

barrierefreie ungesicherte Querung, taktile Elemente werden im Zuge der weiteren Planung vorgesehen

Kleingewerbe, Gastronomie

Nutzung vorhandene Außenbestuhlung Gastronomie

Straßenbegrenzungslinie gem. Teilbebauungsplan 18, Ortsteil 319

Rückbau Fußgänger-Lichtsignalanlage

Frohmestraße

BUS

Platz-/ Freiraumbeleuchtung



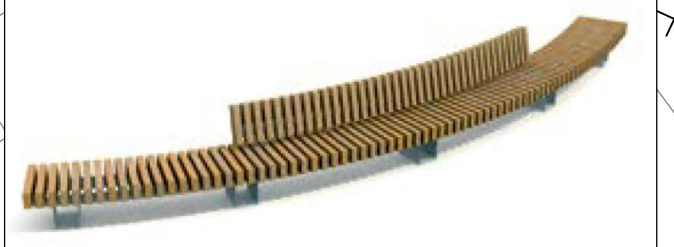
barrierefreie ungesicherte Querung, taktile Elemente werden im Zuge der weiteren Planung vorgesehen

Nutzung Außenfläche Getränkemarkt

E-Ladestation versetzen
Nutzung vorhandene Außenbestuhlung Gastronomie

- > möglicher Standorte Sitzmöbel
- > einzelne Fahrradbügel
- > Ausbau/Anpassung der tlw. noch jungen Baumstandorte

Neue Baumstandorte mit begehbaren Baumscheiben (3,0 x 3,0m), teilw. mit Rundbänken



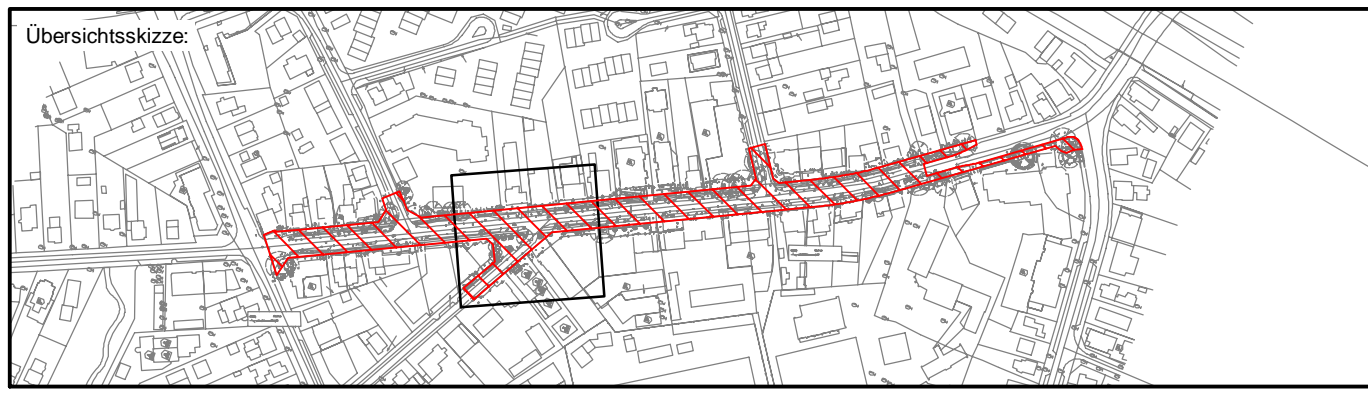
KITA

Bsp. Sitzmöblierung



LEGENDE

	Straßenbegrenzungslinie		Zufahrt / Zugang
	Hochbord		Leuchte
	abgesenktes Hochbord		Lichtsignalanlage (nachrichtlich)
	Tiefbord		vorh. Baum/entfällt
	Materialgrenze		gepl. Baum
	Flurstücksgrenze		Querungsstellen
	Ausbaugrenze		Fahrradbügel
	Rundbank		Grenze Ausstattung private Freiflächen
	Sitzmodul		



Planverfasser: **BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner**
Beratende Ingenieure mbB
Shanghaiallee 15 20457 Hamburg +49 4032 591 078 0 info@bpr-hamburg.de



Realisierungs- und Bedarfsträger: **FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**
Bezirksamt - Eimsbüttel
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Abteilung Straßen und Gewässer



Baumaßnahme: **RISE Schnelsen – Zentrum Frohmestraße/ Burgwedel**

Teilbaumaßnahme: **Umgestaltung Frohmestraße**

VORABZUG

Planinhalt: **Lageplan Freiraumplanung, Variante 1.A.2 verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Standardmöblierung, Gleißmandreieck Neupflanzungen**

Datum: **18.01.24**

Maßstab: **1:250**