



Planung Kreisverkehr Kupferdamm/Sonnenweg
 Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH
 (nachrichtliche Darstellung)
 Stand vom 05.11.2018 (Ausführungsplanung)
 übernommen 05/2019

Legende

- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (Beton)
- Parkstände für Kfz < 3,5 t (wasserdurchlässige Bauweise)
- Sicherheitstrennstreifen (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)
- Überfahrten für Kfz < 3,5 t* (Wabensteine aus Beton, grau)
- Überfahrten für Kfz > 3,5 t (Wabensteine aus Beton, grau)
- Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)
- Gehweg (verminderter u. wasserdurchlässiger Aufbau)
- Grünfläche / Oberboden (alle Grünflächen mit Eichenspaltpfählen sichern)
- Taktiles Leitsystem ** (Noppen-/Rippenplatten)
- in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenze
- gepl. Hochbord / abgesenkt
- gepl. Tiefbord
- gepl. Trennlinien Oberflächen
- Sonderbord für Bushaltestellen
- vorh. / zu entf. / gepl. Verkehrszeichen
- vorh. / zu entf. / gepl. Leuchten
- vorh. / zu fällender / gepl. / optionaler Baum
- vorh. / gepl. Fahrrad- und Baumbügel
- vorh. / gepl. Poller
- vorh. / nicht gemessen / aufzuh. / gepl. Trumme

* Mit Sternchen gekennzeichnete Überfahrten sind in Abhängigkeit vom Wurzelaufliegen in 3 m Regelbreite herzustellen.
 ** Die Darstellung der Schraffuren entspricht nicht dem Verlegemuster.

Vorh. Oberflächenbefestigungen / Einbauten:

- vorh. Schachtdeckel
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Wasserschieber
- vorh. Hydrant Unterflur
- vorh. Gasschieber
- vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernmelde- Kästen
- vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernw-, Fernmelde- Schächte

- BD Bituminöse Decke
- BN Beton
- BT Betonsteine
- GP Großpflaster
- GR Grand
- HO Holz
- KI Kies
- KL Klinker
- KP Kleinpflaster
- ME Metall Metallgitter
- NS Naturstein
- OB Oberboden
- PL Platten
- RA Rasen
- RG Rasengittersteine
- ST Symbol Sand
- VP Verbundpflaster
- WB Wabenstein

Vermessung:	FREIE UND HANSESTADT HAMBURG, LGV S1-2019369224 / LGV S1-2019376671
Gemessen am:	Januar 2019 / Juni 2019
Bezugssystem:	ETRS 89 - Abb. Gauß-Krüger (LS320)
Höhensystem:	DHHN 2016 (HS 170)

NORD wfw CONSULT
 INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Banksstraße 4
 20097 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 696 507-0
 Fax: +49 (0)40 696 507-41
 info@wfwnc.de
 www.wfwnc.de

Projektnummer:
2019014

Maßstab:
1:250

Lagebezug: ETRS89 Abbildung GK (LS320 HH)
 Die Höhen sind in m über NN angegeben

Verfasst:
Sachbearbeiter:
Diedrich / v. Werder
Gezeichnet:
Becker / Diedrich
Stand:
20. Februar 2024

Kupferdamm
Verkehrstechnischer Lageplan
 Blatt 1 von 3

Projektnummer / Referenzdaten:
 H:\wfw\1919014\CAD-Planung\wfw-19014-320-P.dwg
 Protokoll:
 H:\wfw\1919014\Plan\VL\wfw-19014-320-P-KD-VL-01.pdf
 Datengrundlage: Überörtliche Dienststelle: H:\www\projekte\2019-2020\2019-2020-Kfz-Verkehrstechnischer Lageplan und Vermessung - H:\www\projekte\2019-2020\2019-2020-Kfz-Verkehrstechnischer Lageplan und Vermessung - H:\www\projekte\2019-2020\2019-2020-Kfz-Verkehrstechnischer Lageplan und Vermessung
 Anliegendes Lageverzeichnissystem: ALK/RS Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geodäsie und Vermessung www.geod.vw.hamburg.de

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit-/ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfssträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abschnitt Straßenplanung

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abschnitt Straßenplanung

Baumaßnahme:	Datum:
Bündnis für den Rad- und Fußverkehr	Bearbeitet:
Teilbaumaßnahme:	Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter
Kupferdamm zwischen Sonnenweg (Kreisverkehr) und Pulverhofsweg	Datum:
Planinhalt:	Fachtechnisch geprüft:
Verkehrstechnischer Lageplan	Unterschrift, Abschnittsleiter
Schlussverzeichnung	Datum:
Zeichnungs-Nr.: 07-018-04-01	Maßstab: 1:250
Datum:	Aufgestellt:
Geprüft:	Unterschrift, Abteilungsleiter
Unterschrift, Technische Aufsicht	Freigegeben:
	Unterschrift, Fachamtsleiter