

Zusammenfassung der Unfalldaten

Erstellungsdatum	16.01.2024
Zeitraum	01.01.2020 - 31.12.2022 (3JK)
Dienststelle	BfI
Gebiete	2022 Curslacker Neuer Deich / Lehfeld (2, 5, 7)

Anzahl der Unfälle	20
Anzahl der Unfälle mit Personenschaden	11
Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden	0
Getötete Personen	0
Verletzte Personen	14
Unfallkosten gesamt	215 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	20	0	0	11	0	9	0
Kosten (T€)	215	0	0	161	0	54	0
Sachschaden (T€)	109	0	0	82	0	27	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	14	0	0	14	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	0	0	0	0	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Drogen	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	12	0	0	12	0	0	0
Unverletzte Personen	29	0	0	12	0	17	0
Summe	41	0	0	24	0	17	0

Mitfahrer

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	2	0	0	2	0	0	0
Summe	2	0	0	2	0	0	0

Legende

- Kat. 1: Unfall mit Getöteten
- Kat. 2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat. 3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat. 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat. 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat. 6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Unfallkategorie	Anzahl	Kosten (T€)
○ Unfall mit Leichtverletzten	11	161
○ Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel	9	54

Unfalltyp	Anzahl	Kosten (T€)
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	14	162
5 Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	1	15
6 Unfall im Längsverkehr (LV)	3	27
7 Sonstiger Unfall (SO)	2	12

Unfallumstände	Anzahl	Kosten (T€)
Radfahrer	6	88
Elektrokleinstfahrzeug	1	15
Kraftrad	1	6

Umweltfaktoren	Anzahl	Kosten (T€)
nass/feucht	5	47
Dämmerung	3	27

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten	Anzahl
1. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11
2. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	2
3. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1
3. 13 - Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1
3. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1
3. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1
3. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	1
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers	Anzahl
1. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11
2. 26 - Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-System-Missachtung	2
3. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1
3. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1
3. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	1
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3

Jahr	Anzahl	Kosten (T€)
2020	9  45%	80  37%
2021	4  20%	33  15%
2022	7  35%	103  48%

Monat	Anzahl	Kosten (T€)
Januar	0  0%	0  0%
Februar	3  15%	35  16%
März	0  0%	0  0%
April	1  5%	6  3%
Mai	8  40%	91  42%
Juni	5  25%	56  26%
Juli	1  5%	6  3%
August	1  5%	15  7%
September	0  0%	0  0%
Oktober	0  0%	0  0%
November	0  0%	0  0%
Dezember	1  5%	6  3%

Wochentag	Anzahl	Kosten (T€)
Montag	8  40%	91  42%
Dienstag	4  20%	41  19%
Mittwoch	5  25%	47  22%
Donnerstag	2  10%	21  10%
Freitag	1  5%	15  7%
Samstag	0  0%	0  0%
Sonntag	0  0%	0  0%

Tageszeit	Anzahl		Kosten (T€)	
0 :00	0	0%	0	0%
1 :00	0	0%	0	0%
2 :00	0	0%	0	0%
3 :00	0	0%	0	0%
4 :00	0	0%	0	0%
5 :00	0	0%	0	0%
6 :00	0	0%	0	0%
7 :00	0	0%	0	0%
8 :00	0	0%	0	0%
9 :00	1	5%	15	7%
10:00	1	5%	6	3%
11:00	1	5%	15	7%
12:00	0	0%	0	0%
13:00	1	5%	15	7%
14:00	1	5%	15	7%
15:00	3	15%	27	13%
16:00	4	20%	50	23%
17:00	6	30%	53	25%
18:00	1	5%	15	7%
19:00	0	0%	0	0%
20:00	1	5%	6	3%
21:00	0	0%	0	0%
22:00	0	0%	0	0%
23:00	0	0%	0	0%