

KOOPERATIONSPROJEKT GRUNDINSTANDSETZUNG ELBCHAUSSEE

Bauabschnitt
Hohenzollernring – Betty-Levi-Passage

© LSBG

Hamburg | 4.12.2023



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 Projekt
- 02 Planung Bauabschnitt Hohenzollernring bis Betty-Levi-Passage
- 03 Parken im Bestand
- 04 Information der Öffentlichkeit



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PROJEKT

01



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

KOOPERATIONSMAßNAHME DER INFRACREW HAMBURG



Hamburg Wasser erneuert Trinkwasserleitung



Stromnetz Hamburg erneuert Nieder- und
Mittelspannungsleitungen sowie Netzanschlüsse

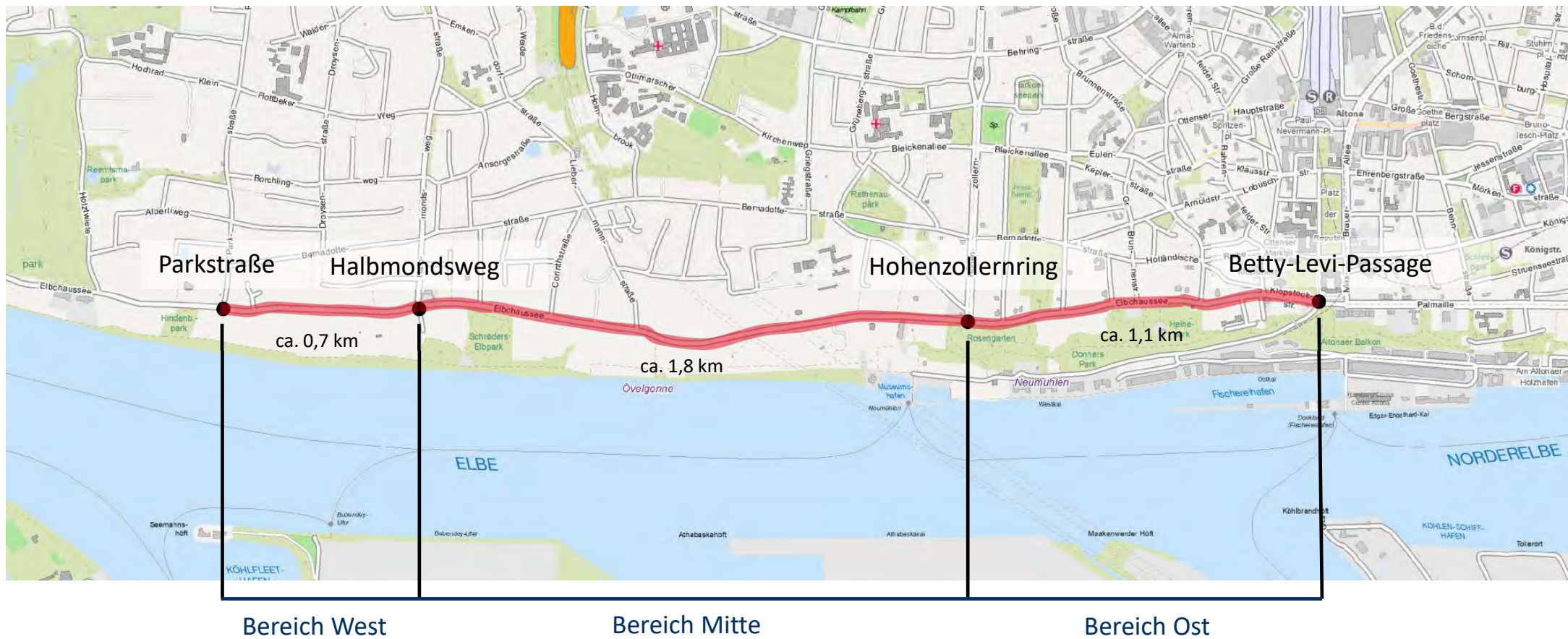


LSBG saniert die Straße und baut Radverkehrsanlagen

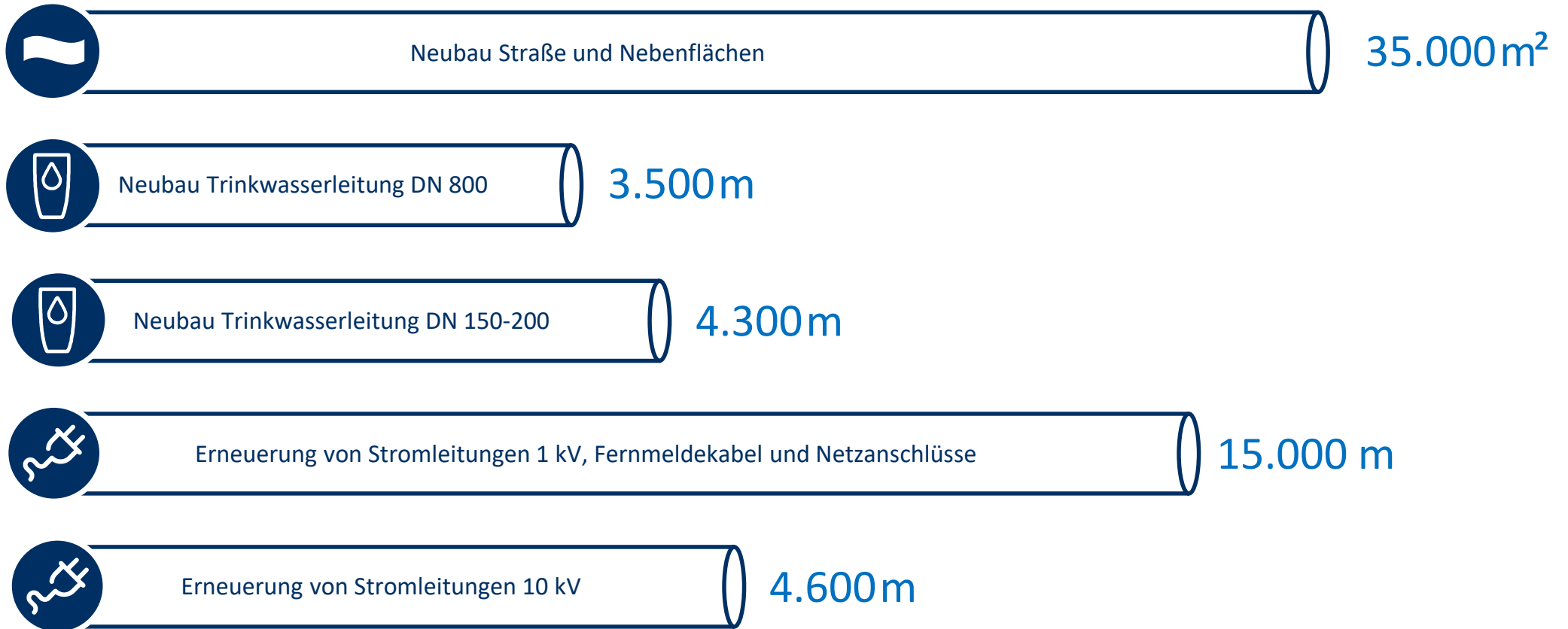
ÜBERSICHTSKARTE DER INFRACREW



ELBCHAUSSEE PARKSTRAÙE BIS BETTY-LEVI-PASSAGE - ÜBERSICHT BEREICHE



ELBCHAUSSEE BAUABSCHNITT PARKSTRAÙE BIS BETTY-LEVI-PASSAGE - UMFANG DER ARBEITEN



PLANUNG BAUABSCHNITT HOHENZOLLERNRING BIS BETTY-LEVI-PASSAGE



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

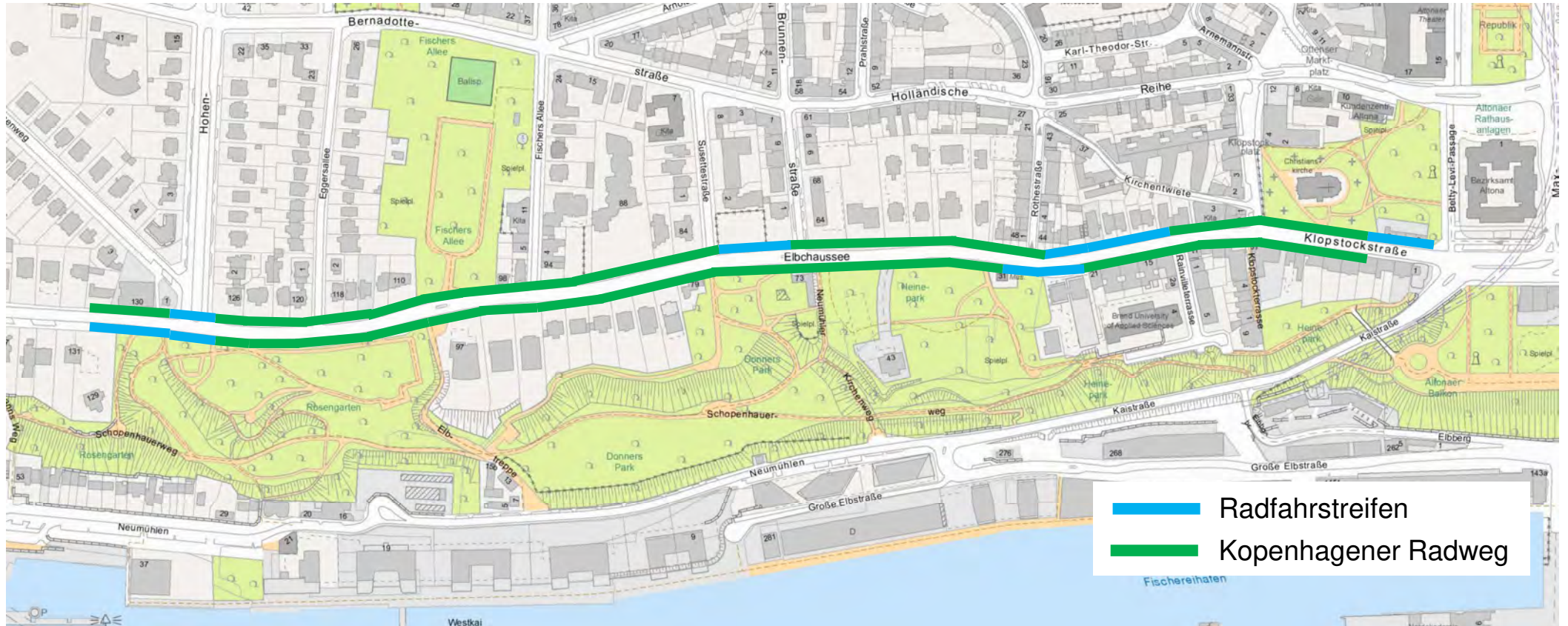


Hamburg

ÜBERSICHTSKARTE HOHENZOLLERNRING – BETTY-LEVI-PASSAGE



PLANUNG RADINFRASTRUKTUR



© LSBG FHH Atlas

Westlich Hohenzollernring bis Eggersallee



Westlich Hohenzollernring bis Eggersallee



© GOOGLE MAPS

PLANUNG

Westlich Hohenzollernring bis Eggersallee



PLANUNG

Eggersallee bis Susettestraße



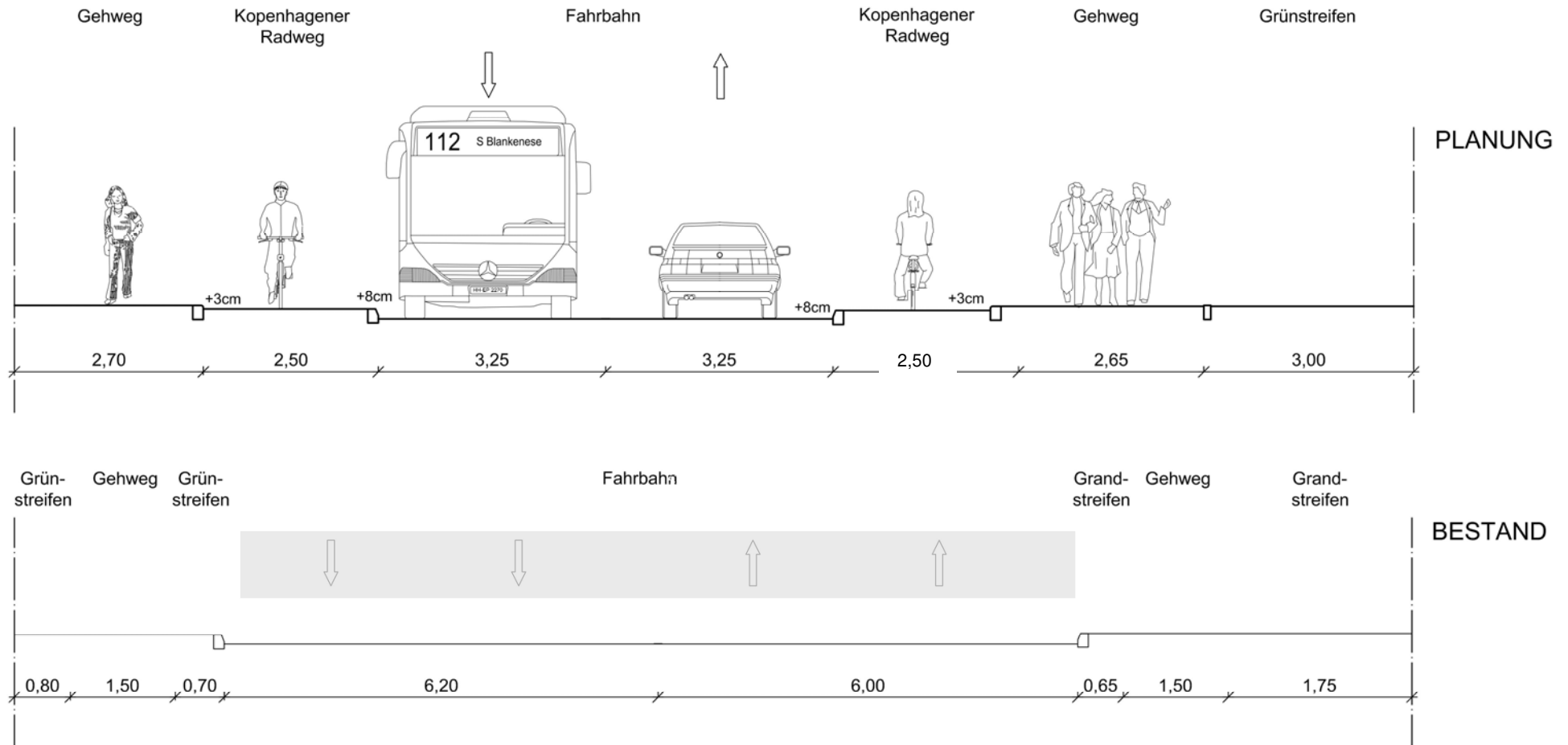
Eggersallee bis Susettestraße



© GOOGLE MAPS

SYSTEMQUERSCHNITT

