

Anlage 1: Liste der Straßen zur Erweiterung der 30 km/h-Zonen im Bezirk Altona (Stand: 22.01.2024)

1. Nobistor
 - Straßencharakteristik: Straßenlänge 250 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 9 m, Fahrbahnparken, Parken auf dem Gehweg und Seitenstreifen, leichte Steigung, Kopfsteinpflaster, niedrige Verkehrsbedeutung. Im Rahmen der Planung „Grundinstandsetzung von Straßen: Nobistor“ von Juli 2021 wird zwischen den Hausnummern 37 und 40 ein Wendehammer eingerichtet, so dass der Kfz-Verkehr künftig nur noch von der Holstenstraße in die Straße Nobistor einfahren kann.
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf nördlichen Seite Wohnbebauung vorhanden, auf der anderen Seite ein Hotel und zwei Supermärkte.
 - Soziale Einrichtungen: Am Beginn der Straße befindet sich die Endo-Klinik mit Eingang über die Holstenstraße, Am Ende der Straße befindet sich die Alimaus, Tagesstätte für obdachlose und bedürftige Menschen mit Eingang über die Louise-Schroeder-Straße.
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Zugang zur S-Reeperbahn
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg am Beginn der Straße. 30-Zone kann dahinter beginnen.
 - Radwege vorhanden: Nein.
2. Große Elbstraße (zwischen St. Pauli Fischmarkt und Carsten-Rehder-Straße)
 - Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 6 m im westlichen Bereich, in der Mitte 7 m, am Fischmarkt 10 m, in Teilbereichen Parken auf dem Seitenstreifen, Kopfsteinpflaster
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nordseite Wohnbebauung
 - Soziale Einrichtungen: Schule Carsten-Rehder-Straße/Grundschule an der Elbe
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Ja, Buslinie 111
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Ja, Hochbord, auf der Südseite im östlichen Bereich geschnittenes Kopfsteinpflaster auf Fahrbahnniveau
3. Blücherstraße
 - Straßencharakteristik: Straßenlänge 200 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster, Sackgasse mit Wendehammer
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig Wohnbebauung
 - Soziale Einrichtungen: zwei Kitas
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
4. Virchowstraße (zwischen Mörkenstraße und Jessenstraße)
 - Straßencharakteristik: Straßenlänge 180 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf dem eingezeichneten Seitenstreifen (5 Pkw), ein Fahrstreifen pro Fahrtrichtung aufgezeichnet, am Beginn und am Ende bauliche Fahrbahntrennung, so dass die 30-Zone bei einem Beginn dahinter nur 140 m lang wäre, eine Einmündung mit der Grotjahnstraße vorhanden
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der östlichen Seite
 - Soziale Einrichtungen: Esche Jugendkunsthause, Drogensuchthilfe Stay Alive
 - Öffentliche Einrichtungen: Technisches Rathaus mit Eingang von der Jessenstraße
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 112, 115, 601, 609, 641, 688
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein

Anlage 1

- Radwege vorhanden: Nein
5. Grotjahnstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 95 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Nein, im Gesamtkontext der umliegenden Straßen, zum Schutz des Fuß- und Radverkehrs sowie der umliegenden Wohnbevölkerung und aufgrund des Straßencharakters ist eine 30 km/h-Zonenausweisung sinnvoll
 - Öffentliche Einrichtungen: Technisches Rathaus mit Eingang von der Jessenstraße
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
6. Eschelsweg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 140 m, Fahrbahnbreite 7 m, Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Nein, im Gesamtkontext der umliegenden Straßen, zum Schutz des Fuß- und Radverkehrs sowie der umliegenden Wohnbevölkerung und aufgrund des Straßencharakters ist eine 30 km/h-Zonenausweisung sinnvoll
 - Soziale Einrichtungen: Kita, Esche Jugendkunsthaut, Drogensuchthilfe Stay Alive
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
7. Elmenhorststraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 100 m, Fahrbahnbreite 9 m, beidseitiges Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf beiden Seiten
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
8. Funkstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 90 m, Fahrbahnbreite 4 m, Parken auf dem Seitenstreifen, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
9. Jessenstraße (Richtungsfahrbahn stadteinwärts zwischen Mörkenstraße/Lessers Passage und Funkstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 130 m, Fahrbahnbreite 4 m bis 6 m im Kurvenbereich zu Beginn, beidseitiges Parken auf dem Seitenstreifen, 12 Schrägparkplätze, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite.
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 112, 115
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein.

