einzelparzelle KGV
D=17,95
R=15,48
R=15,93 Abst.
D=17,97
R=15,30
D=17,97
S=15,41
1+287,000
1+220,000
1+240,000
1+260,000
1+280,000
391
144

Legende

🟩	Transportgraben (vorh.)
🟩	Transportgraben (gepl.)
∼→	Fließrichtung
▭ / ▭	Trumme (vorh./gepl.)
—○—	RW-Leitung / RW-Schacht (gepl.)
▨	Regenwasserbehandlungsanlage (SediPipe gepl.)
- - -	Anschluss Graben (gepl.)
- - -	Einzugsfläche (gepl.)

EZF1 — Benennung der Einzugsfläche
0,44 — Mittlerer Abflussbeiwert der Einzugsfläche (ψ)
0,69 ha — Größe der Einzugsfläche

VERMESSUNGSGRUNDLAGE

VERMESSER	Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Neuenfelder Straße 19 21109 Hamburg	STAND VOM	01/2019, 02/2019
		HÖHENSYSTEM	DHHN92
		LAGESYSTEM	ETRS 89, LS 320

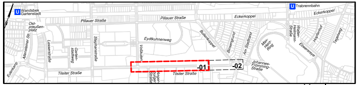
EINGEFÜGTE PLANUNTERLAGEN

PLANINHALT	QUELLE / FACHPLANER	STAND VOM
Vermessung mit DSGK	LGV 21	02/2019
Ausschnitt Verkehrst. Lageplan W16.2-West	M+O	informativ
Verkehrsanlagenplan	M+O	informativ
Deckenhöhenplan	M+O	informativ

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
Kommunale Vermessung
- S1 -

Auftragsnummer: LGV S1- 2019370024	gemessen: Zemlitz Januar/Februar 2019
Auftragsname: Tilsiter Straße VR6	CAD bearbeitet: Bienk Februar 2019
Bestands- / Höhenplan Blatt 4-6 Maßstab 1:250	
Bezugssystem ETRS 89 - Abb. Gauß-Krüger (LS320) Höhensystem DHHN92 (HS 160)	

Maßstab 1 : 250
0 5 10 15 20 25 m


Wandsbek Gartenstadt
Ost-preußen-platz
Pillauer Straße
Eckerkoppel
Trabrennbahn
Eydtkuhnenweg
Tilsiter Straße
-01
-02

Vorplanung

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

BEARBEITET	GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	V	T
		12.10.2023		z	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
A	Entfall gepl. Neupflanzungen	M+O		23.10.23

Bedarfsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für
Verkehr und Mobilitätswende
(BVM)

Realisierungsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:
Veloroutenprogramm
Veloroute 6
PN 16-053

Teilbaumaßnahme:
Abschnitt W16.2-Ost
Tilsiter Straße Ost (Voßkulen bis Bullenkoppel)

Planinhalt:
Einzugsflächenplan
Vorplanung, Blatt-01

Zeichnung Nr:
16-053-04-W16.2-Ost-01

Maßstab: 1 : 250

Datum: ....
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Bearbeitet:
Unterschrift, Sachbearbeiter

Datum: ....
Fachtechnisch geprüft:
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: ....
Aufgestellt:
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ....
Freigegeben:
Unterschrift, Fachamtsleiter