

# A7 Tunnel Altona

15.01.2024



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



Die  
Autobahn



DEGES

# A7 Tunnel Altona

---

- 1. Projektvorstellung**
- 2. Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
- 3. Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
- 4. Ausblick**  
Bauphase 2
- 5. Übersicht Ablauf**
- 6. Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Projektvorstellung

Bauzeit 2021-2028; Vorlaufmaßnahmen ab 2020



Tunnel Altona  
Länge: 2,23 km  
Bauzeit: 2021 – 2028



# Projektvorstellung

## Vergleich Altona Tunnel mit Stellingen und Schnelsen



### Abschnitt Schnelsen

Länge: 5,3 km

Tunnel: 560 m

Planfeststellungsbeschluss Dezember 2012

Bauzeit: 2015 – 2019

### Abschnitt Stellingen

Länge: 3,2 km

incl. Langenfelder Brücke, Fertigstellung 2018

Tunnel: 890 m

Planfeststellungsbeschluss August 2013

Bauzeit: bis Ende 2020

### Abschnitt Altona

Länge: 3,4 km

Tunnel: 2.230 m

Planfeststellungsbeschluss Dezember 2018

Bauzeit: 2020 - 2028

# Projektvorstellung

---

- **Bauzeit ca. 8 Jahre, 4 Hauptbauphasen, ca. 40 Unterbauphasen**
- **2230m langer Tunnel in offener Bauweise herstellen**
- **weitere ca. 40 Einzelbauwerke**
- **3200 m Straßenbau auf der A7 / Umbau zwei Anschlussstellen**
- **Umbau einer S-Bahnüberführung**
- **zahlreiche Bauhilfsmaßnahmen zur Erfüllung der Randbedingungen**
- **enge Zeitvorgaben / zeitgleiches Arbeiten auf der Linie in ca. 350 Einzelbaufeldern**
- **ca. 4000 Anlagen zum Vertrag**
- **Linienbaustelle, Aufrechterhaltung Verkehr A 7 mit 6 Fahrspuren und zwei Anschlussstellen**

# Projektvorstellung

## Ablauf

- Halbseitige Abbrüche der BW Behringstraße/Osdorfer Weg/ Bahrenfelder Chaussee 03/21 (Spurreduktion der Stadtstraßen bis Ende 2023) und Ersatz durch vorgezogene Tunnelzellen
- Beginn Bau Weströhre November 2023 (6+0-Verkehr auf RiFa Flensburg)
- Beginn Bau Oströhre Mitte 2026 (6+0-Verkehr in der Weströhre)
- Ziel: Fertigstellung und 8-spurige Verkehrsführung bis Ende 2028, Restarbeiten 2029



©DEGES

**DEGES**

# Projektvorstellung

## Herausforderung Tunnel Altona





# Projektvorstellung

## Kennzahlen

- 7000m Betonpfähle herstellen → 6 Großbohrgeräte
- 150.000m<sup>3</sup> Beton für Tunneldecke → ca. 18750 LKW
- ca. 350 Einzelbaufelder – bis zu 20 Baufelder gleichzeitig unter Bau
- 2 Betriebsgebäude 3 geschossig
- 250 km Kabelzugarbeiten → ca. die Strecke Hamburg-Berlin
- 500.000m<sup>3</sup> Bodenbewegung → ca. 20800 LKW
- 500.000m<sup>2</sup> Asphaltbefestigungen herstellen → ca. 70 Fußballfelder
- ca. 236 Fertigteildecken für vorgezogene Tunnelzellen
- Insgesamt 114 Blöcke, i.d.R. 20m Länge



©DEGES

# Projektvorstellung

## Baubetriebliche Besonderheiten

---

1. Bauen unter Verkehr
2. Aufrechthaltung der Verbindung von Ost ↔ West
3. möglichst wenig Eingriffe in den Verkehr



2 „große“ Sperrungen der BAB A7



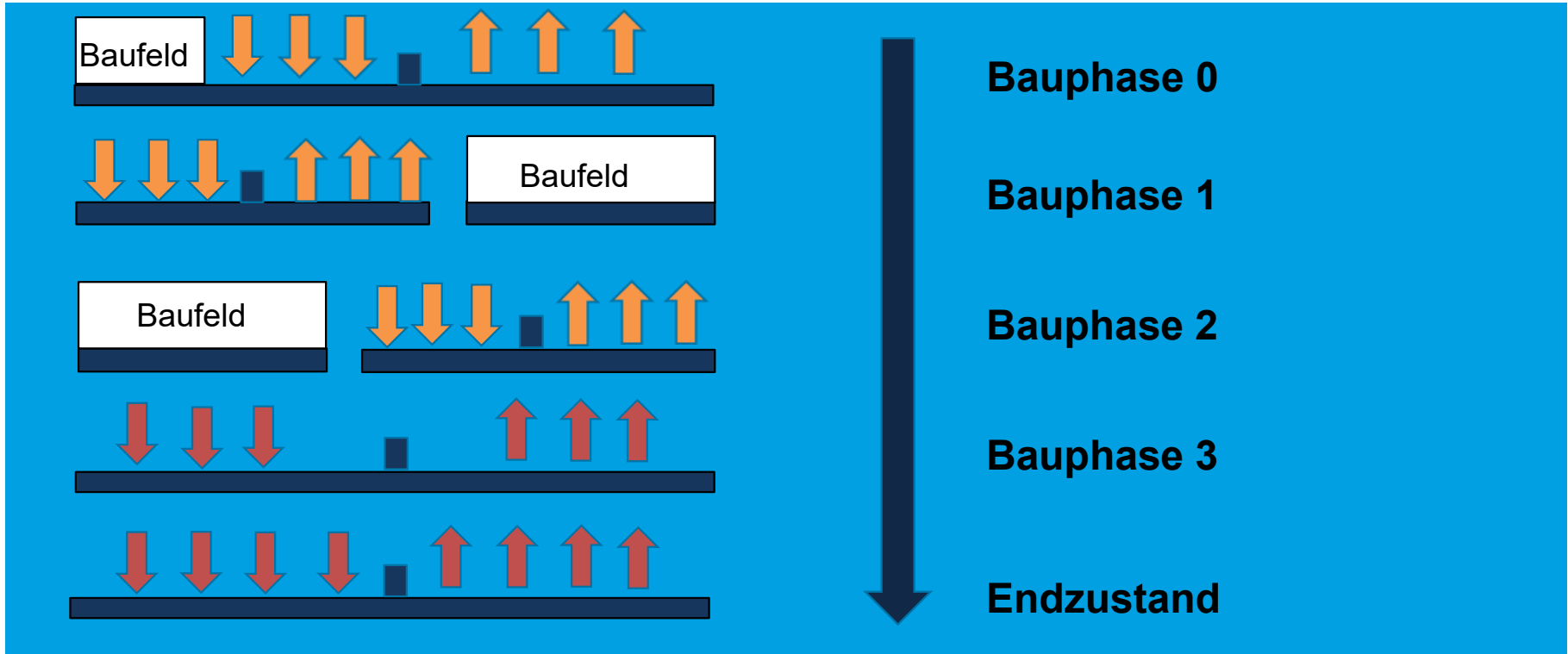
zeitgleiche Maßnahmen an den Kreuzungsbauwerken



Verkehrsphasen werden an Bauzustand angepasst

# Projektvorstellung

variable Verkehrsführung während der Hauptbauphasen



# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Vorgezogene Tunnelzellen



# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Vorgezogene Tunnelzellen



# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Vorgezogene Tunnelzellen



©DEGES

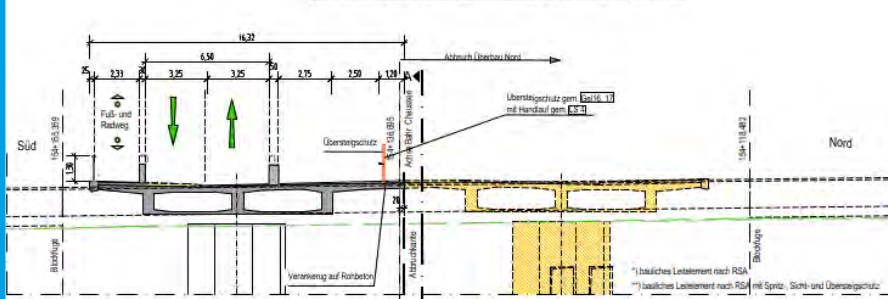
halbseitiger Brückenabbruch  
Behringstr., Bahrenfelder Chaussee und Ohlsdorfer-Weg  
vom 19. bis 21.3.2021, Vollsperrung der A 7



