



## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlussäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

Bezirksamt Wandsbek  
Schloßstraße 60  
22041 Hamburg Wandsbek

**Standort der geplanten Ladesäule**

Berner Heerweg, 141 22159, Hamburg  
**Straße, Hausnummer** **PLZ, Ort**

**Koordinaten**

53°36'09.6"N 10°07'09.4"E  
**Breitengrad** **Längengrad**

**Unterlagen der geplanten Ladesäule**

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

**Antragsteller**

Firma Ansprechpartner/in

E-Mail Telefon

Straße, Hausnummer PLZ, Ort

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlussäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

Bezirksamt Wandsbek  
Schloßstraße 60  
22041 Hamburg Wandsbek

### Standort der geplanten Ladesäule

Berner Heerweg, 120

22159, Hamburg

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

### Koordinaten

53°36'03.0"N

10°07'06.6"E

**Breitengrad**

**Längengrad**

### Unterlagen der geplanten Ladesäule

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

### Antragsteller

Firma

Ansprechpartner/in

E-Mail

Telefon

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlussäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

Bezirksamt Wandsbek  
Schloßstraße 60  
22041 Hamburg Wandsbek

### Standort der geplanten Ladesäule

Seebekring, 27

22177, Hamburg

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

### Koordinaten

53°36'08.7"N

10°03'33.5"E

**Breitengrad**

**Längengrad**

### Unterlagen der geplanten Ladesäule

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

### Antragsteller

Firma

Ansprechpartner/in

E-Mail

Telefon

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlussäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule



## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlussäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

Bezirksamt Wandsbek  
Schloßstraße 60  
22041 Hamburg Wandsbek

**Standort der geplanten Ladesäule**

Königsberger Str., 20a ggü. 22175, Hamburg  
Straße, Hausnummer PLZ, Ort

**Koordinaten**

53°37'24.9"N 10°05'17.6"E  
Breitengrad Längengrad

**Unterlagen der geplanten Ladesäule**

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

**Antragsteller**

Firma Ansprechpartner/in

E-Mail Telefon

Straße, Hausnummer PLZ, Ort

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber hergestellt. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule