Bauwerksdaten

Bauart:	Überbauten:	Trogbrücke mit othotroper Platte		
	Unterbauten:	Vorsatzschale mit Tiefgründung		
Bauhöhe:		1,10 m		
Stützweite:		Gleis 1=22,54 m	Gleis 2/3=22,48 m	Gleis 4=22,45 m
Lichte Weite:		Gleis 1=21,48 m	Gleis 2/3=21,42 m	Gleis 4=21,39 m
Lichte Höhe:		≥4,50 m		
Kreuzungswinkel:		Gleis 1=88gon	Gleis 2=95gon	Gleis 3=98gon Gleis 4=105gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM71(α = 1,21), SW/0, SW/2
Streckengeschwindigkeit:	V_{max} ≤ 60 km/h
Lichtraumprofil:	Gleis3/4 GC nach M 800.0130, Gleis1/2 S-Bahn nach EBO

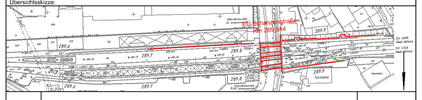
Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Neubau Stützwand
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- GQ Gleisquerung
- KK Kabelkanal
- KS Kabelschacht
- Böschung
- 289-31 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse Kabelkanal mit Kabelschacht
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Trafostation
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung
- Lichtmast
- Laub- Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Schwergewichtsmauer

Unterlage 7.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.12.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(LNA-N/Ni-NBF)
Hohe Brücke(Haus) 44
20097 Hamburg
09.12.2021 [redacted]
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(LNA-N/Ni-K)
Nagelsweg 33-35
20097 Hamburg
09.12.2021 [redacted]
Datum

Planverfasser: [redacted]

Planzeichen:	GP_07_01_01_BWP-0
Projekt-Nr.:	bcl 031.2019
	Datum / Name
gez.	30.08.2021 [redacted]
bearb.	30.08.2021 [redacted]
gepr.	30.08.2021 [redacted]
Höhensystem:	DHHN1912
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	lvl-Plan
Blattgröße:	
Maßstab:	1:100 1:200

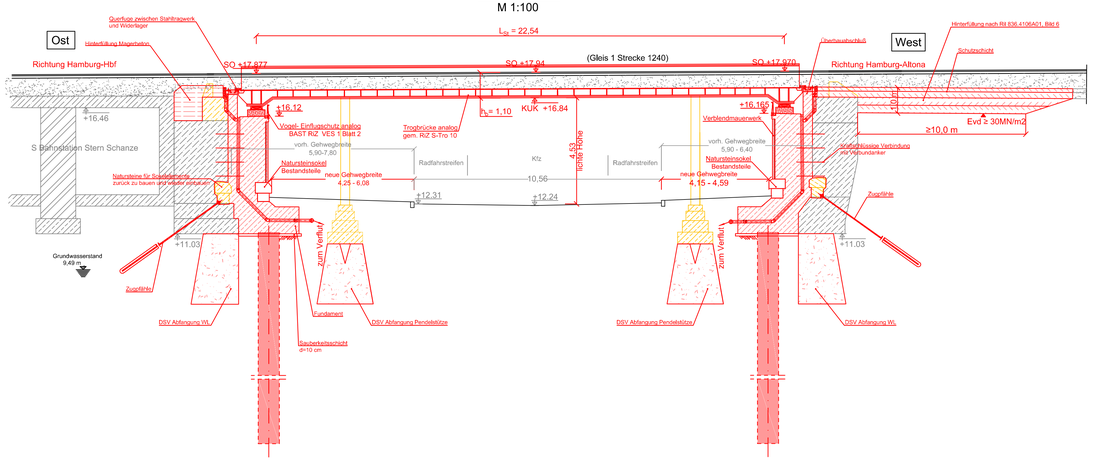
Vorhaben:
Erneuerung EÜ über die Schanzenstraße Hamburg
1240 Hamburg-Hauptbahnhof—Hamburg-Altona (S-Bahn)
6100 Berlin-Spandau Ost — Hamburg-Altona

