

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Altona
Sonderausschuss Science City
Platz der Republik 1
22765 Hamburg

18.03.2024

Verkehrsanbindung Science City

In den letzten Wochen fanden zwei öffentliche Veranstaltungen statt, die sich u.a. mit der Verkehrsanbindung der Science City befasst hatten.

- Am 15.02 2024 stellten die Architektenteams ihre Entwürfe zum städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerb Quartiere am Volkspark vor. Alle Entwürfe gehen, wie vorgegeben, von autoarmem Wohnen und der Realisierung eines S-Bahn-Anschlusses aus.
- "Mehr Busse für den Born" war das Motto einer Veranstaltung von Westwind und Starten: BahnWest! am 04.03.2024, zu der Anjes Tjarks (Senator für Verkehr und Mobilitätswende) eingeladen war. Dort sagte Tjarks, dass keineswegs sicher sei, dass das Hochleistungsbussystem (BHNS) eingerichtet werde. Im Übrigen bestehe die Gefahr, dass nach seiner Etablierung der Bau der S-Bahn in Frage gestellt werden könne.

Zielgerichtetes Entwickeln der Science City bei fehlender Klarheit, wie die Menschen mit ÖPNV dorthin gelangen sollen, wirft Fragen an den Sonderausschuss Science City auf:

- Warum wird der neue Stadtteil so geplant, als sei er an das S-Bahn angeschlossen, obwohl weder der Bau der S6, noch die Einrichtung eines Hochleistungsbussystems gesichert ist.
- Warum wird die Entwicklung der Science City nicht an die Entwicklung der Verkehrsanbindung verknüpft? (z.B.: keine Bebauung der Trabrennbahn ohne BHNS-Anbindung).
- Wann wird die MBU zum BHNS vorgestellt?
In der Matrix Sachstands- und Fortschrittsbericht der SC GmbH für den Sonderausschuss Science City Hamburg Bahrenfeld am 20.03.2024 steht unter Mobilität; ÖPNV (jenseits S6), dass das Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung Hochleistungsbussystem im 1. Qu. 2024 fertiggestellt werden soll. Das 1. Qu. ist aber fast zu Ende.

████████████████

████████████████████████████████████

████████████████