

Bezirksversammlung Altona
Geschäftsstelle

28. Nov. 2023

UNDER PAR
GOLF SERVICE

UNDER PAR Golf-Service GmbH

Geschäftsstelle der Bezirksversammlung Altona
Platz der Republik 1
22765 Hamburg

Hamburg 23.11.23

Eingabe

Betr.: Verkehrsausschuß des Bezirkes Hamburg – Altona

Bezug: Veränderte Parkplatzsituation Beselerstrasse Höhe 46-48 ff. in Groß Flottbek

Sehr verehrte Damen und Herren,

wir, die Gewerbetreibenden in der Beselerstrasse und im Kalkreuthweg sind auf Parkplätze für unsere Kunden und Lieferanten angewiesen und somit mit der Umwandlung von 6 Parkplätzen in sog. ‚Switch-Parkplätze‘ nicht einverstanden, da diese unsere Gewerbebetriebe massiv stören.

Warum diese Parkplätze unzweckmäßig, am falschen Ort und zugleich auch höchst hinderlich für Menschen mit Einschränkungen sind, ist im Folgenden aufgeführt:

1. Es fand keinerlei Erhebung über die Sinnhaftigkeit der Umwandlung zusammen mit den anliegenden Gewerbebetrieben statt. Niemand vor Ort, wurde befragt, oder gar eingebunden.
2. Naheliegend ist, das ggf, eine Evaluierung über die Sinnhaftigkeit in der sog. ‚Corona-Zeit‘ gemacht wurde, die selbstredend von völlig falschen Kenntnissen und Voraussetzungen ausgeht.
3. Grundsätzlich sei hier aufgeführt, das für einen sog. ‚Switchparkplatz‘ ja zunächst einmal überhaupt andere Verkehrsmittel im nahesten Umfeld / Umgebung dieser Plätze sein sollte, denn wohin sollte man sonst ‚switchen‘?
4. Im beschriebenen Umfeld gibt es keinerlei öffentliche Verkehrsanbindungen, weder S-Bahn, U-Bahn, Stadt-Rad oder Anderes ist hier gegeben, selbst die nächste Bushaltestelle ist ca. 400m entfernt. Also wohin soll man hier ‚switchen‘?
5. Die Nutzung dieser Parkplätze als ‚Switch-Parkplätze‘ seit dem Verlust, als nahezu Null anzusehen.
6. Wie auf den folgenden Seiten, zugegeben, von mir laienhaft gezeichnet, Sorry dafür!, können Sie erkennen, das der Behindertenparkplatz auf vormals Nr. 6 weichen mußten, obgleich er hier den Einschränkungen der Nutzer entsprechend, schlichtweg einfach passte. Leider ist dieser jedoch nun einige Meter weiter platziert worden / wer mußte den ‚Switch-Parkplätzen‘ weichen. Es stellt sich nunmehr so dar, das an der neuen Position die Nutzung kaum mehr gegeben ist, da die Menschen mit Einschränkungen hier kaum bis gar nicht mehr Ein- und Aussteigen können.

UNDER PAR Golf-Service GmbH

UNDER PAR Golf-Service GmbH

7. ALLE ansässigen Betriebe haben durch den Verlust des normalen Parkraum massive Umsatzeinschränkungen zu verzeichnen.
ALLE ansässigen Betriebe sind gezwungen, sich mit dieser Eingabe nicht nur massiv beim Eingabeausschuß / Verkehrsausschuß zu beschweren, sondern einen Rückbau in den ursprünglichen Zustand zu fordern, ja ob teils existenzbedrohenden Veränderungen durch den Verlust der Parkplätze, fordern müssen.

Ich selbst, bin mit meinem Gewerbebetrieb mit dieser Eingabe derzeit nicht nur betroffen, sondern zu Ihnen das Sprachrohr. Sofern Sie eine unterschriebene Liste ALLER Gewerbetreibenden, die so massiv betroffen sind, wünschen, so geben Sie mir hierzu bitte eine Info.