Eggersallee bis Susettestraße



PLANUNG

Eggersallee bis Susettestraße



PLANUNG

Susettestraße bis Rothestraße



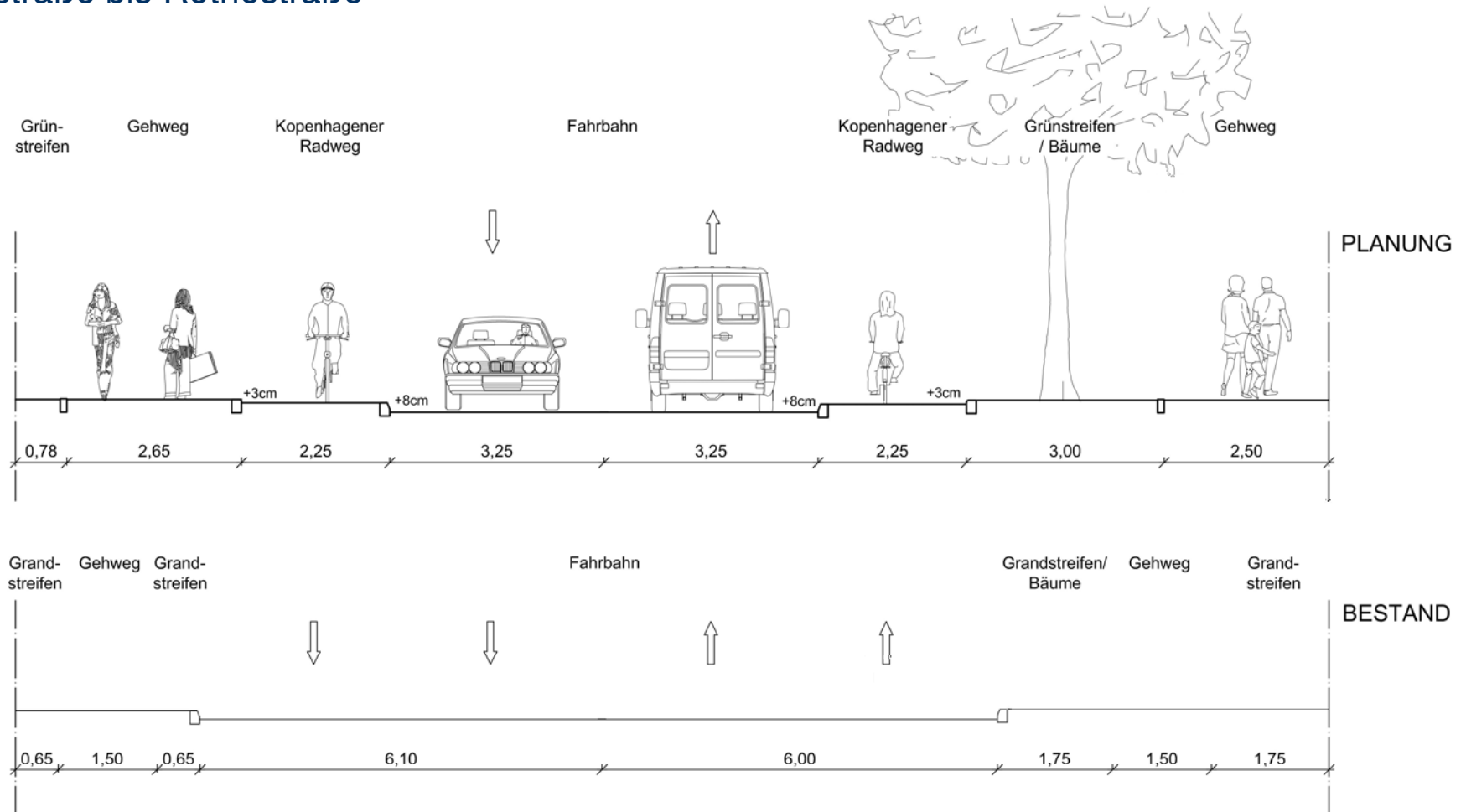
Susettestraße bis Rothestraße



© GOOGLE MAPS

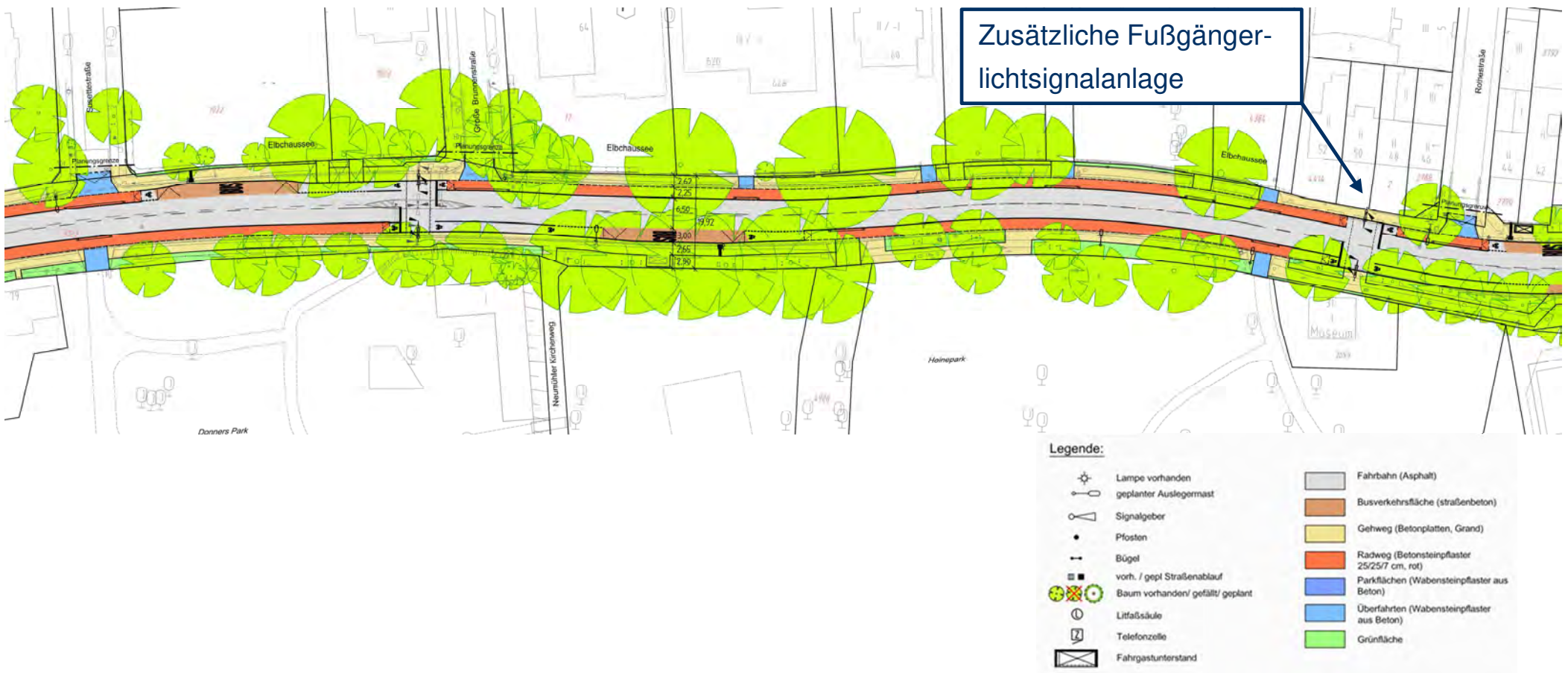
SYSTEMQUERSCHNITT

Susettestraße bis Rothestraße



PLANUNG

Susettestraße bis Rothestraße



PLANUNG

Rothestraße bis Rainvilleterrassen