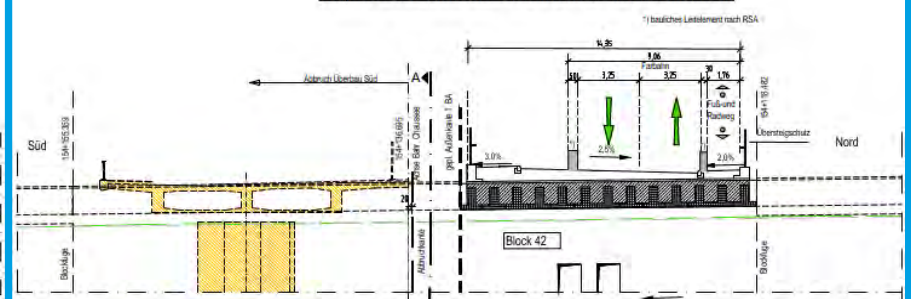
# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Vorgezogene Tunnelzellen

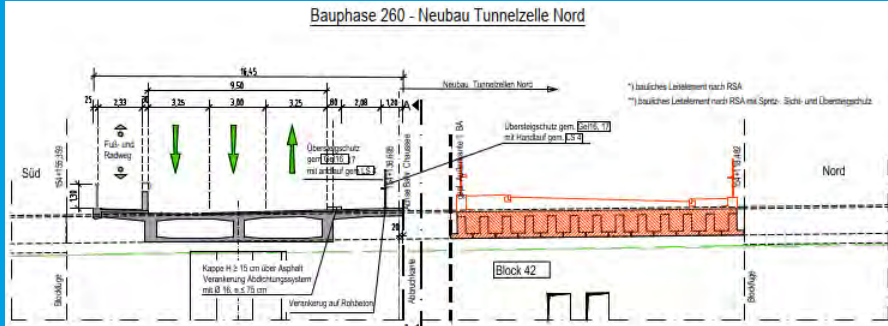
Bauphase 255 - Abbruch Überbau und Pfeiler TBW Nord



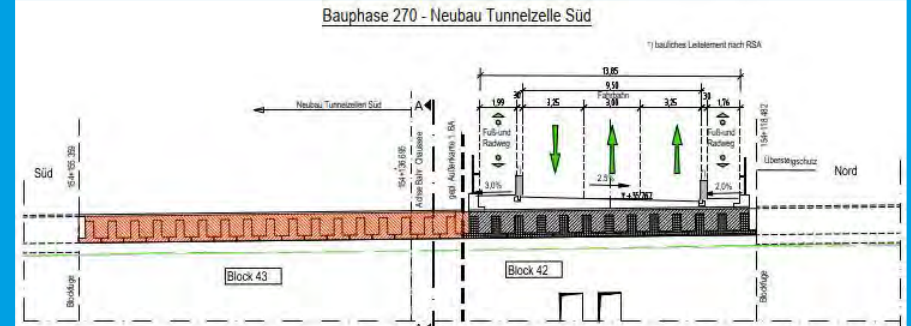
Bauphase 265 - Abbruch Pfeiler und Überbau Teilbauwerk Süd



Bauphase 260 - Neubau Tunnelzelle Nord



Bauphase 270 - Neubau Tunnelzelle Süd





# Rückblick - Bisherige Arbeiten

79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021



©DEGES

17



©DEGES

**DEGES**

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021



©DEGES

18



©DEGES

**DEGES**

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

79 h Sperrung 18.03. – 22.03.2021



©DEGES



©DEGES

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

79 h Sperrung 17.11. – 21.11.2022



# Rückblick - Bisherige Arbeiten

79 h Sperrung 17.11. – 21.11.2022



©DEGES  
21



©DEGES

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

55 h Sperrung 13.11. – 19.11.2023



©DEGES

22



©DEGES

**DEGES**

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Betriebsgebäude Baurstraße (Süd)