Betroffene Unternehmen / Betriebe:

[REDACTED] Juwelier Gothe
[REDACTED] Zahnarztpraxis
[REDACTED] Kosmetik am Landhaus
[REDACTED] Café Elbwein
[REDACTED] Fa. DITO,
[REDACTED] Underpar Golfservice
[REDACTED] Inh. Gerkens Haustechnik
[REDACTED] Inh. Apotheke
[REDACTED] Fa. Glasmeyer REWE

Weitere Betriebe, die vor Ort sind, kommen noch dazu.

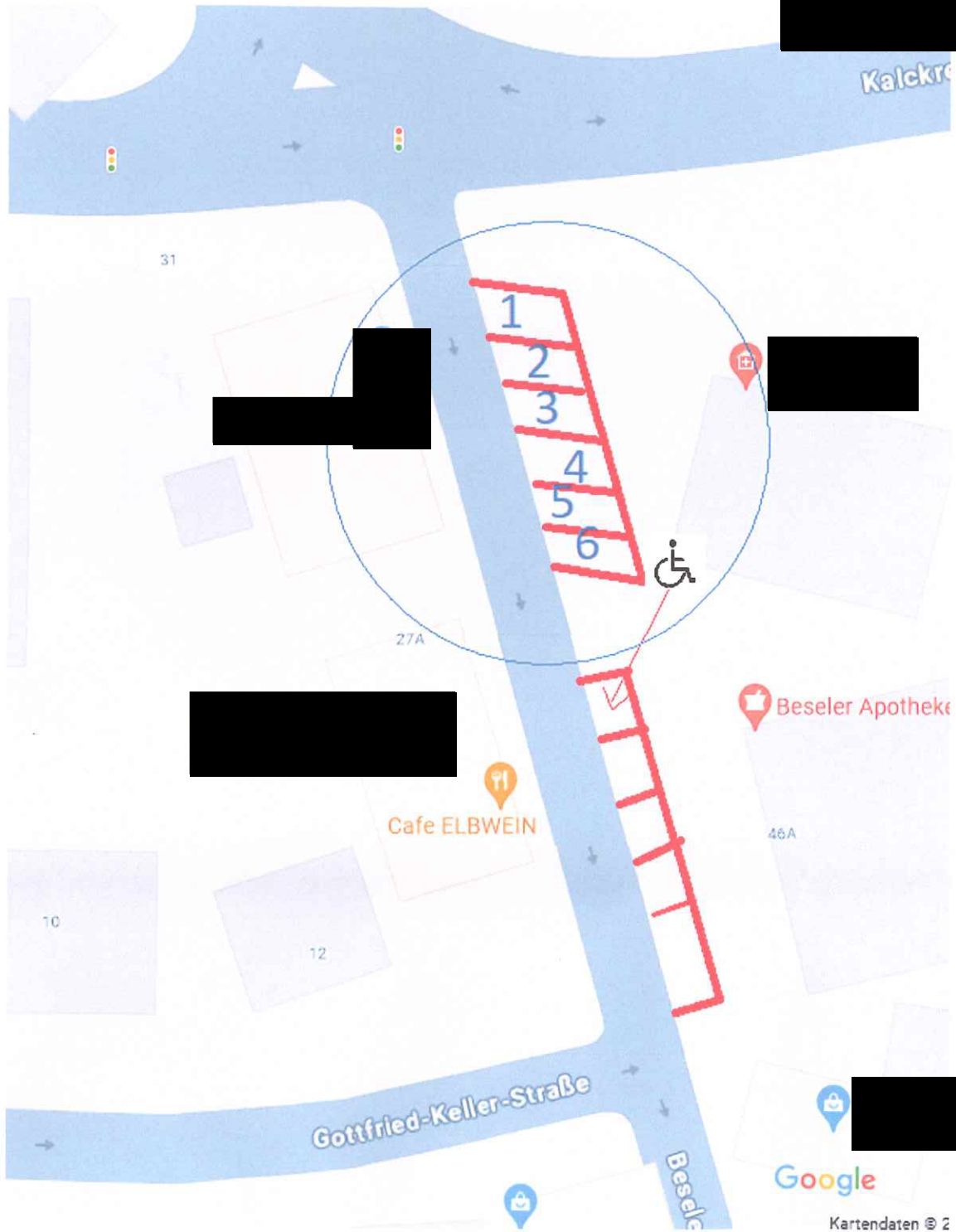
Sehr gerne komme ich als Vertreter aller Unternehmen zur Erläuterung unserer Eingabe zu einer Sitzung des Verkehrsausschusses, gerne ggf. mit einem oder ggf. 2 weiteren Mitstreitern, sofern i. O..