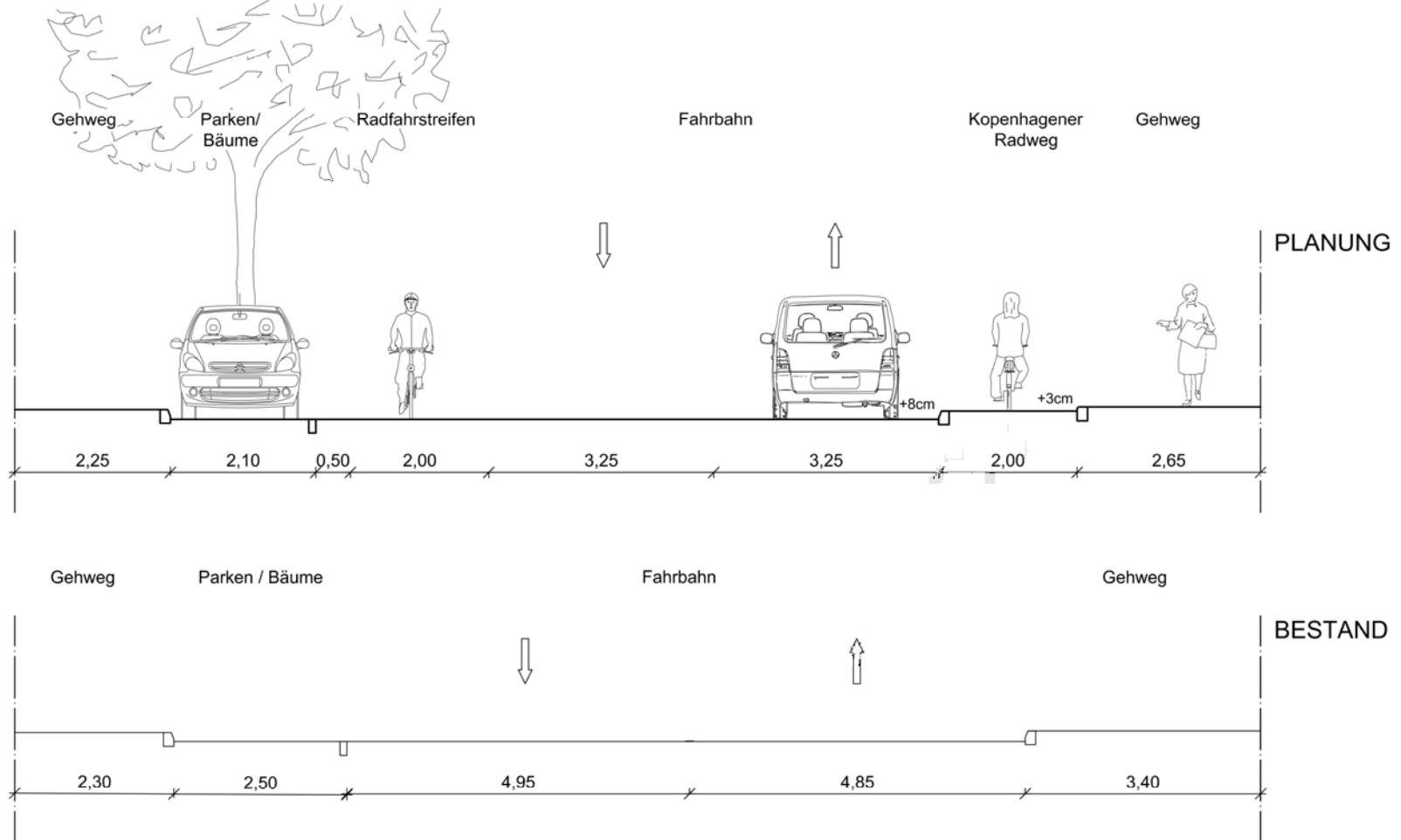
Rothestraße bis Rainvilleterrassen



© GOOGLE MAPS

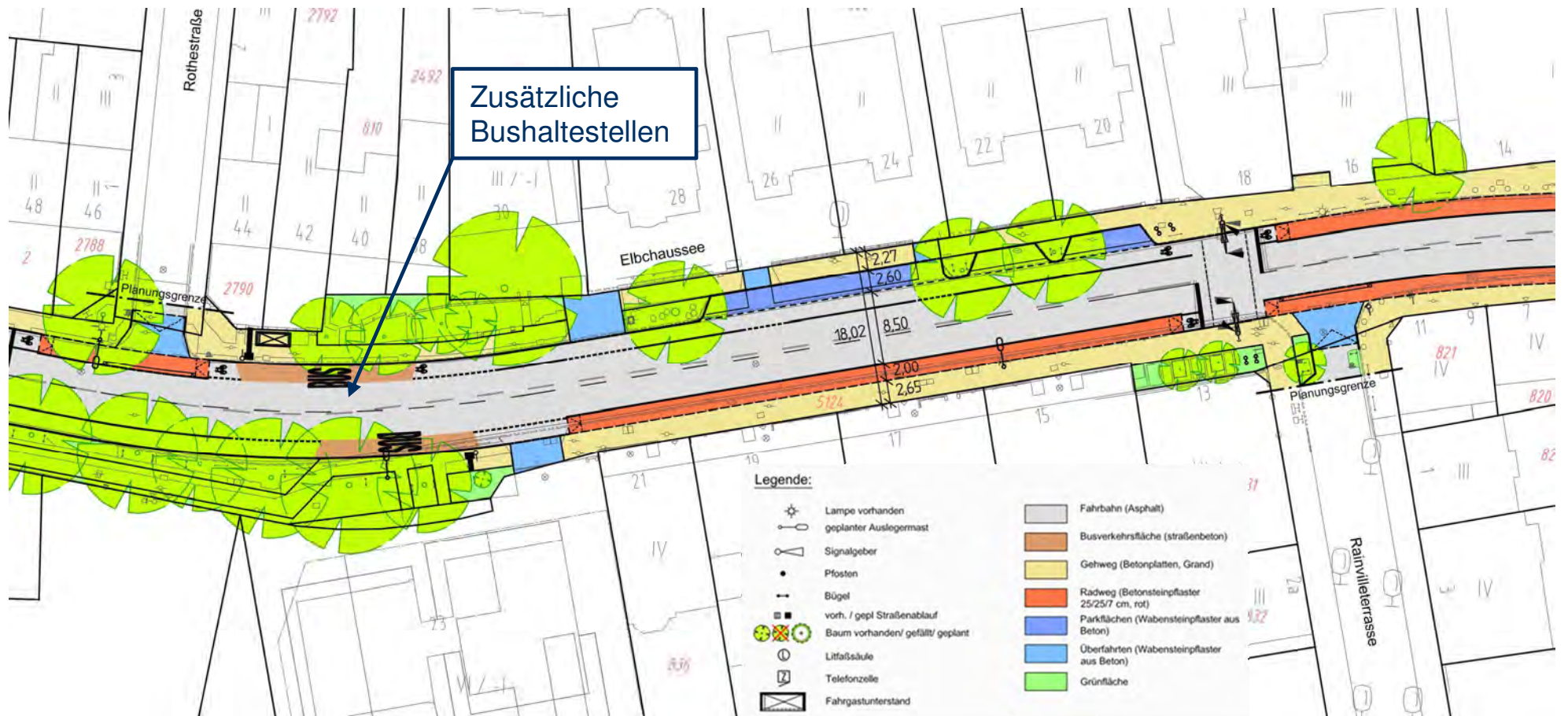
SYSTEMQUERSCHNITT

Rothestraße bis Rainvilleterrassen



PLANUNG

Rothestraße bis Rainvilleterrassen



PLANUNG

Rainvilleterrassen bis Betty-Levi-Passage



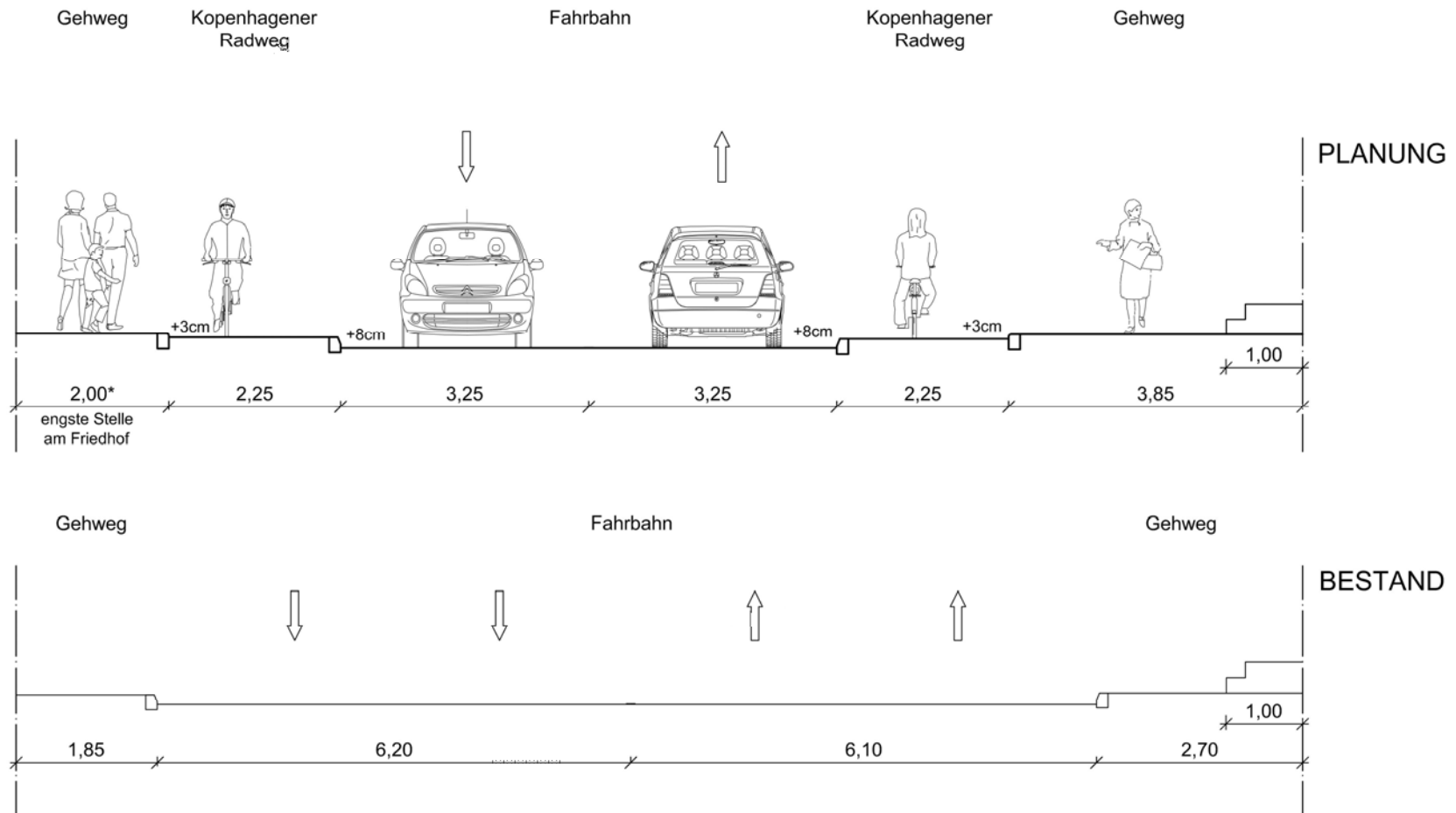
Rainvilleterrassen bis Betty-Levi-Passage



Quelle: Street View 2022

SYSTEMQUERSCHNITT

Rainvilleterrassen bis Betty-Levi-Passage



PLANUNG

Rainvilleterrassen bis Betty-Levi-Passage



PARKEN BILANZ

FAHRBAHNRANDPARKEN IM BEWOHNERPARKBEREICH **109 PARKPLÄTZE** (LBV)

BILANZ PARKSTÄNDE (OHNE ZEITLICHE BESCHRÄNKUNG)

Bestand	Planung	Bilanz
19	8	-11

BÄUME BILANZ

Bestand	Neupflanzung	Fällung	Bilanz
49	6	5	+1

PLANUNGSERGEBNIS

HOHENZOLLERNRING – BETTY-LEVI-PASSAGE



Deutlich verbesserte Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, durch Aufwertung und Neuordnung des Straßenraumes.



Verbreiterung der Gehwege – bessere Aufenthaltsqualität



Barrierefreiheit schaffen



Herstellung von Radverkehrsanlagen

PARKEN IM BESTAND





LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PARKEN IM BESTAND

-  Parkstände ohne zeitl. Beschränkung
-  Fahrbahnrand Mo – Fr 19:00 – 7:00 h



© LSBG FHH Atlas

FAHRBAHNRANDPARKEN – ZÄHLUNG

Erhebungszeit	Eggersallee-Fischers Allee	Fischersallee-Susettstr.	Susettstr. - Große Brunennstr.	Große Brunnenstr. - Rothestr.	Rothestr. - Klopstockplatz	Summe Kfz
Freitag, 2.06., 20:30 h	1	0	0	3	4	8
Sonntag, 4.06., 20:30 h	1	0	2	3	4	10
Montag, 5.06., 20:00 h	1	0	1	4	3	9
Dienstag, 6.06., 20:00 h	1	0	2	5	3	11
Mittwoch, 7.06., 20:15 h	0	1	0	8	4	13
Donnerstag, 8.06., 6:10 h	1	2	0	6	4	13
Donnerstag, 8.06., 22:30 h	0	1	3	7	3	14