---



©DEGES



©DEGES

# Rückblick - Bisherige Arbeiten

## Betriebsgebäude Schulgartenweg (Nord)

---



©DEGES



©DEGES



# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Ausblick

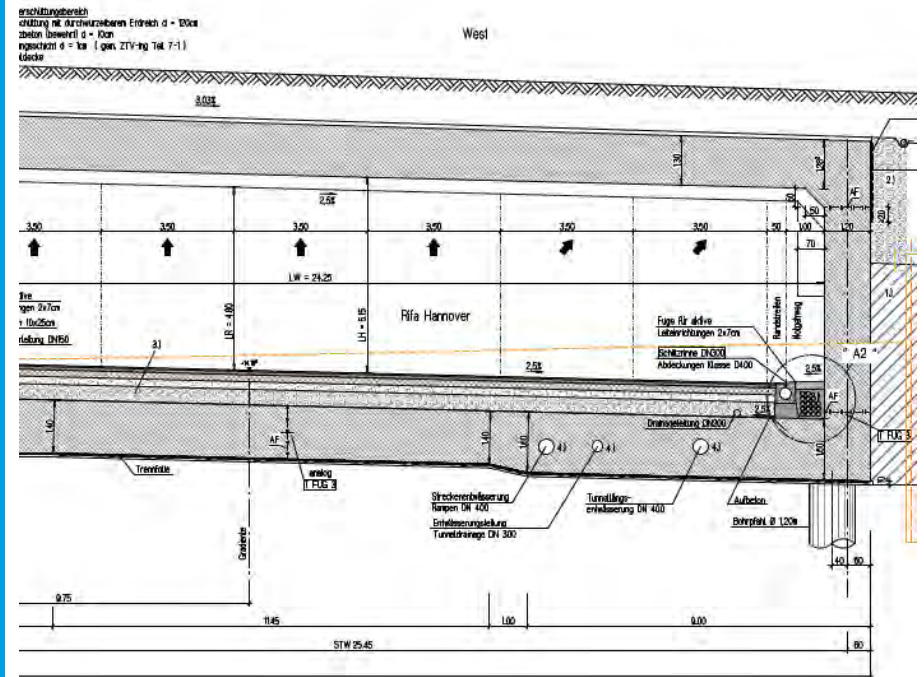
## Bauphase 1- Herstellen Tunnel West



# Ausblick

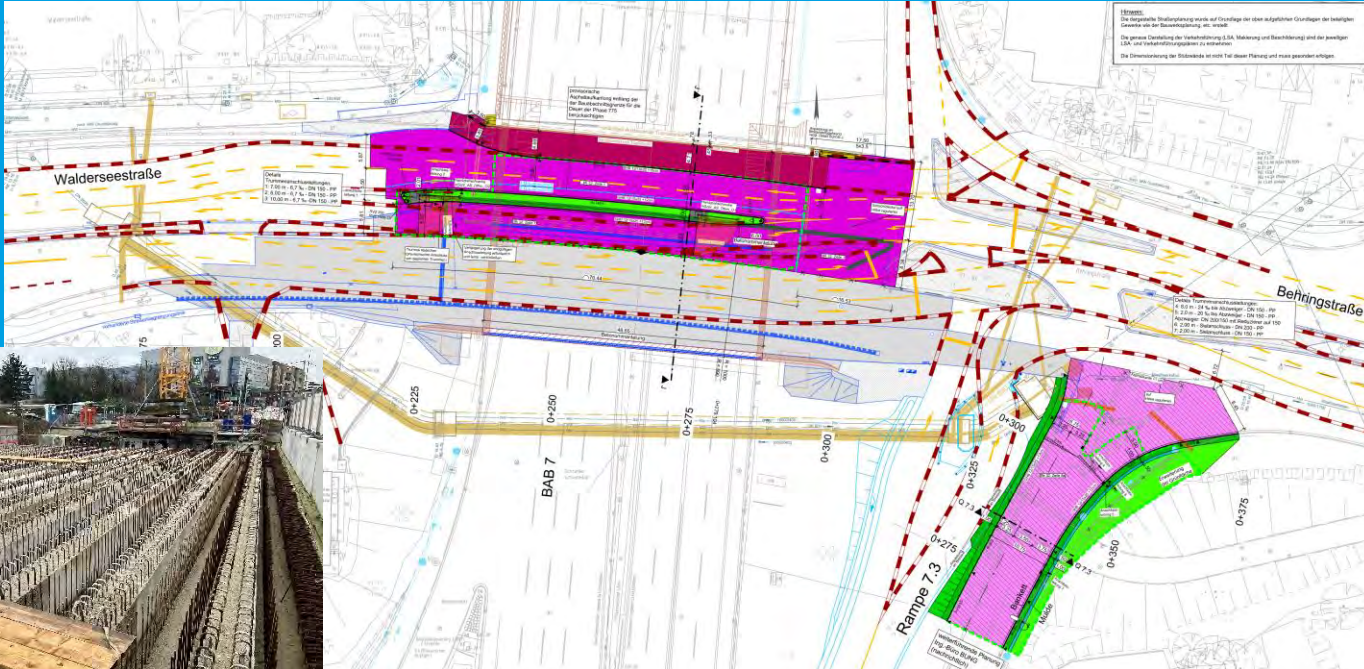
## Bauphase 1- Herstellen Tunnel West

- Besonderheit südlich S-Bahn Querung anstehendes Grundwasser
- Block 102-113 als geschlossener, zweizelliger Rahmen



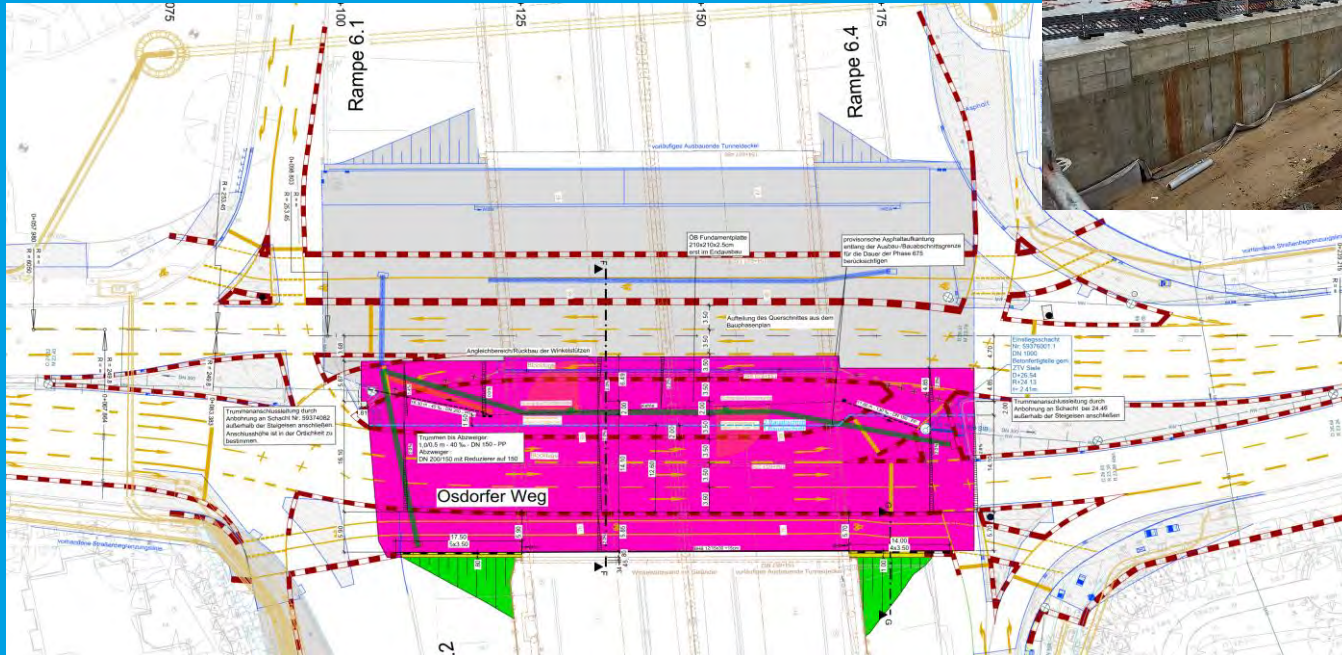


# Ausblick Bauphase 1- Behringstraße



©DEGES

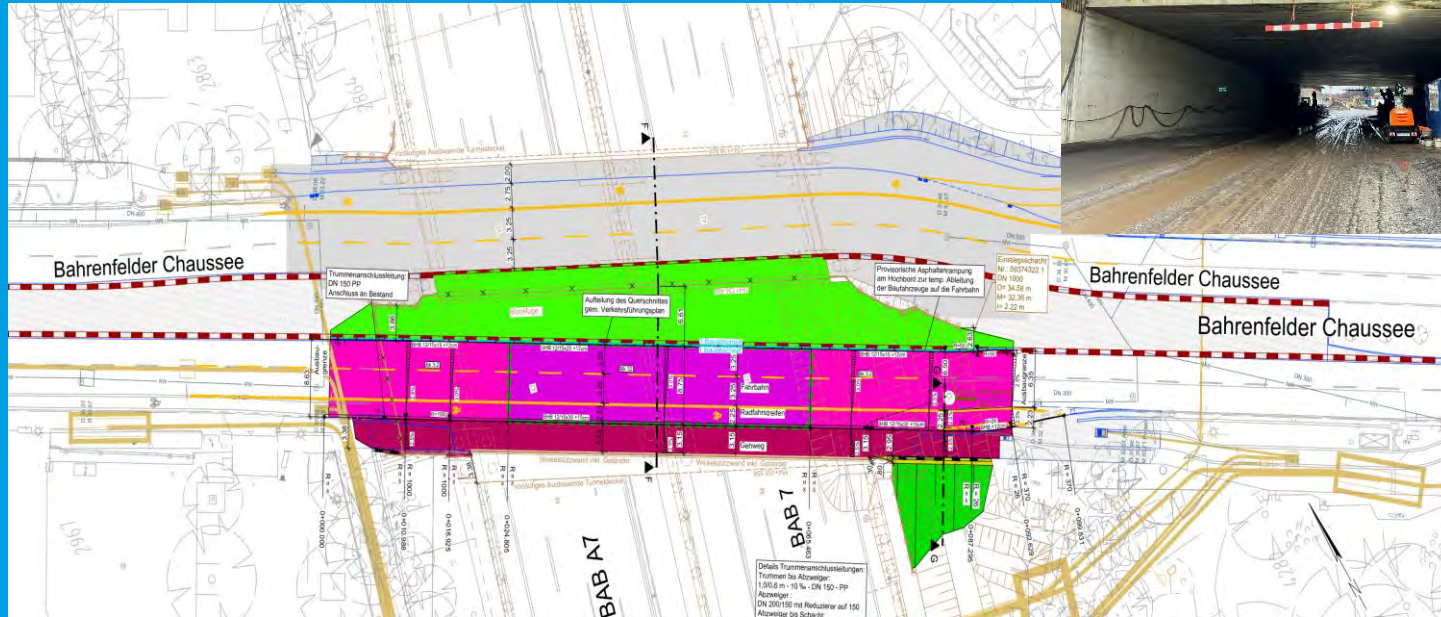
# Ausblick Bauphase 1- Osdorfer Weg



©DEGES

# Ausblick

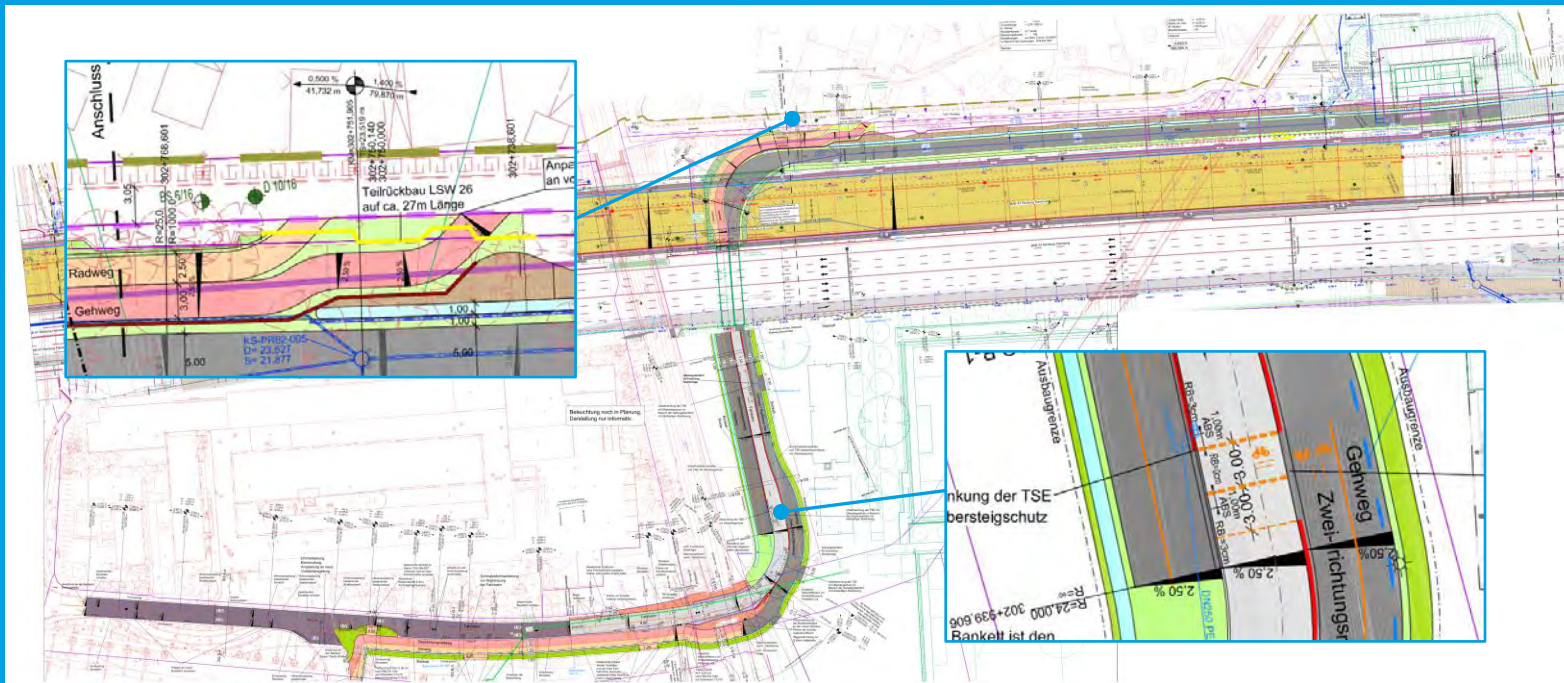
## Bauphase 1- Bahrenfelder Chaussee



©DEGES

# Ausblick

## Bauphase 1- Maßnahmen im Umfeld : Baurstraße



©DEGES



# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Ausblick

## Bauphase 2- Herstellen Tunnel Ost

---



©DEGES / V-KON.media

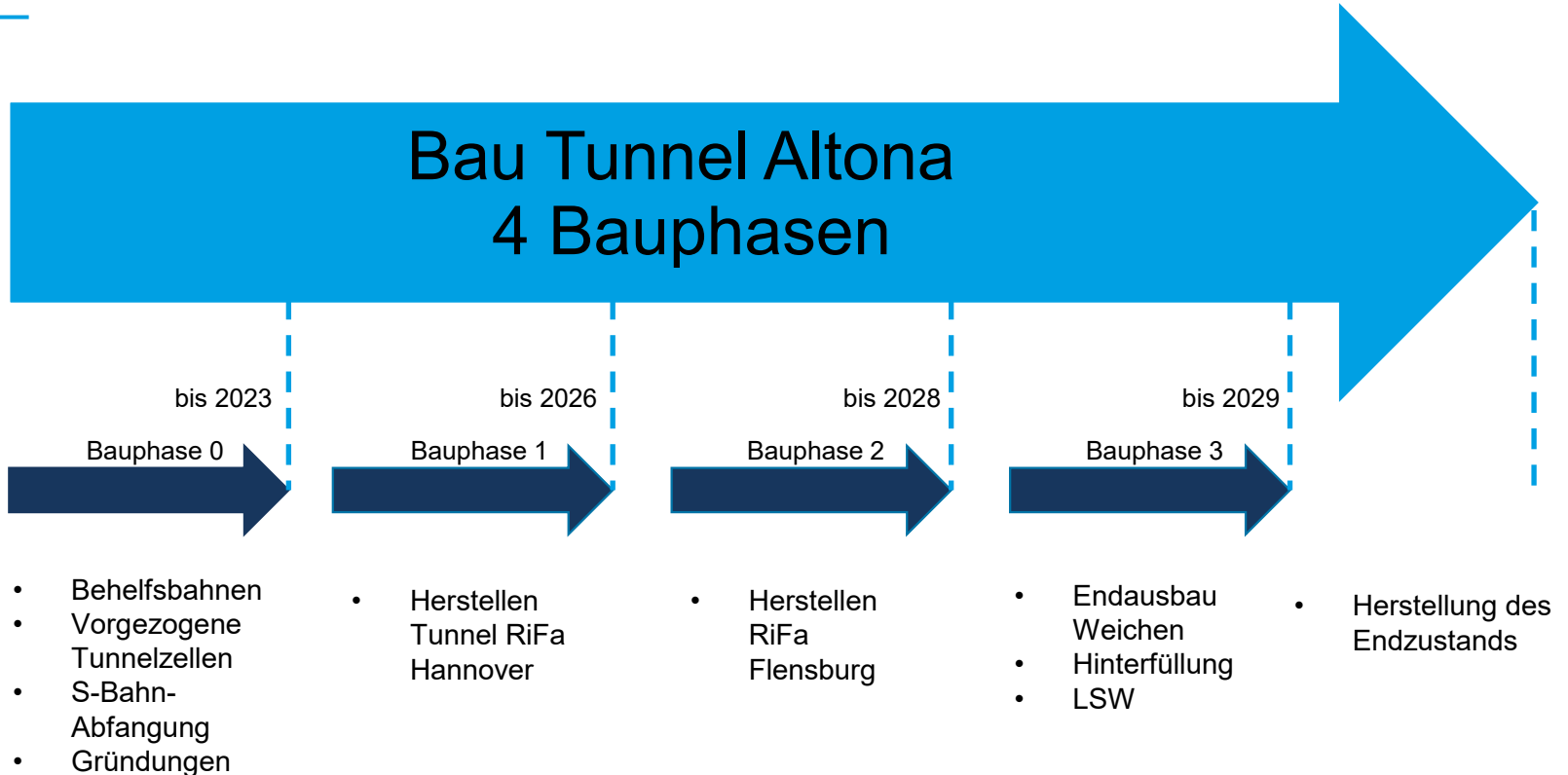


# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Übersicht



# Endzustand

## Visualisierung Nord- und Südportal

---



# A7 Tunnel Altona

---

1. **Projektvorstellung**
2. **Rückblick - Bisherige Arbeiten**  