Anlage 1

- Radwege vorhanden: nein
10. Mörkenstraße (zwischen Lessers Passage und Funkstraße einschließlich des Einmündungsbereichs)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 150 m, Fahrbahnbreite 9 m, beidseitiges Parken auf der Fahrbahn, Kurve im Bereich Elmenhorststraße, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig.
 - Soziale Einrichtungen: Kita
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 601, 609, 641, 688
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein.
 - Radwege vorhanden: nein
11. Altonaer Poststraße (zwischen Lawaetzweg und Ehrenbergstraße), Lawaetzweg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 300 m, Fahrbahnbreite 7 m bis 10 m, Parken auf der Fahrbahn, mehrere Kurven im Straßenverlauf, Fahrstreifenmarkierungen
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite sowie hinter einem kleinen Park auf der Ostseite der Altonaer Poststraße und auf der Südseite sowie Ostseite des Lawaetzwegs
 - Soziale Einrichtungen: Kita mit Eingang über die Jessenstraße 10
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein, das Bezirksamt prüft die Einrichtung einer „Fußgänger:innenquerung von der östlichen Straßenseite der Altonaer Poststraße über die Lawaetzstraße oder die Altonaer Poststraße“ (21-4244)
 - Radwege vorhanden: Nein
12. Schillerstraße (nördlich Ehrenbergstraße), Bugdahnstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 350 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf auf eingezeichneten Parkplätzen, mehrere 90°-Kurven, Sackgasse für Kfz-Verkehr
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
13. Scheel-Plessen-Straße, Hahnenkamp 1 - 6
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 310 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen, leichter Kurvenverlauf, leichtes Gefälle am Nordende
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien in der Scheel-Plessen-Straße 115, 150, 180 und im Hahnenkamp 2, 16, 288
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Am Südende befindet sich ein Fußgängerüberweg
 - Radwege vorhanden: Nein
14. Schleswiger Straße, Am Diebsteich, Diebsteichweg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1250 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, Kurviger Straßenverkauf, Kopfsteinpflaster in der Schleswiger Straße, Einbahnstraße im Diebsteichweg

Anlage 1

- Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite der Straße Am Diebsteich und auf der Westseite der Schleswiger Straße
 - Soziale Einrichtungen: Friedhof
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 180
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
15. Gaußstraße (zwischen Bahrenfelder Straße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 350 m, Fahrbahnbreite 7 m, beidseitiges Fahrbahnparken, zwei 45°-Kurven, Kopfsteinpflaster, Einbahnstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nord-Ostseite
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
16. Bahrenfelder Straße (zwischen Gaußstraße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 200 m, Fahrbahnbreite 7 m bis 8 m, Parken auf dem Seitenstreifen
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja
 - Soziale Einrichtungen: Grundschule Bahrenfelder Straße, Stadtteilschule ab 2027 im Vivo geplant
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 2, 288
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Gaußstraße
 - Radwege vorhanden: Untermaßige Hochbordradwege, an der Kreuzung Gaußstraße Radfahrstreifen bzw. Radwegableitung/-aufleitung (25 m)
17. Thomasstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 140 m, Fahrbahnbreite 5 m, Parken auf der Fahrbahn und auf Schrägparkplätzen, Kleinpflaster, Sackgasse
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nordseite
 - Soziale Einrichtungen: Max-Brauer-Schule im unmittelbaren Umfeld
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
18. Bahrenfelder Steindamm (zwischen Gaußstraße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 530 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Kita Wilde 13 Bei der Paul-Gerhardt-Kirche, WABE Kita Stahlwiete, Kita Celsiusweg, Kita Daimlerstraße, Max-Brauer-Schule im unmittelbaren Umfeld
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 2, 288
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Bei der Paul-Gerhardt-Kirche (Kreuzungsbereich kann von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden; hier ist eine kurze 30 km/h-Strecke angeordnet, Hausnummer 64 bis 82)
 - Radwege vorhanden: Untermaßige Hochbordradwege beidseitig, Radwegableitung/-aufleitung am Kreisverkehr

Anlage 1

19. Agathe-Lasch-Weg, Emkendorfstraße (zwischen Agathe-Lasch-Weg und Liebermannstraße), Liebermannstraße (zwischen Emkendorfstraße und Bernadottestraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 790 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 11 m, Parken überwiegend auf der Fahrbahn, teilweise auf gekennzeichneten Flächen und auf dem Gehweg
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Kita Christuskirche
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 15
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Ernst-August-Straße
 - Radwege vorhanden: Nein
20. Hochrad, Klein-Flottbeker-Weg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1720 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, S-Kurve auf Höhe Holztwiete, Steigung von der Holztwiete in beide Richtungen, Parken auf dem Seitenstreifen, rund 20 nicht ausgewiesene Querparkplätze auf Höhe Marxenweg
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Grundschule Klein Flottbeker Weg, Gymnasium Othmarschen, Gymnasium Hochrad, Kita Tante D., Kita am Jenischpark
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21, 115
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Parkstraße (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden), Fußgängerüberwege auf Höhe Droysenstraße/Schule Klein Flottbeker Weg und am Gymnasium Hochrad
 - Radwege vorhanden: sehr schmaler Radweg im Klein-Flottbeker-Weg westlich der Parkstraße (ca. 250 m)
21. Baron-Vogt-Straße (zwischen Ohnhorststraße und Lünkenberg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1260 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 6 m, 4 nicht beschilderte Querparkplätze am Jenischpark, Parkverbot auf der Fahrbahn
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, grundsätzlich beidseitig, am Jenischpark nur einseitig
 - Soziale Einrichtungen: Schulweg Raphael-Schule Quellental, Kita Elbkinder Quellental
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21, 115
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Zwei Fußgängerüberwege am Jenischpark und zwei Fußgängerwege auf Höhe Jürgensallee
 - Radwege vorhanden: zwischen Ohnhorststraße und S-Bahn-Brücke (ca. 80 m)
22. Theodorstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 480 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken in Fahrtrichtung Süden, vier Einmündungen in Fahrtrichtung Süden
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
 - Soziale Einrichtungen: Parkdomizil am Bahrenfelder See, KiTa nordvind, KiTa kinderzimmer Villa Goldschmidtspark
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
23. Notkestraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1050 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf dem Gehweg, leichter Kurvenverlauf, Gefälle am Westende
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend auf beiden Seiten

Anlage 1

- Soziale Einrichtungen: Kita
 - Öffentliche Einrichtungen: Polizeikommissariat 25, Öffentlich-rechtliche Unterbringung Notkestraße
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
24. Fahrenort, Spreestraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1930 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken in Parktaschen, Kurven, keine Steigung, asphaltierte Decken
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Grundschule Fridtjof-Nansen-Schule, Kita Swatten Weg 10, Spielhaus Fahrenort
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21 (Fahrenort, Spreestraße), 184 (Spreestraße), 186 (Spreestraße), 384 (Spreestraße)
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Fahrenort/Spreestraße/Franzosenkoppel (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden), Fußgängerüberweg Höhe Jevenstedter Straße (soll als Altbestand erhalten bleiben)
 - Radwege vorhanden: schmale Radwege in schlechtem Zustand beidseitig
25. Franzosenkoppel (zwischen Spreestraße und Oderstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 800 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: in der Nahe Grundschule (Franzosenkoppel)
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 184, 186, 384
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Veermoor (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden)
 - Radwege vorhanden: beidseitig schmal in schlechtem Zustand, tödlicher Crash 2016
26. Oderstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 700 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken zwischen den Bäumen in Parktaschen, teilweise auf dem nicht freigegebenen Grünstreifen, teilweise auf der Fahrbahn, keine Kurven, asphaltierte Decke
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 184, 186, 384
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Ohlestraße
 - Radwege vorhanden: beidseitig in schlechtem Zustand
27. Flurstraße (zwischen Grandkuhlenweg und Orchideenring)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1330 m, Fahrbahnbreite 6 m, keine Parkplätze
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Schulweg Grundschule Wesperloh
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 22, 186, 392
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberwege am Kreisverkehr Blomkamp (ohne Zeichen 350) und Höhe Flurkamp, Ampeln auf Höhe Achtern Styg und Schaumnelkenstieg (Bereiche um die Ampeln sollen von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden)
 - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
28. Am Landpflegeheim

Anlage 1

- Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Schulweg Lise-Meitner-Gymnasium und Grundschule Wesperloh
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 186
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg kurz vor der Kreuzung Blomkamp vorhanden, kann erhalten bleiben
 - Radwege vorhanden: Ein schmaler Radweg auf der Ostseite vorhanden
29. Blomkamp (zwischen Flurstraße und Rugenbarg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1250 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen und auf der Fahrbahn
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Schulweg Lise-Meitner-Gymnasium und Grundschule Wesperloh
 - Öffentliche Einrichtungen: Polizeikommissariat 26, Freiwillige Feuerwehr Osdorf
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 186
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: zwei Fußgängerüberwege vorhanden Höhe Grubenstieg und Jochim-Sahling-Weg
 - Radwege vorhanden: Nur in Teilbereichen schmale, unebene Radwege vorhanden
30. Rugenbarg (Osdorfer Landstraße bis Rugenfeld)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 450 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf dem Seitenstreifen, Schlecht einsehbare Kurve im Bereich Blomkamp sowie Am Osdorfer Born, im Bereich einer Kita streckenbezogene Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Kita Haus Mignon Krippe, Kita Grashüpfer (Sandort)
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 21
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg im Bereich zwischen Am Osdorfer Born und Harderweg
 - Radwege vorhanden: 90 m langer Radweg auf der Westseite zwischen Diekweg und Osdorfer Landstraße
31. Bockhorst
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1410 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn, schlecht einsehbare Kurve im Bereich Düpenautal sowie Kronprinzenstraße
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Kita (Feldweg 50), Pflegeeinrichtung Tabea Diakonie (Am Isfeld), Elbkinder Grundschule (Grotefeldweg)
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 22
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg an den Einmündungen Grotefeldweg und Am Isfeld
 - Radwege vorhanden: einseitig 150 m, Gehweg ist einseitig auf 250 m für den Radverkehr in Schrittgeschwindigkeit freigegeben
32. Am Botterbarg, Holtbarg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1600 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 7 m, im südlichen Teil ist die Fahrbahn besonders schmal, vereinzelt Parken auf der Fahrbahn, auf dem Seitenstreifen und auf Schrägparkplätzen, drei 90°-Kurven
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend beidseitig, im südlichen Teil nur auf der Westseite
 - Soziale Einrichtungen: Kita Montessori Kinderhaus Iserbrook
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben

Anlage 1

33. Isernade
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 100 m, Fahrbahnbreite 6 m, Sackgasse mit Wendehammer
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
34. Schenefelder Landstraße (zwischen Isfeldstraße und Osdorfer Landstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1000 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Gehweg und auf der Fahrbahn
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, größtenteils beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Kita KiGa Schenefelder Landstraße
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
35. Sülldorfer Kirchenweg (zwischen Fruchtweg und Heidhofsweg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf der Fahrbahn, Gefälle nach Norden
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend beidseitig, auf 130 m befindet sich der Friedhof Blankenese
 - Soziale Einrichtungen: Ev. Kita Sülldorf
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
36. Kösterbergstraße, Grotiusweg 1 - 19 (zwischen Falkenstein und Falkenstein)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1700 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf Gehweg und Fahrbahn, mehrere Kurven/Steigungsstrecken
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, größtenteils auf der Südseite
 - Soziale Einrichtungen: Krankenhaus Tabea
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 286, 388
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Björnsonweg
 - Radwege vorhanden: Nein
37. Falkenstein, Tafelberg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1280 m, Fahrbahnbreite 4 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn auf eingezeichneten Parkplätzen (Tafelberg), sehr kurviger Verlauf der Straße Falkenstein
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Nein
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
 - Radwege vorhanden: Nein
38. Sülldorfer Brooksweg (Rissener Landstraße bis Wittenbergener Weg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 850 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, eine langgezogene

Anlage 1

- Kurve, eine 30 km/h-Strecke im Bereich der Schule
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Grundschule Iserberg, Seniorenwohnanlage Else-Voss-Stiftung
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 189, 388
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Herwigredder, eine Ampel auf Höhe Iserberg (ein Bereich zwischen Wittenbergener Weg und Raalandsweg soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden, um die Ampel zu erhalten)
 - Radwege vorhanden: Nein
39. Wittenbergener Weg (zwischen Sülldorfer Brooksweg und Tinsdaler Kirchenweg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 700 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, leichte Steigung
 - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
 - Soziale Einrichtungen: Schulweg Grundschule Iserberg
 - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 189, 388
 - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberwege auf Höhe Herwigredder und Sülldorfer Brooksweg
 - Radwege vorhanden: Nein