22. Wahlperiode 02.02.24

# Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Richard Seelmaecker (CDU) vom 26.01.24

# und Antwort des Senats

Betr.: Torpediert der Verkehrssenator bewusst den Ausbau der A26-Ost?

# Einleitung für die Fragen:

Mit frischen Ideen die Mobilität von Morgen mitgestalten. Unter diesem Motto zeichnet die "Bürgermeister Dr. h.c. Max-Brauer-Stiftung für Begabtenförderung" herausragende Studien- und Abschlussarbeiten rund um Fragestellungen des ÖPNV aus. Mit Katja Diehl hat im letzten Jahr eine bekennende Anti-Auto-Aktivistin die Vorstandsposition der Stiftung der Hamburger Hochbahn AG übernommen. Ausgewählt wurde Katja Diehl unter anderem vom Präsens der BVM. Nun ruft Frau Diehl öffentlich dazu auf, den Ausbau der A26-Ost, der vom Senat angeblich unterstützt wird, zu verhindern.

Bei einer Veranstaltung zum Bau A26-Ost äußerste sich Frau Diehl folgendermaßen: "Wir fangen lokal an, die Sachen und das war ja eben gerade Thema, aufzuhalten. Klagt was das Zeug hält. Importiert Lurche oder Kröten die bedrohten Arten sind, werdet kreativ damit das einfach aufgehalten wird."

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Frage 1: Steht der Senat zum Bau der A26-Ost?

#### **Antwort zu Frage 1:**

Ja, im Übrigen siehe Drs. 22/13670.

Frage 2: Wie bewertet der Senat die öffentliche Aussage von Frau Diehl, als

Vorständin einer Stiftung der Hochbahn AG, einem verkehrlichen Infrastrukturprojekt, der A26-Ost, bewusst zu schaden?

## Antwort zu Frage 2:

Dem parlamentarischen Fragerecht korrespondiert ein Anspruch auf Auskünfte, nicht aber auf meinungsbildende Stellungnahmen (vergleiche ThürVerfGH, Urteil vom 19.12.2008 – 35/07 –, juris Rn. 177), von denen der Senat deshalb auch im vorliegenden Fall absieht.

Frage 3: Hält der Senat es für angebracht, bedrohte Tierarten zu importieren,

um verkehrliche Infrastrukturprojekte zu verhindern?

Wenn ja: Wie wird das begründet?

Wenn nein: Welche Konsequenzen haben die Aussagen für Frau

Diehl im Kontext ihrer Vorstandstätigkeit?

### Antwort zu Frage 3:

Nein. Im Übrigen siehe Antwort zu 2.