Planart: Bauwerksplan Eisenbahnüberführung

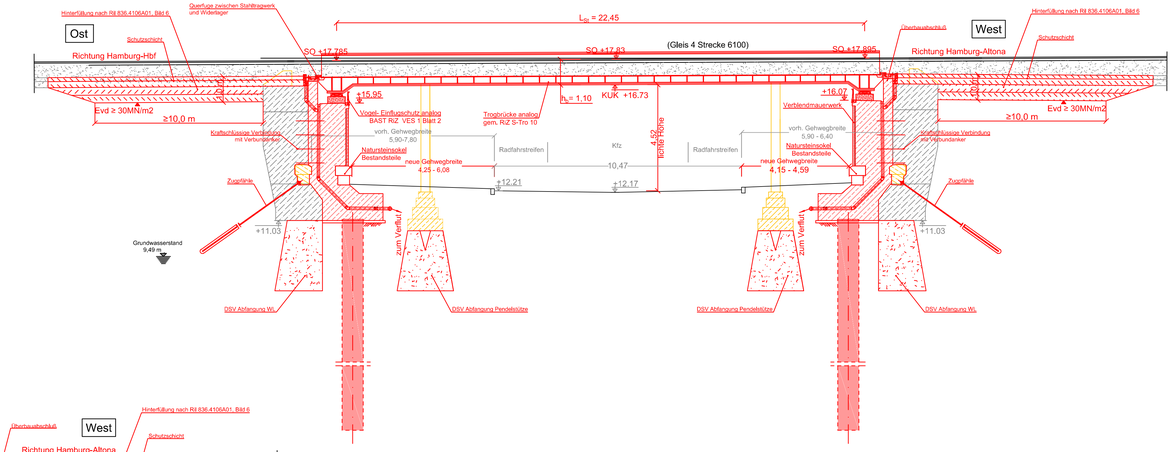
Planinhalt:
Strecke 1240 km 289,845
Strecke 6100 km 289,844
Draufsicht

Z:\PROJEKTE\NEU_aktuell\2019\bcl 031.2019 ED Schanzenstraße Planungsleistungen\04 Genehmigungsplanung, Antrags\01 Zeichnungen\01 CAD\BWP-IC-2021\Vorlage 7.3.dwg
1080 × 594

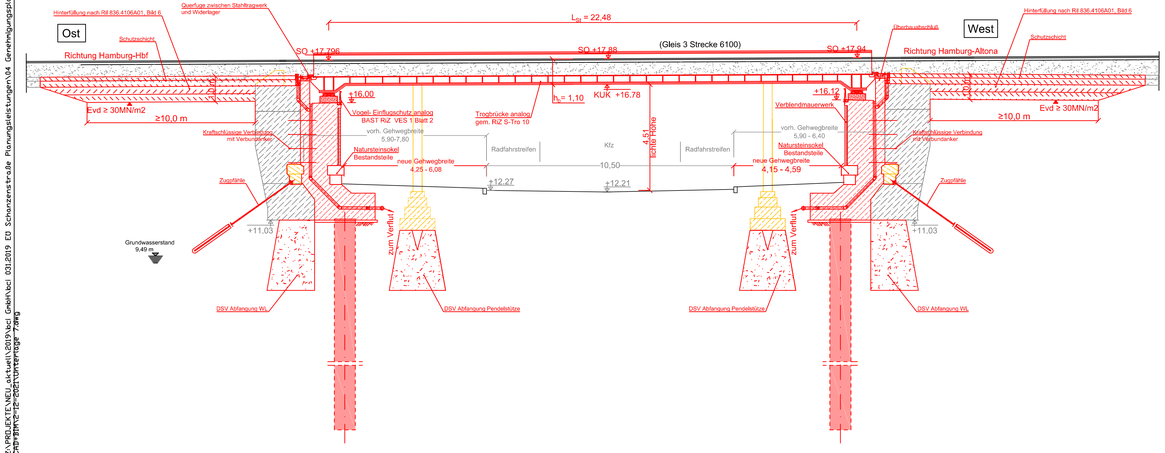
Schnitt A-A
M 1:100



Schnitt A2-A2
M 1:100



Schnitt A1-A1
M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart: Überbauten:	Trogbrücke mit othotroper Platte
Unterbauten:	Vorsatzschale mit Tiefgründung
Bauhöhe:	1,10 m
Stützweite:	Gleis 1=22,54 m Gleis 2/3=22,48 m Gleis 4=22,45 m
Lichte Weite:	Gleis 1=21,48 m Gleis 2/3=21,42 m Gleis 4=21,39 m
Lichte Höhe:	≥4,50 m
Kreuzungswinkel:	Gleis 1=88gon Gleis 2=95gon Gleis 3=98gon Gleis 4=105gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM71(α = 1,21), SW/0, SW/2
Streckengeschwindigkeit:	V_{max} ≤ 60 km/h
Lichtraumprofil:	Gleis3/4 GC nach M 800.0130, Gleis1/2 S-Bahn nach EBO

