

Vorabfragen von Herrn Lange an Herrn Piekatz zu TOP 3:

- PETRA III ist ein hocheffektives und nachgefragtes „Forschungsgerät“. Wieso kann DESY über voraussichtlich 4 Jahre Bau- und Testzeit für das Projekt PETRA IV so einfach auf diese Forschungsmöglichkeiten mit PETRA III verzichten? Sind alternative Standorte für das PETRA IV-Projekt untersucht worden? Solche ohne großstädtische Beeinträchtigungen und Begrenzungen: Einflugschneise des Hamburger Flughafens direkt über DESY hinweg, Elektrosmog aus Kfz- und zukünftigem ÖPNV?
- Warum kann nicht die Forschungshalle von PETRA III für PETRA IV genutzt werden? Eingriffe in die Öffentliche Parkanlage könnten unterbleiben!
- Warum wurden für die geplante PETRA IV - Montagehalle keinerlei Alternativstandorte untersucht, mit dem Ziel verminderter Eingriffe in die jahrhundertalte Sportinfrastruktur?