



ALSTERFAHRRADACHSE

ALSTERUFER US-KONSULAT

Kerngebietsausschuss Eimsbüttel

Quelle: Eigene Aufnahme

05.02.2024 | Braun, Kathrin; Schlagmüller, Timo



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AGENDA

- 01 PROJEKTBESCHREIBUNG
 - *DARSTELLUNG UND LAGE DER MASSNAHME*
 - *BISHERIGE VERKEHRSFÜHRUNG*
 - *BEGRÜNDUNG DES VORHABENS*
- 02 PLANUNGSPARAMETER
- 03 AKTUELLER STAND: ENTWURFSPLANUNG
- 04 WEITERES VORGEHEN



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PROJEKTbeschreibung

01



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PROJEKTbeschreibung

DARSTELLUNG UND LAGE DER MASSNAHME

- Überplanung der Veloroute 4 im Bereich des ehemaligen US-Konsulats in der Straße „Alsterufer“
- Ziele und Notwendigkeit bereits in **Drucksache 21-3737** festgehalten → Umfang des provisorischen Umbaus (bereits 2021 erfolgt) sowie des langfristigen Umbaus hier bereits festgelegt
- Abschnitt im Bereich des Alsterufers mit ca. 5.000 Radfahrenden/Tag eine der meistbefahrensten Radverkehrsanlagen in Hamburg
- Verbindet die Innenstadt u.a. mit den nördlich/nordwestlich der Alster liegenden Stadtteilen Harvestehude, Winterhude, Eppendorf und Alsterdorf
- Die an das Planungsgebiet in südlicher und nördlicher Richtung anschließenden Abschnitte der Veloroute 4 wurden bereits in vorherigen Baumaßnahmen final hergestellt



Quelle: FHH-Atlas

PROJEKTbeschreibung

BISHERIGE VERKEHRSFÜHRUNG (1)

- Die an das Planungsgebiet in direkt anschließenden Abschnitte der Veloroute 4 wurden bereits in vorherigen Baumaßnahmen final hergestellt und werden als Fahrradstraße geführt
- Im Bereich des ehemaligen US-Konsulats wurde im Jahr 2021 nur eine bauliche Zwischenlösung geschaffen:
 - Errichtung von zwei Wendeschleifen süd- bzw. nördlich der bisherigen Durchfahrtsperren
 - Radverkehr wurde als 3,00m breiter Zweirichtungsradweg an die Alster verschwenkt und am Sicherheitszaun vorbeigeführt
 - Der Fußverkehr wird neben dem Radweg auf einem 3,00m breiten, mit Grand befestigten Gehweg geführt



Quelle: FHH-Atlas

PROJEKTBE SCHREIBUNG

BISHERIGE VERKEHRSFÜHRUNG (2)



Blick auf den getrennten Rad- und Fußweg, Blickrichtung Nord
(Quelle: FHH-Atlas, Cyclomedia)



Nördliche Wendeschleife, Blickrichtung Süd
(Quelle: Eigene Aufnahme)

PROJEKTBE SCHREIBUNG

BEGRÜNDUNG DES VORHABENS

- Nach dem Wegzug des US-Konsulats soll die Sicherheitsinfrastruktur zeitnah und in enger zeitlicher Abstimmung mit diesem Projekt zurückgebaut werden
- Die bisherige Fahrbahn zwischen beiden Wendeanlagen entspricht nicht den zukünftigen Anforderungen → ohne entsprechende bauliche Anpassungen könnte der Kfz-Verkehr passieren
- Der Zweirichtungsradweg ist für das heutige Radverkehrsaufkommen nicht ausreichend breit dimensioniert, so dass es zu Konflikten zwischen Zufußgehenden und Radfahrenden kommt
- Der Rückbau der Sicherheitseinrichtungen sowie die Entsiegelung asphaltierter Flächen bietet zudem das Potential, die Grünflächen neu zu gestalten



Zustand der bisherigen Fahrbahn
(Quelle: FHH-Atlas, Cyclomedia)

PLANUNGSPARAMETER

02



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

PLANUNGSPARAMETER

- Straßenraum soll im Planungsgebiet als Fahrradstraße umgestaltet werden
- Errichtung einer Durchfahrtssperre südlich der bestehenden Wendeanlage
- Einrichtung einer weiteren Wendemöglichkeit für den KFZ Verkehr südlich vor Hausnummer 28
- Durchfahrt ab südlicher Bestands-Wendeanlage nur für Anlieger mit Hinweis auf Sackgasse, keine Wendemöglichkeit für Lkw
- Bestands-Wendeanlagen werden nur kleinteilig angepasst
- Bisheriger Zweirichtungsrادweg entlang des Alsterufers soll zu Gunsten der Erweiterung von Grünanlage und Gehweg zurückgebaut werden
- Bestehende Grünfläche soll aufgewertet werden
- Schaffung von Fahrradabstellanlagen



Prinzipische Skizze (Quelle: FHH-Atlas)