Mich erreichen Sie bestenfalls unter [REDACTED] oder den u. a. Kontaktdaten.

Mit der Bitte um ein zeitnahes feedback

[REDACTED]
Seite 3 siehe Skizze der Umgebung

UNDER PAR Golf-Service GmbH • [REDACTED]



Antwort der Hamburger Hochbahn AG vom 08.12.2023

Der hvv switch Punkt umfasst 4 Stellplätze. 2 benachbarte Stellplätze stehen für private Elektrofahrzeuge zur Verfügung, gehören aber nicht zum hvv switch Punkt.

Nachfolgend wird das generelle Verfahren zur Auswahl von neuen hvv switch Punkten skizziert:

Ausgangspunkt ist eine hamburgweite Identifizierung von Potenzialgebieten auf Basis einer datenunterstützten GIS-Analyse (GIS=Geoinformationssystem) und unter Rückkopplung mit allen Carsharing-Anbietern in Hamburg. Die Auswahl des konkreten Standortes erfolgt dann auf Grundlage des ermittelten Bedarfs und der Gegebenheiten vor Ort (u.a. städtebauliche Verträglichkeit, Sicherheit und verkehrstechnische Belange, Leitungen) sowie unter Einbeziehung der Träger öffentlicher Belange (u.a. zuständiges Polizeikommissariat, Stadtplanung, Denkmalschutz, Management öffentlicher Raum, Landesbetrieb Verkehr). Die hvv switch Punkte werden in der Regel auch von den jeweiligen Verkehrs- bzw. Mobilitätsausschüssen der Bezirksversammlungen zu Kenntnis genommen. Die Sitzungen sind öffentlich und die Unterlagen sind öffentlich zugänglich. Jeder hvv switch Punkt bedarf einer Sondernutzungserlaubnis des zuständigen Bezirksamtes.

Der neu eingerichtete hvv switch Punkt in der Beselerstraße hat ebenfalls alle zuvor dargestellten Schritte durchlaufen.

Der hvv switch Punkt wird für das Ausleihen und Abstellen von Carsharing-Fahrzeugen bereits jetzt genutzt. Unserer Erfahrung nach dauert es jedoch etwas bis ein hvv switch Punkt angenommen wird und sich die Nutzung steigert.

Bereits seit Jahren setzt hvv switch auf den Ausbau von Stellflächen für Carsharing an U- und S-Bahn-Haltestellen sowie seit 2017 auch direkt in bestehenden und neuen Wohnquartieren, wobei der mengenmäßige Schwerpunkt in den Quartieren liegt. hvv switch Punkt an U- und S-Bahn-Haltestellen sind Teil von geteilten, flexiblen Mobilitätsservices an Schnellbahnhaltestellen und unterstützen intermodale Reiseketten, u.a. auch die Überwindung der ersten/letzten Meile zum ÖPNV. hvv switch Punkte in Quartieren befinden sich hingegen am Start bzw. Ziel von Wegen und stellen ein weiteres Angebot an geteilten Mobilitätsservices in Quartieren dar. Durch hvv switch Punkte im Quartier und somit im direkten Wohn- oder Arbeitsumfeld wird die Nutzung geteilter Mobilität zu einer attraktiven und verlässlichen Alternative zur Nutzung von privaten Pkw und mehr Wege werden mit dem Umweltverbund zurückgelegt.

Die HOCHBAHN ist gerne bereit für ein persönliches Gespräch mit dem Petenten.