

Vor Baubeginn des Vollausbaus sowie vor Beginn der Herstellung der Straßenentwässerungsleitungen, der Herstellung der geplanten Schächte und vor Beginn des Einbaus der Straßenabläufe und den dazugehörigen Anschlussleitungen ist in Abstimmung mit den Leitungsträgern die genaue Lage und Tiefe der vorhandenen Leitungen durch Probeaufgrabungen zu erkunden. Bei der Herstellung der Straßenentwässerungsleitungen, der Schächte, der Straßenabläufe und der dazugehörigen Anschlussleitungen ist der erforderliche Mindestabstand zu den vorhandenen Leitungen einzuhalten. Sielschächte sind von der HSE höhenmäßig anzupassen. Postschächte, Schieberkappen und Hydranten sind von den zuständigen Leitungsträgern lage- und höhenmäßig anzupassen.

Die Herstellung der Überfahrten und Zuwegungen erfolgt nach Anweisung des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes, Abschnitt Straßenneubau.

Die Lage der Zuwegungen und Überfahrten sind jeweils an die Örtlichkeiten anzupassen.

Die Querneigungen der Überfahrten sind an die jeweiligen Querneigungen des beidseitig angrenzenden Gehwegs anzupassen.

In Anschlussbereichen sind Angleichungsarbeiten durchzuführen.

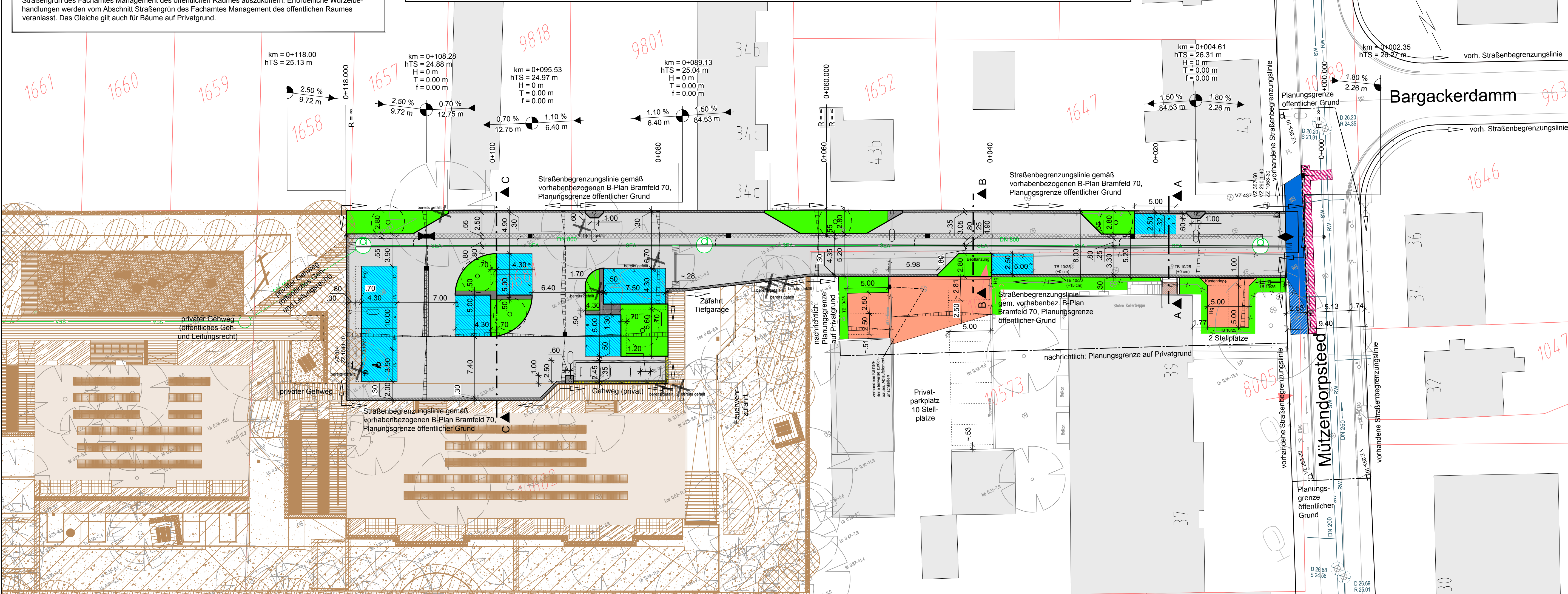
Im Rahmen der Bauausführung ist die Standsicherheit der Bäume fachkompetent überprüfen zu lassen; erforderliche Baumfällungen werden vom Abschnitt Straßengrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. In Wurzelbereichen ist der Boden wurzelschonend gemäß Anweisung des Abschnittes Straßengrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes auszukoffern. Erforderliche Wurzelbehandlungen werden vom Abschnitt Straßengrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. Das Gleiche gilt auch für Bäume auf Privatgrund.

