



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-4466.1B
Datum 30.11.2023

Beschluss

auf Empfehlung des Verkehrsausschusses

Straßenkreuzung Sülldorfer Brooksweg/ Rissener Landstraße

Vor dem Hintergrund der Eingabe mit der Drucksache 21-4466 (siehe Anlage) beschließt die Bezirksversammlung Folgendes:

Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende wird gemäß § 27 BezVG gebeten zu prüfen, ob an der Straßenkreuzung Sülldorfer Brooksweg/ Rissener Landstraße ein Kreisell mit entsprechenden baulichen Maßnahmen sinnvoll einzurichten ist.

Anlage:

Drucksache 21-4466



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksversammlung Altona

Drucksachen-Nr.: **21-4466**

Sitzungsvorlage öffentlich

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Verkehrsausschuss	06.11.2023

**Straßenkreuzung Sülldorfer Brooksweg/ Rissener Landstraße
Eingabe vom 24.05.2023 und 09.06.2023**

Siehe Anlage.

Petium:

Der Verkehrsausschuss wird um Kenntnisnahme, Beratung und ggf. Beschlussfassung gebeten.

Anlage/n:

Eingabe vom 24.05.2023 und 09.06.2023

Eingabe an die Bezirksversammlung Altona zur Straßenkreuzung Sülldorfer Brooksweg/ Ecke Rissener Landstraße

24.05.2023

Sehr geehrte Damen u. Herren,

ich bin Bürger im Stadtteil HH-Rissen und schlage vor, aus dem o.g. Kreuzungsbereich einen Kreisverkehr zu machen ODER die Zeit der Ampelschaltung zu verkürzen ... Diese ist viiiel zu lang - in alle Richtungen!

Wenn ich im Bergischen Land in NRW unterwegs bin, beobachte ich immer mehr, das Dorf für Dorf, Städtchen für Städtchen auf den jeweiligen Kreuzungsbereichen die "Kreisverkehr-Bemalung" auf die Fahrbahnen auftragen lassen, die Ampeln danach abschalten und die Verkehrsbeschilderung dem Kreisverkehr entsprechend anpassen, und es dann zukünftig 'kreisellig' weitergeht ... weniger Stau, weniger Abgase, weniger Lärm ! Mehr Lebensqualität eben ☺!

U.A.w.g.

PS: Die Ampelanlagen werden manchmal rückgebaut - oft bleiben diese stehen, weil sie evtl. doch noch mal (warum auch immer) nötig sind ...

Eingabe an die Bezirksversammlung Altona (Ergänzung)

09.06.2023

Bitte lassen Sie prüfen, ob die Kreuzung Sülldorfer Brooksweg / Rissener LDST. nicht besser, umweltverträglicher und sicherer geregelt wäre durch einen Kreisel.

(Das steigende Fahrzeugaufkommen, die laaange Wartezeit aufgrund der 🚦- Taktung macht es sinnvoll, auf der Fahrbahn eine "Kreiselmarkierung" aufzuteagen (so habe ich es gesehen in dutzenden Kommunen in NRW, die dadurch Umbaukosten einsparten uuund: der von mir angesprochene Kreuzungsbereich in Rissen ist räumluch sooo groß, daß eine Umgestaltung in den Kreisverkehr ohne(!) großen Umbau möglich ist.

U.A.w.g.