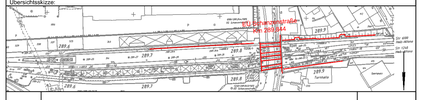
Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Unterlage 7.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.12.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(I.NA-N/N-NBF)
Nagelsweg 33-35
20097 Hamburg
09.12.2021
Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(I.NA-N/E-K)
Nagelsweg 33-35
20097 Hamburg
09.12.2021
Datum

Planverfasser:

Planzeichen:	GP_07_01_02_BWP-0
Projekt-Nr.:	bcl 031.2019
	Datum / Name
gez.	30.08.2021
bearb.	30.08.2021
gepr.	30.08.2021
Höhensystem:	DHHN1912
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	GP_07_01_BWP-0
Blattgröße:	
Maßstab:	1:100

Vorhaben:
Erneuerung EÜ über die Schanzenstraße Hamburg
1240 Hamburg-Hauptbahnhof—Hamburg-Altona (S-Bahn)
6100 Berlin-Spandau Ost — Hamburg-Altona

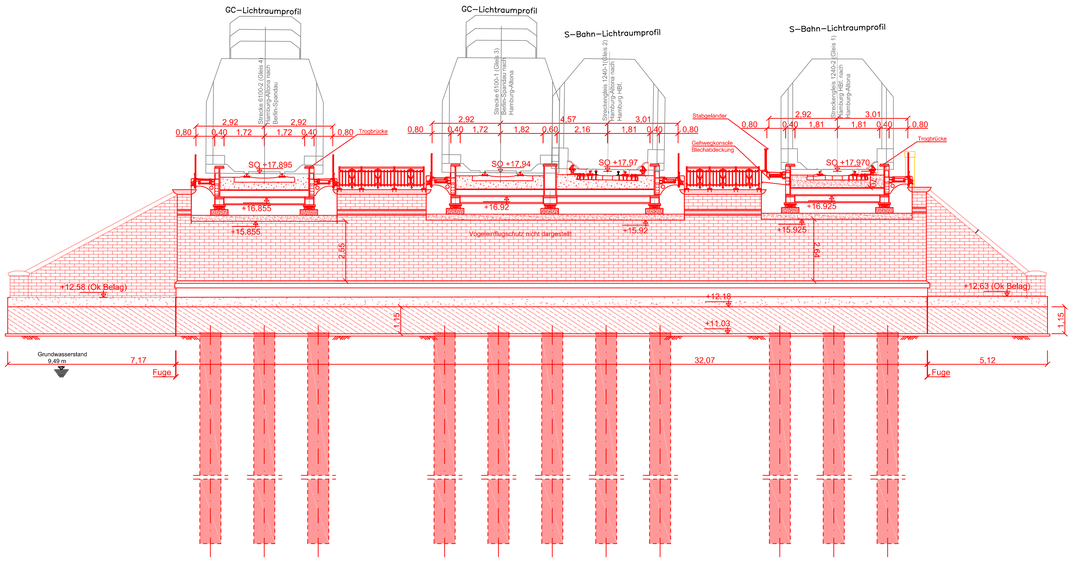
Planart: Bauwerksplan Eisenbahnüberführung

Planinhalt:
Strecke 1240 km 289,845
Strecke 6100 km 289,844
Längsschnitte

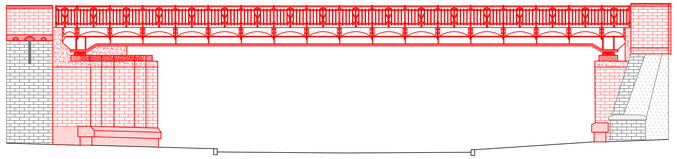
Z:\PROJEKTE\NEU_aktuell\2019\bcl Geishbcl 031.2019 ED Schanzenstraße Planungsleistungen\04 Genehmigungsplanung, Antrag\01 Zeichnungen\01 CAD\BWP\GP-02-2021\Unterlage 7.3.dwg