INFORMATION DER ÖFFENTLICHKEIT

04



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

ZEITPLAN INFORMATION / PARTIZIPATION

1. Verschickung Bauabschnitt
Hohenzollernring – Betty-Levi-Passage

Schlussverschickung Bauabschnitt
Hohenzollernring – Betty-Levi-Passage



Einladung/Vorankündigung
Erläuterungsgespräch für
Stakeholder

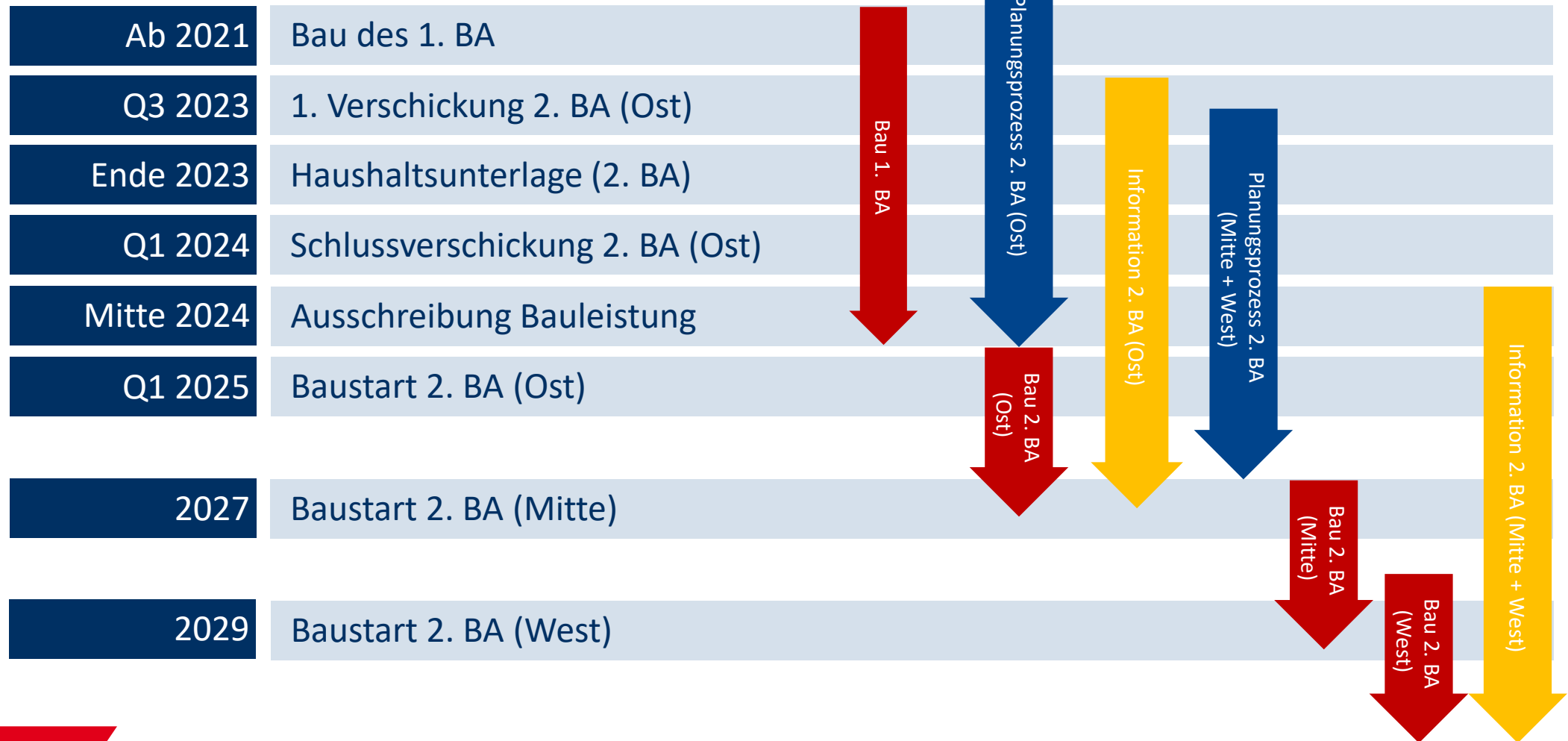


Erläuterungsgespräch für Stakeholder zum
Bauabschnitt Hohenzollernring – Betty-Levi-
Passage
Pressearbeit
Versand der Infobroschüre an 40.000
Haushalte



Öffentlicher Infomarkt
vor der SV – Ausblick
auf den Weiterbau ab
2025

TERMINE



ELBCHAUSSEE PARKSTRAÙE BIS BETTY-LEVI-PASSAGE - GEPLANTES BAUFENSTER

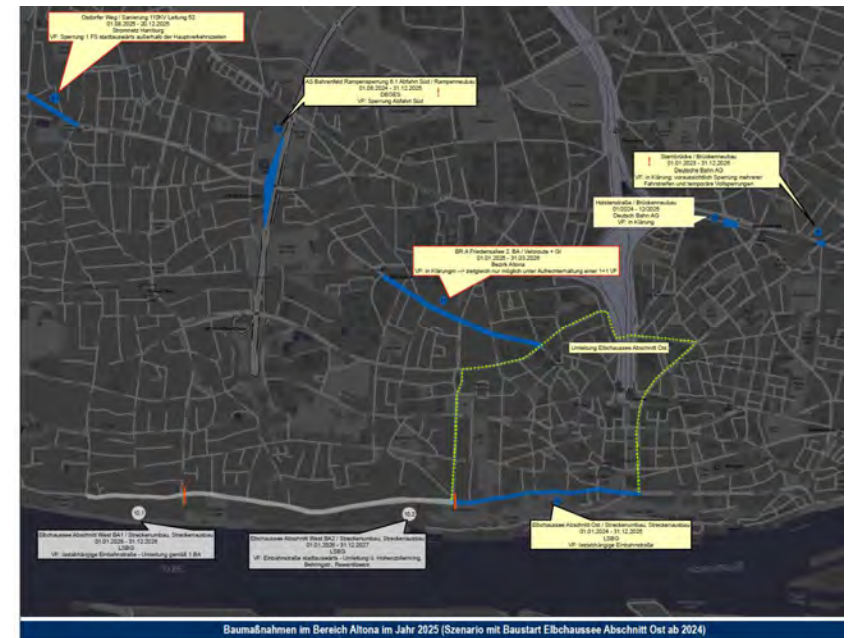
Abgestimmtes Baufenster, 5 Jahre zwischen 2025 bis 2030

Ein Jahr Unterbrechung zwischen dem 1. BA und dem 2. BA aufgrund der umliegenden Maßnahmen.

Baubeginn im Osten an der Betty-Levi-Passage.

Voraussichtliche Bauzeiten:

- Bereich Ost (Betty-Levi-Passage bis Hohenzollernring)
 - ca. 2 Jahre Anfang 2025 bis Anfang 2027
- Bereich Mitte (Hohenzollernring bis Halbmondsweg)
 - ca. 2 Jahre Anfang 2027 bis Anfang 2029
- Bereich West (Halbmondsweg bis Parkstraße)
 - ca. 1 Jahr Anfang 2029 bis Anfang 2030



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

© LSBG

Hamburg | 4.12.2023





- Legende:**
- Lampe vorhanden
 - geplanter Auslegemast
 - Signalgeber
 - Pfosten
 - Bügel
 - vorh. / gepl. Straßenablauf
 - Baum vorhanden / gefällt / geplant
 - Lifesäule
 - Telefonzelle
 - Fahrgastunterstand

- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (straßenbeton)
- Gehweg (Betonplatten, Grand)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
- Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Grünfläche

Freie und Hansestadt Hamburg
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Geschäftsbereich Straßen
 Planung - S 2

SCHMECK-JUNKER
 Ingenieurgesellschaft mbH

Projekt:
 Sanierung und Umgestaltung Elbchaussee von
 Hohenzollernring bis Betty-Levi-Passage

Maßstab:
 1:500
 Stand:
 07.09.2023