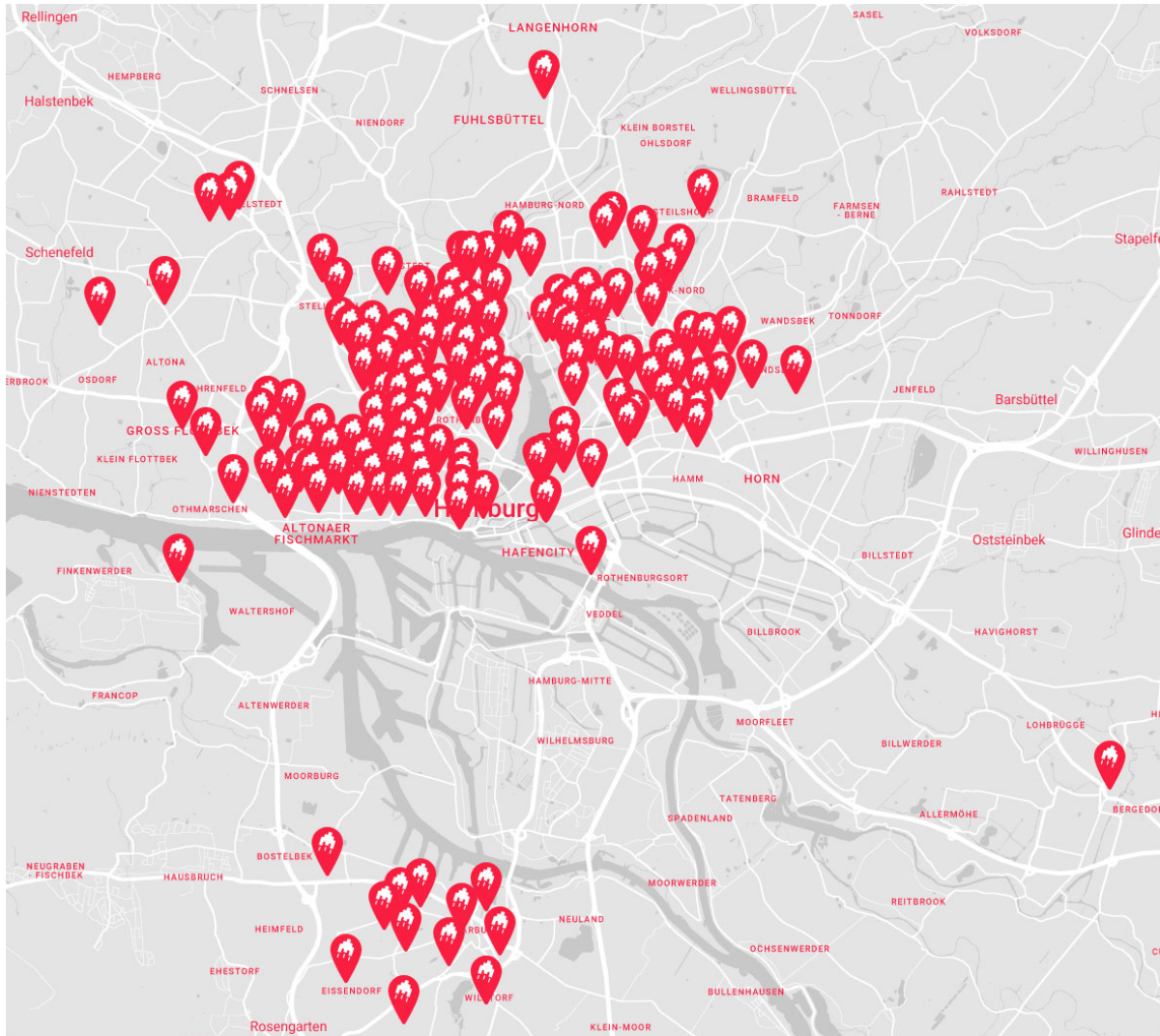
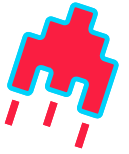


Ausbau hvv switch Punkte in Bergedorf

Stand Januar 2024

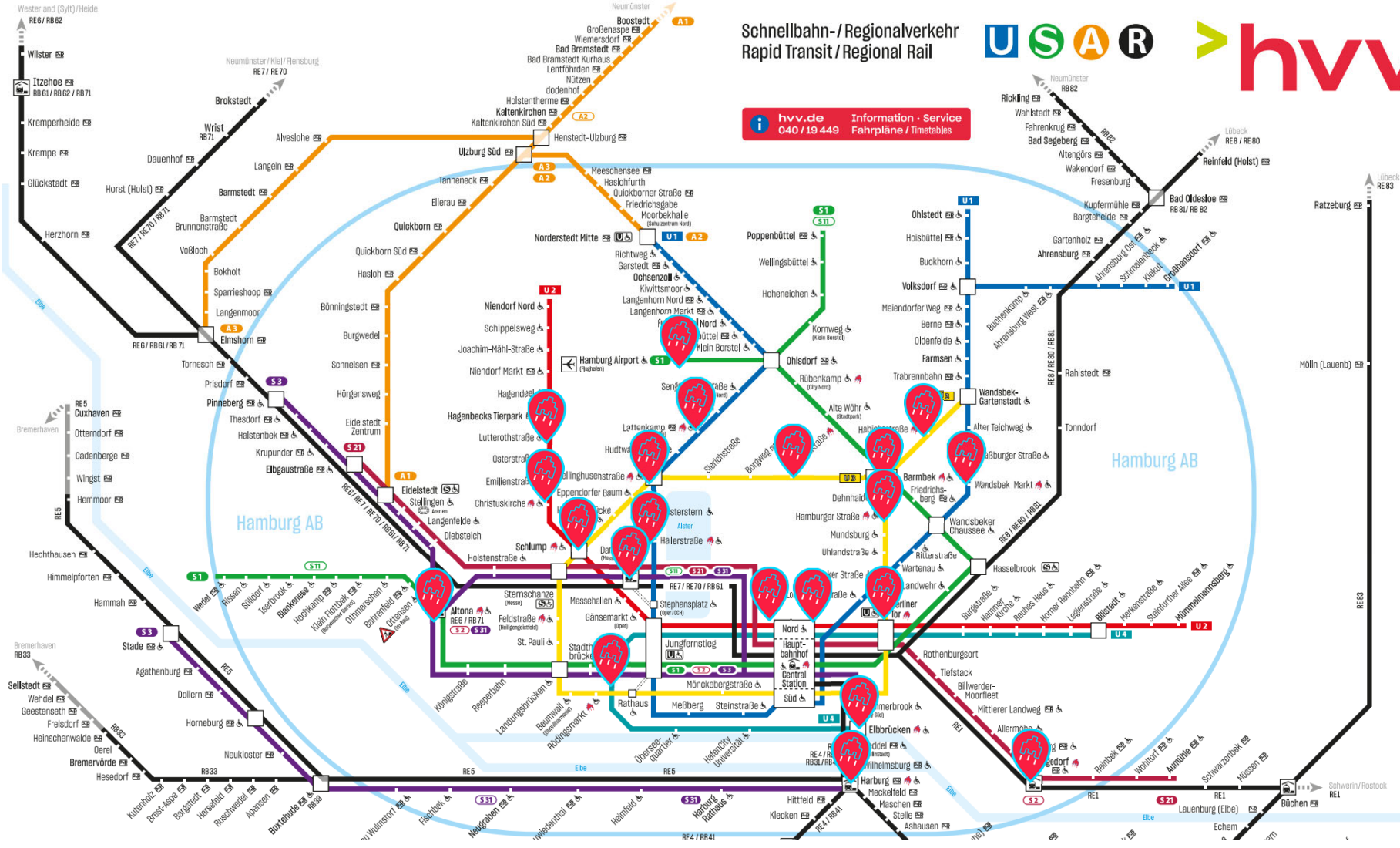
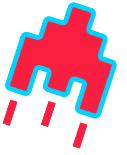




Aktueller Bestand hvv switch Punkte

- > aktuell in Betrieb:
 - > 150 hvv switch Punkte
 - > 21 an Haltestellen/ 93 im Quartier
 - > mit zusammen 805 Carsharing-Stellplätzen
 - > davon 1 Standort in Bergedorf mit 12 Stellplätzen auf der P+R-Anlage an der S-Bahn-Haltestelle Bergedorf

Netzübersicht



hvv switch
Punkte an
Schnellbahn-
haltestellen

hvv switch

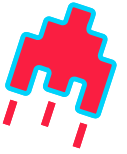
seit Ende 2017 hvv switch Punkte im Quartier



Großheidestraße Kurze Straße



hvv switch



Elemente der hvv switch Punkte

- › Stellplätze für stationäres und freifließendes Carsharing sowie ggf. weitere Mobilitätsangebote
- › entsprechende Beschilderung „reserviert“ und Parkraumbewirtschaftung
- › hvv switch Logos auf den Stellplätzen
- › Eckbegrenzung der Stellplätze durch Markierungsnägel
- › Parkraumsensorik zur frei-/ besetzt-Meldung
- › ggf. Elektroladesäulen
- › an Haltestellen zusätzlich Infosteile und grünes Pflaster



Bodenplatte

Nägel

Sensorik



Vertragsstrafe
20€/Tag
für nicht
parkberechtigte
Fahrzeuge

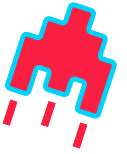
Vertragsstrafe
40€/Tag
für nicht parkberechtigte
Fahrzeuge

neu ab
01/2024

Beschilderung



Ladesäule



Verfahren zur Standortauswahl in Quartieren

Stufe 1: Datenbasierte Auswertung
> Identifizierung von Potentialgebieten

Stufe 2: Ortstermine im öffentlichen Raum der Potentialgebiete
> Bestimmung der Einzelstandorte

GIS-basierte
Analyse und
Erstellung
von
Gebietsoptionen

Abstimmung
mit
Mobilitäts-
dienstleistern

Ortsbegehungen
und
Abstimmung
mit den TÖBs

Vorstellung
in den
bezirklichen
Ausschüssen

Genehmigungs-
Verfahren

Auswahlkriterien:

- Points of Interest
- ÖPNV-Qualität
- Einwohnerdichte
- Anteil hvv switch-Affine
- nicht im Einzugsgebiet eines bereits vorhandenen hvv switch Punktes

Auswahlkriterien:

- Beschaffenheit der Stellplätze (u.a. Anordnung, Anzahl)
- Platz für Ladesäulen in den Nebenflächen
- Städtebauliche Verträglichkeit inkl. Denkmalschutz
- verkehrstechnische Belange, Sicherheit
- Leitungen, Bäume etc.

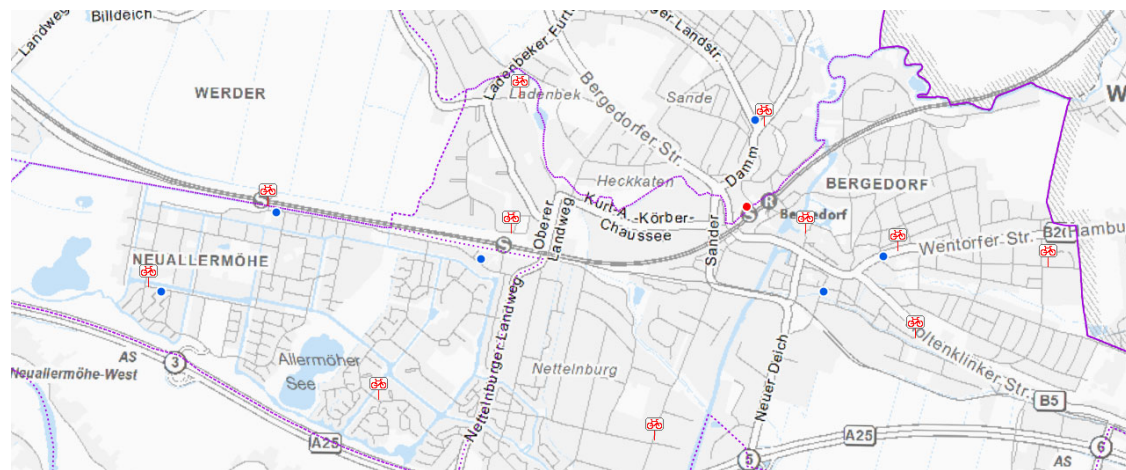
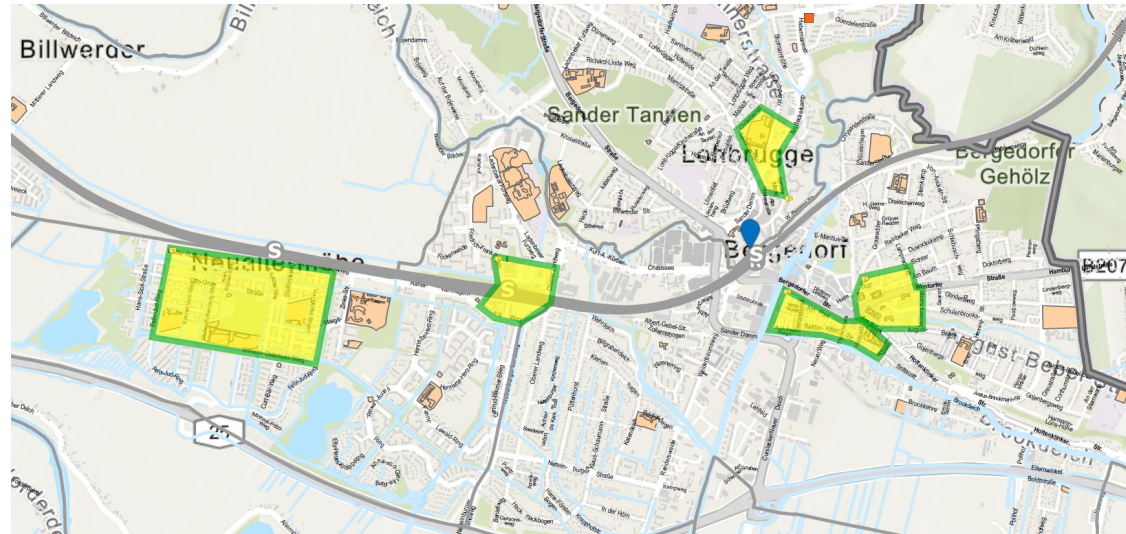
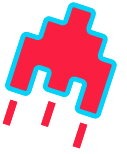
Vorstellung der Ergebnisse aus den Ortsbegehungen und der Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange

Nach Bedarf weitere Beteiligung

◆ Einreichung Sondernutzungsantrag beim zuständigen Bezirksamt

Potentialgebiete im Bezirk Bergedorf

> Hinweis: die geplanten hvv switch Punkte liegen teilweise außerhalb der aktuellen Geschäftgebiete der Mobilitätsdienstleister



Potentialgebiete für hvv switch Punkte in den Quartieren



Bestand hvv switch Punkte

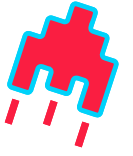


StadtRAD-Stationen

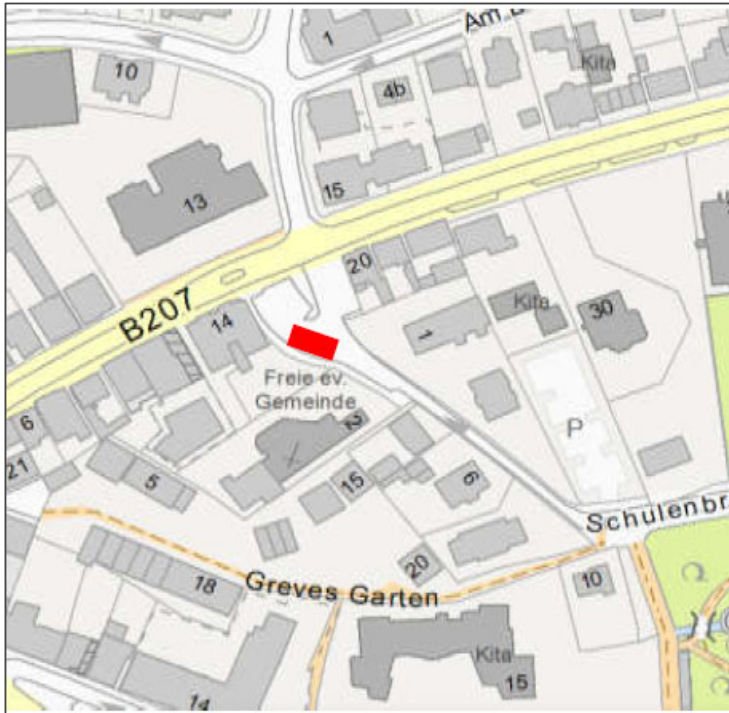
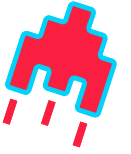