1080 × 594

Schnitt B-B
M 1:100



Ansicht A von Norden
M 1:100

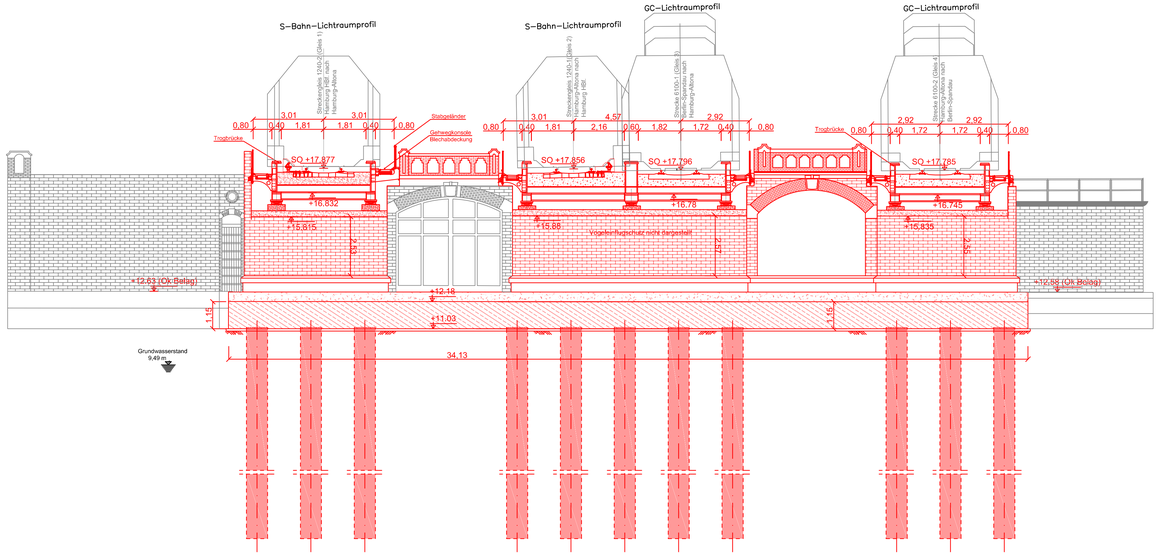


Bauwerksdaten		
Bauart:	Überbauten:	Trogbrücke mit othotroper Platte
	Unterbauten:	Vorsatzschale mit Tiefgründung
Bauhöhe:		1,10 m
Stützweite:		Gleis 1=22,54 m Gleis 2/3=22,48 m Gleis 4=22,45 m
Lichte Weite:		Gleis 1=21,48 m Gleis 2/3=21,42 m Gleis 4=21,39 m
Lichte Höhe:		≥4,50 m
Kreuzungswinkel:		Gleis 1=88gon Gleis 2=95gon Gleis 3=98gon Gleis 4=105gon
Allgemeine Angaben		
Lastbild:		LM71(α = 1,21), SW/0, SW/2
Streckengeschwindigkeit:		V_{max} ≤ 60 km/h
Lichtraumprofil:		Gleis3/4 GC nach M 800.0130, Gleis1/2 S-Bahn nach EBO

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

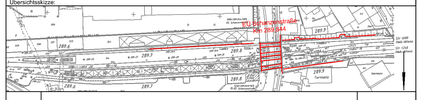
Schnitt C-C
M 1:100



Unterlage 7.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	06.12.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(I.NA-N(-N-MB)
Hoyerswerdastr. 44
20097 Hamburg
09.12.2021
Datum
[redacted]
Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
(I.NA-N(-E-4)
Nagelsweg 33-35
20097 Hamburg
09.12.2021
Datum
Planverfasser:
[redacted]

Planzeichen:	GP_07_01_03_BWP-0
Projekt-Nr.:	bcl 031.2019
	Datum / Name
gez.	30.08.2021 [redacted]
bearb.	30.08.2021 [redacted]
gepr.	30.08.2021 [redacted]
Höhensystem:	DHHN1912
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	
Maßstab:	1:100

Vorhaben:
Erneuerung EÜ über die Schanzenstraße Hamburg
1240 Hamburg-Hauptbahnhof—Hamburg-Altona (S-Bahn)
6100 Berlin-Spandau Ost — Hamburg-Altona

Planart: Bauwerksplan Eisenbahnüberführung

Planinhalt:
Strecke 1240 km 289,845
Strecke 6100 km 289,844
Querschnitte, Ansicht

Z:\PROJEKTE\NEU_aktuell\2019\bcl Geishbcl 031.2019 EÜ Schanzenstraße Planungsleistungen\04 Genehmigungsplanung, Antrag\01 Zeichnungen\01 CHDHHNC1E-2021\Unterlage 7.3.dwg

1080 × 594