Bauphase 0
3. **Geplante Maßnahmen 2023 - 2026**  
Bauphase 1
4. **Ausblick**  
Bauphase 2
5. **Übersicht**
6. **Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen**

# Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen 2023

## Erfolgreiche Durchführung A7 Vollsperrung

- 6 Anmeldungen für die A7 (HH) in 4 Vollsperrungen umgesetzt



©Autobahn NLN



# Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen

2024

## Erfolgreiche Durchführung A7 Vollsperrung

- 6 Anmeldungen für die A7 (HH) in 4 Vollsperrungen umgesetzt

## Bauabschnitt Altona

- seit November 6+0 Verkehrsführung auf der RiFa Nord eingerichtet
- Vorhaltung ca. 2,5 Jahre



©Autobahn NLN

DEGES

# Verkehrliche Änderungen und Einschränkungen 2024

---

## Geplante A7 Sperrungen

- 7.6. – 10.6.24 55 Std. Vollsperrung
- Herbst 24 Rampensperrung 6.2

## Nachgeordnetes Stadtnetz

- Bauzeitliche endgültige IBN Ü-BW
  - Osdorfer Weg, Bahrenfelder Ch.,  
Behringstraße
- Herbst 2024



©Autobahn NLN

## Ansprechpartner

---

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Nord  
Heidenkampsweg 96-98  
20097 Hamburg

**DEGES** Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin

**Fischer**  
Projekt- und  
Verkehrskoordination,  
Kommunikation Großprojekte  
Telefon [REDACTED]  
[REDACTED]

**Rohde**  
Projektleiter  
Hamburg Altona  
Telefon [REDACTED]  
[REDACTED]

The sign is rectangular with a white background and a dark blue border. At the top left is the logo of the Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. At the top right is the logo of Die Autobahn. The main text in the center reads 'Neubau Lärm-schutz-tunnel Altona' in a large, bold, dark blue font, with 'bis 2028' below it. To the right of a silhouette of a construction worker is the text 'Länge: 2,3 km'. At the bottom, it says 'Wir bauen für Sie' and provides the website 'www.deges.de/altonatunnel'. A separate box at the bottom right of the sign area states ' Projektdurchführung: DEGES'.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Die Autobahn

**Neubau Lärm-schutz-tunnel Altona**

**bis 2028**

Länge: 2,3 km

Wir bauen für Sie

[www.deges.de/altonatunnel](http://www.deges.de/altonatunnel)

Projektdurchführung: **DEGES**