

Anlage 2 zur Beschlussvorlage Tiefbauprogramm 2024

des Fachausschusses
für Verkehr und Inneres

Betreff: **Straßenbaumaßnahmen 2024/25 aus Zuweisungen anderer Kostenträger, die nicht der Notwendigkeit eines Beschlusses durch die BV unterliegen**

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um geschätzte Summen, die nicht auf Voruntersuchungen oder Planungen basieren!

Nr.	Straßenname	ggf. Teilabschnitt/Bereich	Maßnahme	Kostenträger	Gesamtkosten in EUR
1	Veloroute 9 (B10) Oberer Landweg	Kurt-A.-Körper- Chaussee bis Einmündung Wehrdeich	Umgestaltung und Erneuerung der Verkehrsflächen, Verbesserung der Radverkehrsführung, Verbesserung der Verkehrsführung unter besonderer Betrachtung der Eisenbahnbrücke Oberer Landweg, Planung 2020 - 2022, Umsetzung ab 2023 bis Q2 2024	BVM – Bündnis für den Rad- und Fußverkehr	4.200.000,--
2	Veloroute 8 (B15) Ludwig-Rosenberg -Ring	Von Lohbrügger Markt bis Wilhelm-Bergner - Straße	Umgestaltung und Erneuerung der Verkehrsflächen, Einrichtung von Radfahrstreifen, Planung 2020/21, Maßnahme konnte aufgrund der Arbeiten am ZOB nicht umgesetzt werden, Umsetzung ab Q1 2024	BVM – Bündnis für den Rad- und Fußverkehr	750.000,--
3	Erschließung am Schleusengraben	Von Stuhlrohrstraße bis Kampbille	Infrastrukturmaßnahmen: - Bau eines Geh- und Radweges sowie des Vorplatzes Schleusengrabenbrücke, Aussichtsplattformen, Rampen, Beleuchtung, Ausstattung - Umgestaltung Knoten Sander Damm / Weidenbaumsweg - Bau einer Brücke über den Schleusengraben	Zentrales Programm Finanzierung Wohnungsbau der BSW	3.602.000,--

Nr.	Straßenname	ggf. Teilabschnitt/Bereich	Maßnahme	Kostenträger	Gesamtkosten in EUR
4	Umgestaltung Dietrich-Schreyge-Straße	Ganze Länge	Verbesserung der Befahrbarkeit für den Radverkehr durch Umbau in eine Fahrradstraße und Verbesserung der Querungsmöglichkeit über die Vierlandenstraße in die Rektor-Ritter-Straße. Die D.-S.-Straße ist Teil einer bezirklichen Fahrradroute und stellt eine wichtige Verbindung des Radweges entlang der Schleusengrabenachse und des Wohngebietes Bergedorf Süd dar. Planung bis Ende Q1 2024 und Umsetzung in 2024	BVM – Bündnis für den Rad- und Fußverkehr	650.000,--
5	Grundinstandsetzung/ Umgestaltung der Bleichertwiete	Zwischen Soltaustraße und Holtenklinker Straße	2. Abschnitt, zwischen Soltaustraße und Holtenklinker Straße. Es handelt sich um die Fortsetzung der Maßnahme. Der Baubeginn ist für Q2 2024 vorgesehen.	BVM	500.000,--
6	Umgestaltung Brookdeich	Von An der Pollhofsbrücke bis Curslacker Heerweg	Auf der Strecke liegt die Radroute Plus, die mit der Gestaltung der Verkehrsflächen entsprechend ausgebaut werden soll. Die Planung ist bis Ende Q1 2024 und die Umsetzung der Maßnahme ab Q2 2024 vorgesehen.	BVM – Bündnis für den Rad- und Fußverkehr	500.000,--
7	Umgestaltung Friedrich-Frank-Bogen	Ganze Länge	Folgebemaßnahme aus der Schulwegeplanung und der Fußwegeuntersuchung in Bergedorf West. Die Qualitäten für den Fuß- und Radverkehr sollen hier verbessert werden. Die Planung erfolgt bis Q3 2024, so dass die Maßnahme ab Q4 2024 umgesetzt werden kann	BVM – Bündnis für den Rad- und Fußverkehr/ RISE-Förderung	3.000.000,--
Gesamt					13.202.000,--