geplante hvv switch Punkte

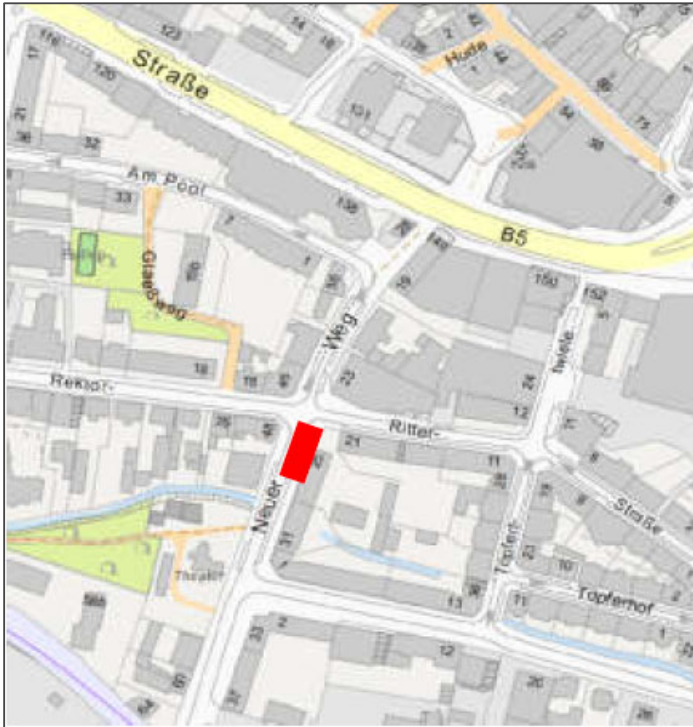
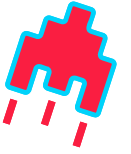
B LO 01 Lohbrügge - Lohbrügger Landstraße 2



