

## Verkehrsunfallauswertung

Stand: 16.01.2024

Curslacker Neuer Deich/Lehfeld



Unfallkategorien	Unfalltypen	Unfallumstände
● Unfall mit Getöteten	● 1 - Fahrnfall (F)	▲ Fußgänger
● Unfall mit Schwerverletzten	● 2 - Abbiegeunfall (AB)	▲ Radfahrer
● Unfall mit Leichtverletzten	● 3 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	▲ Kraftrad
● Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden	○ 4 - Überschreiten-Unfall (ÜS)	▲ Baumunfall
● Unfall mit Sachschaden	● 5 - Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	▲ Alkohol oder Drogen
	● 6 - Unfall im Längsverkehr (LV)	▲ Überholunfall
	● 7 - Sonstiger Unfall (SO)	▲ Wildunfall

Soweit in Kurzsachverhalten den Beteiligten Ordnungsnummern zugewiesen sind (z.B. Pkw 01, Radfahrer 02), so sind mit der Ordnungsnummer 01 Verkehrsteilnehmende genannt, welche aus polizeilicher Sicht die Hauptunfallursache setzten. Trotzdem können weitere Unfallbeteiligte mit höheren Ordnungsnummern ebenfalls Unfallursachen beigetragen haben.

Die Verkehrsbelastung im betrachteten Knoten (Curslacker Neuer Deich) liegt bei werktäglich 20.000 - 30.000 Fahrzeugen, Stand 2014 (Quelle FHH – Atlas).

Im Auswertzeitraum 01.01.2020 – 31.12.2022 wurden im bewerteten Knoten 20 Verkehrsunfälle (VU) polizeilich registriert. Dabei wurde keine Person getötet oder schwer verletzt. 11 Verkehrsunfälle forderten 14 Leichtverletzte.

Der Knoten ist als Unfallhäufungsstelle (UHS) gekennzeichnet.

Die UHS wurde aufgrund mehrerer, unabhängig voneinander zutreffender Faktoren, ausgelöst:

- ⇒ mindestens 5 Verkehrsunfälle mit Personenschaden innerhalb von 36 Monaten.
- ⇒ mindestens 5 Verkehrsunfälle gleichen Typs innerhalb von 12 Monaten.
- ⇒ mindestens 4 Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung innerhalb von 36 Monaten.

Seitens der örtlichen Straßenverkehrsbehörde wurde als unfallbegünstigender Faktor „Zweirichtungs-Radverkehr vermerkt; 26.03.2020: Wenn auf dem Curslacker Neuer Deich ein Fahrzeug nach rechts in Lehfeld abbiegt, übersieht der Fahrzeugführer aus dem Lehfeld, welcher links abbiegt, die Fahrzeuge auf dem zweiten Streifen in Richtung Süden (Rtg. Autobahn)“.

Seit 2007 wurden Maßnahmen am Knoten geprüft und z.T. umgesetzt, die hier aufgrund der vergangenen Zeit nicht aufgeführt werden.

Danach sind als weitere Einzelmaßnahmen vermerkt:

- ⇒ 2014/2015: Curslacker Neuer Deich wird instandgesetzt, im Rahmen dieser Maßnahme ist eine Rotfurt geplant, Maßnahmen 06/2015 umgesetzt
- ⇒ 26.03.2020: Veränderung der Rotfurt-Markierung mittels Pictogrammen, um den Autofahrern die Gegenläufigkeit des Radverkehrs aufzuzeigen
- ⇒ 12.02.2021: Vorschlag, LSA Lehfeld/Curslacker Neuer Deich bisheriger Bez.Anteilungsleiter war nicht abgeneigt
- ⇒ 10.05.2022: Nach VU erneutes Prüfverfahren VD 5 / PK 43 einer LSA, Auswertung, siehe Anlage 2
- ⇒ 08.11.2023: Nach Antrag der VD 52 wird der LSBG mit der Planung einer LZA beauftragt. Die Neuplanung wurde vom LSBG in das GI-Programm aufgenommen.