Legende - Straßenaufbau

- Fahrbahn mit Asphaltdecke Bk 1,8, Vollgebunden, Aufgrabung gemäß ZTV-Hmb.09 Blatt 8-8
- Mischverkehrsfläche Bk 1,0, Pflastersteine aus Beton 20x10x8 cm, grau, Ellenbogenverband, gemäß RStO/ReStra, Tafel 3, Zeile 3
- Parkflächen Bk 1,0, Pflastersteine aus Beton 20x10x8 cm, anthrazit, Ellenbogenverband, gemäß RStO/ReStra, Tafel 3, Zeile 3
- Sicherheitstrennstreifen/Nebenfläche, Pflastersteine aus Beton 25x25x7 cm, gemäß RStO/ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- Nebenfläche Beleuchtung, Pflastersteine aus Beton 20x10x8 cm auf Betonfundament/Rückenstütze gemäß M FP/ReStra
- Entwässerungsrinne 55 cm, Pflastersteine aus Beton 20x10x8 cm, 5-zeilig, mit Mörtelfugen auf Betonfundament gemäß M FP/ReStra
- Nebenfläche 35 cm (inkl. Einfassung), Bodenindikatoren aus Beton 25x25x7 cm auf Betonfundament/Rückenstütze gemäß M FP/ReStra
- Nebenfläche 30 cm (inkl. Einfassung), Pflastersteine aus Beton 20x10x8 cm auf Betonfundament/Rückenstütze gemäß M FP/ReStra
- Überfahrten Bk 1,8, Wabensteine aus Beton, gemäß RStO/ReStra, Tafel 3, Zeile 3
- Gehweg verstärkt Bk 1,0, Platten aus Beton 50x50x7 cm, in Anlehnung an RStO/ReStra, Tafel 3, Zeile 3
- Grünflächen/Pflanzgruben nach FLL mit 12 m³ Pflanzsubstrat einschl. Wurzelbelüftung

Nachrichtlich:

- private Mischverkehrsfläche Bk 0,3, Allverbundpflastersteine aus Beton 22,5x11,25x8 cm, rotbraun, Ellenbogenverband, gemäß RStO/ReStra, Tafel 3, Zeile 3
- privater Gehweg, Allverbundpflastersteine aus Beton 22,5x11,25x8 cm, rotbraun, Ellenbogenverband, gemäß RStO/ReStra, Tafel 6, Zeile 2



Legende - Verkehrsplanung

- Fahrbahnachse
- Hochbord
- Hochbord abgesenkt mit Hänger
- Tiefbord
- Tiefbord mit Hänger
- Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte*
- Fahrradbügel
- vorh. Schmutzwassersiel
- vorh. Regenwassersiel
- gepl. Straßenentwässerung
- Querneigungskeil
- vorh./ zu fallender/ gepl. Baum
- vorh./ gepl. Beleuchtung
- vorh./ aufzuh./ zu regulierende Trümme
- gepl. Trümme mit Anschlussleitung

*Die dargestellten Schraffuren stellen kein Verlegemuster dar.

Planverfasser:

ARGUS
STADT UND VERKEHR - PARTNERSCHAFT mbB
Pinnsberg 45
20359 Hamburg
www.argus-hh.de

Telefon: +49 (40) 309709-0
Telefax: +49 (40) 309709-199
E-Mail: kontakt@argus-hh.de

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Gepflichtet:	Verfasst:
2017132-02-010					

Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Bestandsdaten:

- Vermessung, Vermessungsbüro Bröda, 2016004 LuH, Index a, Stand 14.03.2018
- Ergänzungsvermessung, Vermessungsbüro Bröda, 00416-LuH, Stand 12.03.2020
- ALKIS, Vermessungsbüro Bröda, Stand 18.02.2020

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- Freiraumplanung, ANDRESEN, Stand [redacted]
- Entwässerung, NEUMANN, Stand [redacted]

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Realisierungsträger: FEWA Mobil Verwaltungsgesellschaft mbH
Caffamacherreihe 7
20355 Hamburg

Baumaßnahme: Erschließung Vorhabenbezogener B-Plan Bramfeld 70	Datum: Bearbeitet: [redacted]
Teilbaumaßnahme: Erschließungsstraße ggü. Mützendorpsteed 34/36 Straßenbau	Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter Datum: Fachtechnisch geprüft: Unterschrift, Abschnittsleiter
Planinhalt: Farbiger Lageplan 1. Verschickung	Datum: Aufgestellt: Unterschrift, Abteilungsleiter
Zeichnung Nr: 18-036/04-01 Maßstab: 1 : 250	Datum: Freigegeben: Unterschrift, Fachamtsleiter
Datum: Geprüft: [redacted]	Unterschrift, Technische Aufsicht