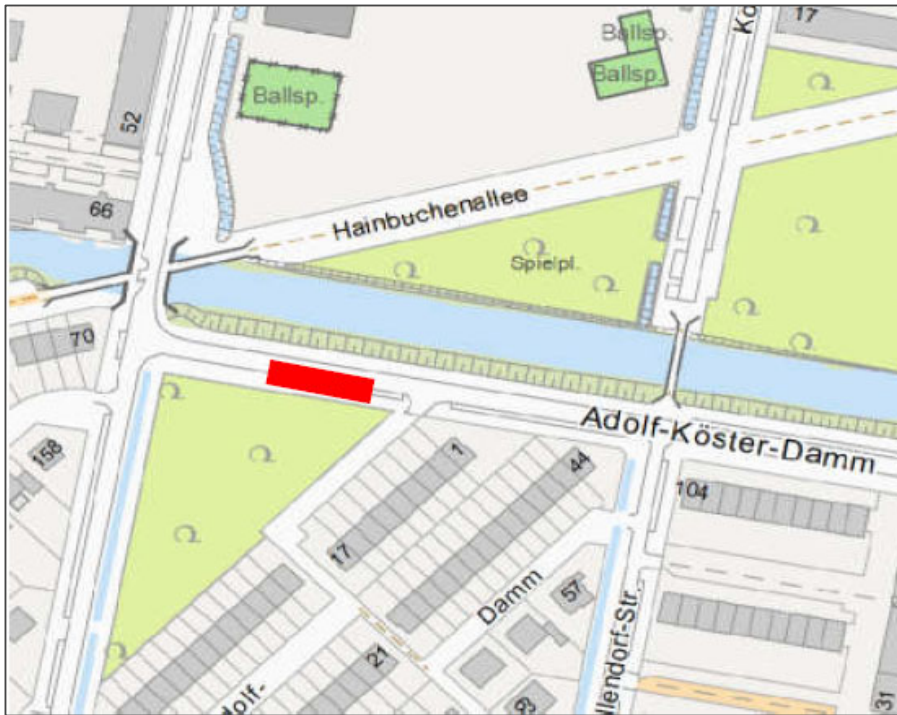
B BD 01 Bergedorf - Wentorfer Straße 20



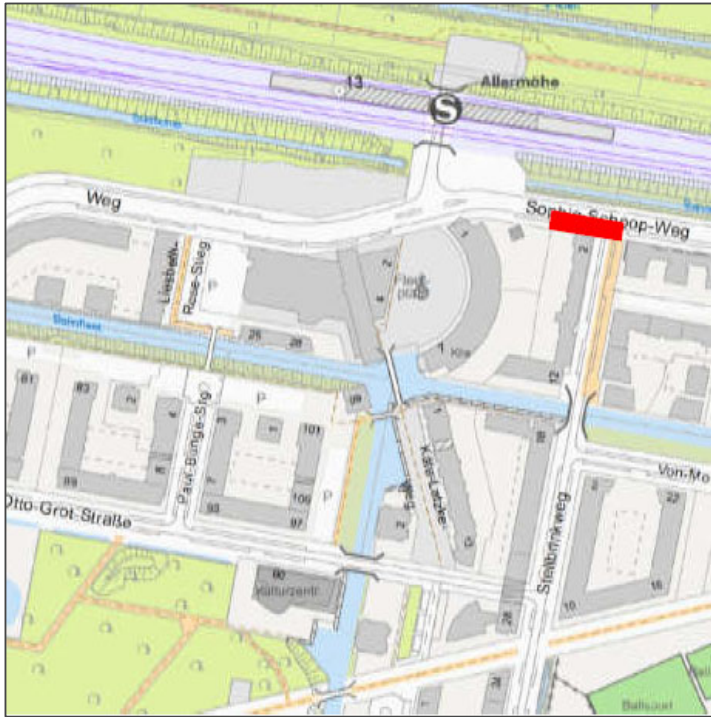
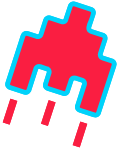
B BD 03 Bergedorf - Neuer Weg 25



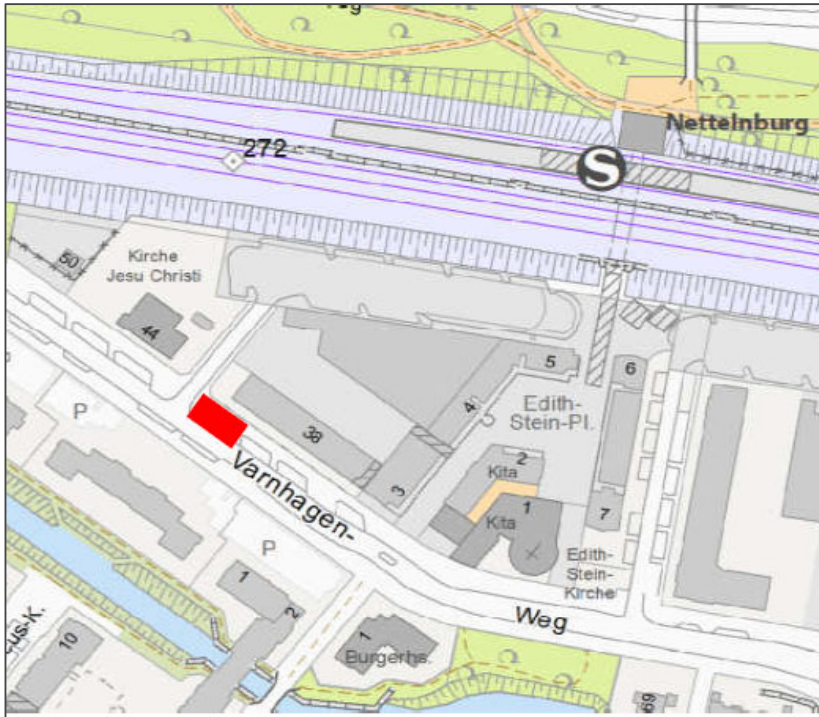
B NA 01 Neuallermöhe – Adolf-Köster-Damm 1



B NA 02 Neuallermöhe - Walter-Rudolphi-Weg 32



B NA 03 Neuallermöhe - Rahel-Vanhagen-Weg 38





Danke