## Verkehrsunfälle mit ausschließlich Leichtverletzten



Die 11 VU mit Leichtverletzten gliedern sich in

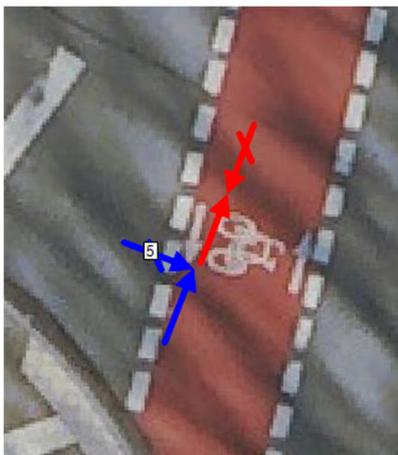
- ⇒ 9 Einbiegen/ Kreuzen- VU
- ⇒ 1 Unfall durch ruhenden Verkehr
- ⇒ 1 Unfall im Längsverkehr

6 Radfahrer und 1 Elektrokleinstfahrzeug waren beteiligt.

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers war 7 x Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen, andere Ursachen wurden nur als Einzelnennungen aufgeführt.

## Verkehrsunfälle im Radverkehr

Im Radverkehr wurden 6 VU notiert.



Es handelt sich um 5 Einbiegen-/Kreuzen VU und 1 Unfall im Längsverkehr, alle VU mit Leichtverletzten, bei denen zumeist motorisierter Individualverkehr aus dem Lehfeld abbiegen will und mit Radverkehr auf dem querenden Radweg, der oftmals von rechts kommt, kollidiert.

Im Detail:

- ⇒ Pkw hält an der Haltlinie, fährt vor, nachdem das Kfz vor ihm abgebogen war und steht auf dem Radweg. RFin fährt, obwohl sie den Pkw auf dem Radweg sah, vor diesem vorbei und wird von dem anfahrenden Pkw erfasst
- ⇒ Pkw hält auf dem Radweg, um Einsicht in den Knoten zu haben. RF 01 und RF 02 befahren den Radweg gegenläufig und kollidieren, als beide das Heck des Pkw passieren
- ⇒ Pkw biegt nach rechts ab und erfasst RF auf dem querenden Radweg
- ⇒ Pkw steht an der Einmündung, fährt zum Abbiegen an und erfasst den Radfahrer auf dem querenden Radweg
- ⇒ Pkw stoppt an der Haltlinie, fährt zur Sichtlinie vor und kollidiert mit Radfahrer auf dem querenden Radweg
- ⇒ Pkw steht auf dem Radweg und erfasst beim Anfahren den in diesem Moment querenden Radfahrer (Pedelec)

### Sonstiges

Bei 9 der 14 Einbiegen/ Kreuzen-VU war kein Radfahrer beteiligt.



In allen Fällen missachtete abbiegender motorisierter Verkehr die Vorfahrt des Verkehrs auf dem Curslacker Neuer Deich, wobei es sich in einem Fall um ein Elektrokleinstfahrzeug (Geschädigter) handelte, ansonsten Pkw oder Lkw.

### **Ausblick auf 2023**

Im Jahr 2023 sind bisher 9 VU polizeilich registriert. Es handelt sich ausschließlich um Sachschadenunfälle. Sie gliedern sich in

- ⇒ 4 Einbiegen/ Kreuzen- VU
- ⇒ 3 sonstiger Unfall
- ⇒ 2 Unfall im Längsverkehr

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers sind

- ⇒ 3 x Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
- ⇒ 2 x Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

sowie weitere Einzelnennungen.

Ein Radfahrer war beteiligt.

Erkennbar ist, dass die Häufigkeit der Kollisionen zwischen Verkehr aus dem Lehfeld mit im Curslacker Neuer Deich querenden Verkehr sich fortsetzt.

Im Übrigen siehe beigefügte statistische Daten.