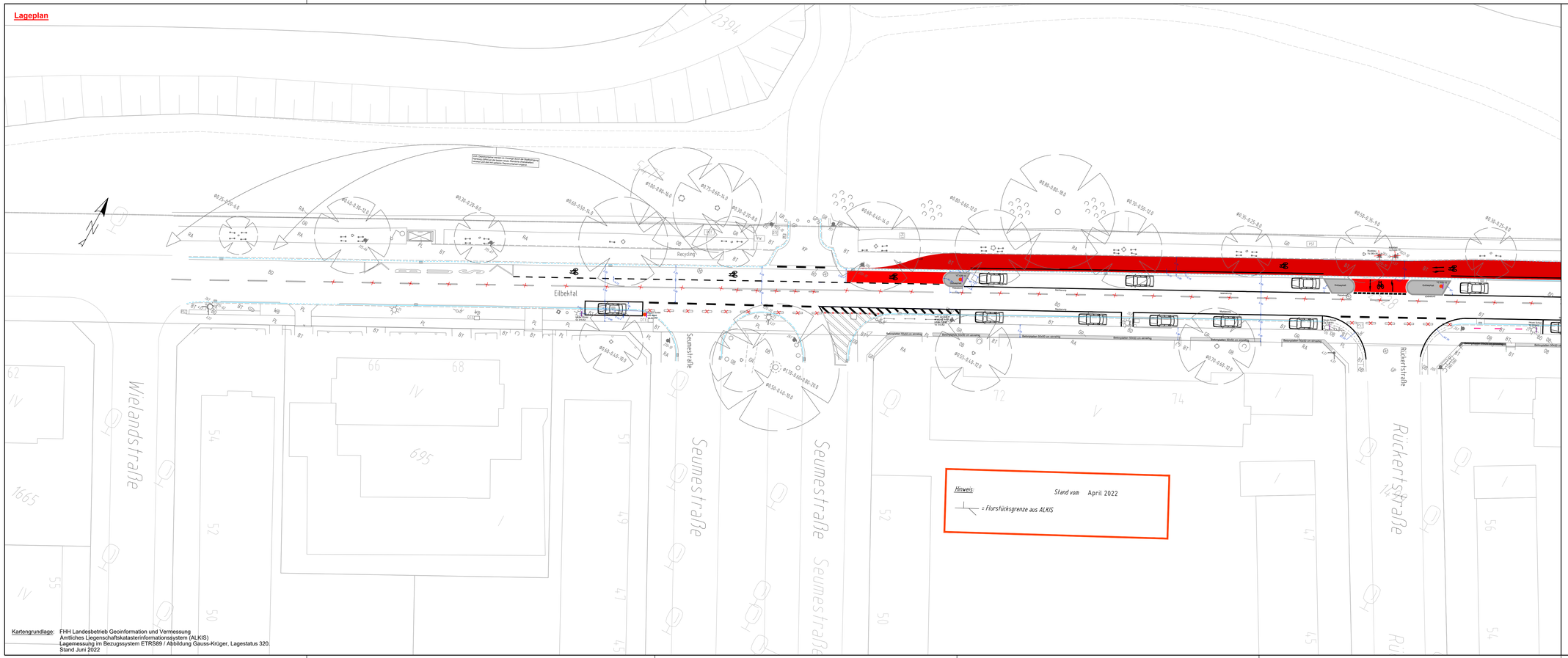
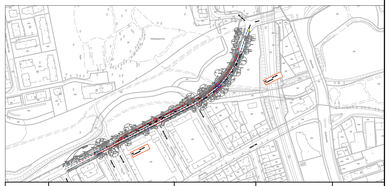
Lageplan



Kartengrundlage: FHH Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKIS)
Lagemessung im Bezugssystem ETRS89 / Abbildung Gauss-Krüger, Lagestatus 320;
Stand Juni 2022

Legende Straßenplanung

- DSK rot (Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise)
- neues Hochbord inkl. Rückenstütze
- Beton Pflastersteine rot 25/25/7 cm
- Beton Platten grau 50/50/7 cm
- Beton Pflastersteine grau 25/25/7 cm
- neue Grandfläche - Rückbau vorh. Betonpflastersteine
- Gussasphalt
- Markierung rot
- gepl. Tiefbordbord
- Rückbau/Entfall
- Verkehrsschild inkl. Mast
- Verkehrsschild ohne Mast
- Fahrrad Piktogramm
- vorh. Hochbord (Vorderkante zur FB) mit oder ohne Absenkung
- FB-Markierung Vz 297,1 -21
- taktile Leitelement (25x25 cm)
- Klebeborde h = 11 cm zzgl. Klebematerial
- neue rote DSK mit 10 cm Asphalttragschicht - Rückbau vorh. Betonpflastersteine
- Fahrradanlehnbügel



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Realisierungsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Baumaßnahme: Bündnis für den Rad- und Fußverkehr

Teilbaumaßnahme: Eilbektal (FV-W051) - Querung des Wandse-Wanderweges
Umbau zwischen Greta-Zabe-Weg und Wielandstraße

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan
1. Verschickung

Zeichnung Nr: 21-032-04-02 Maßstab: 1:250

Datum: 22.12.2023
Bearbeitet: [redacted]
Unterschrift, Sachbearbeiter

Datum:
Fachtechnisch geprüft:
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum:
Aufgestellt:
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum:
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum:
Freigegeben:
Unterschrift, Fachamtsleiter

G:\MR\Strassen\Projekte\21-032 Eilbektal\02 Vorplanung\21-032-04_Eilbektal_verkehrstechnischer_LP_1VS.dwg