AKTUELLER STAND: ENTWURFSPLANUNG

03



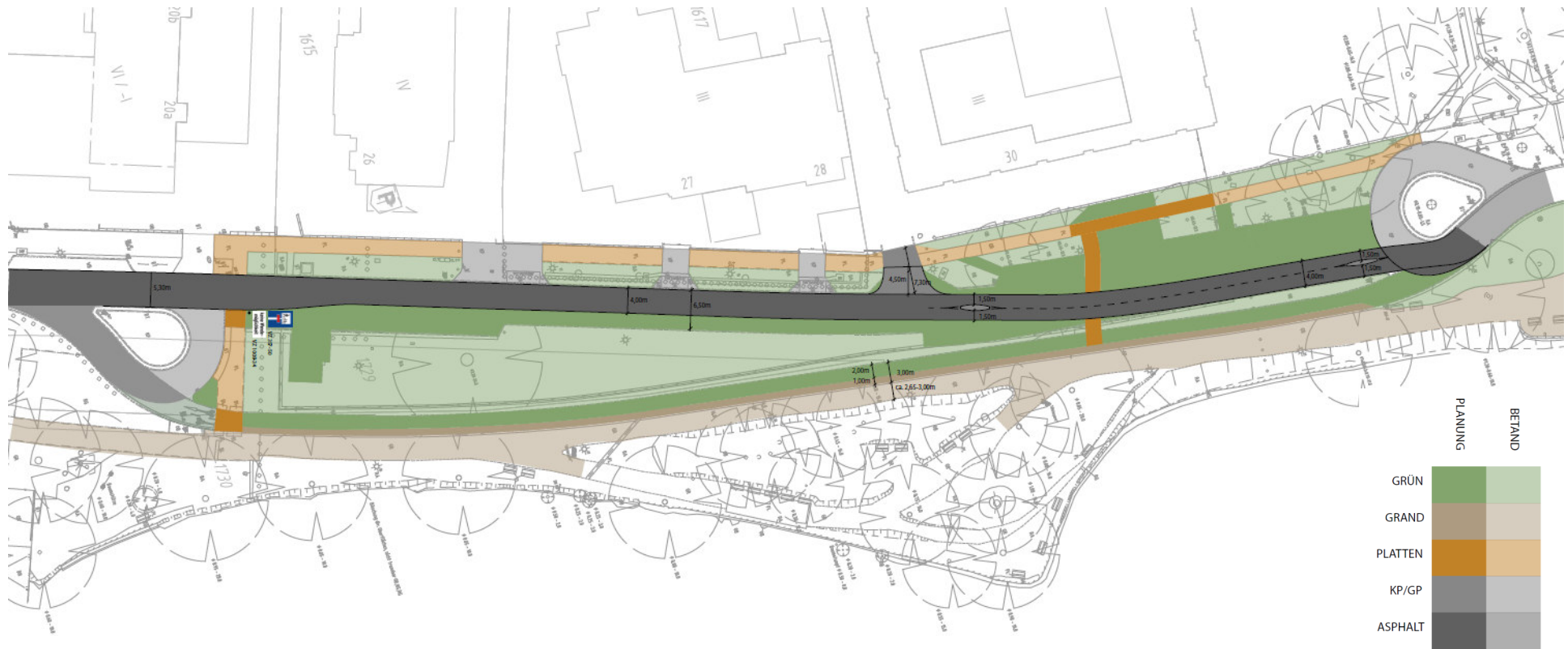
LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

AKTUELLER STAND: ENTWURFSPLANUNG

→ N



Entwurfsplanung, eigene Darstellung

WEITERES VORGEHEN

04

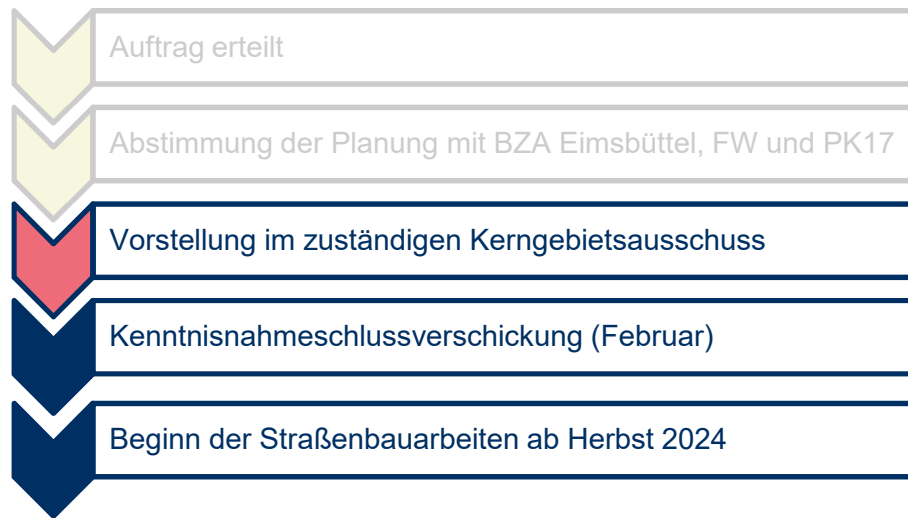


LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

WEITERES VORGEHEN



VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

Quelle: Eigene Aufnahme



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg