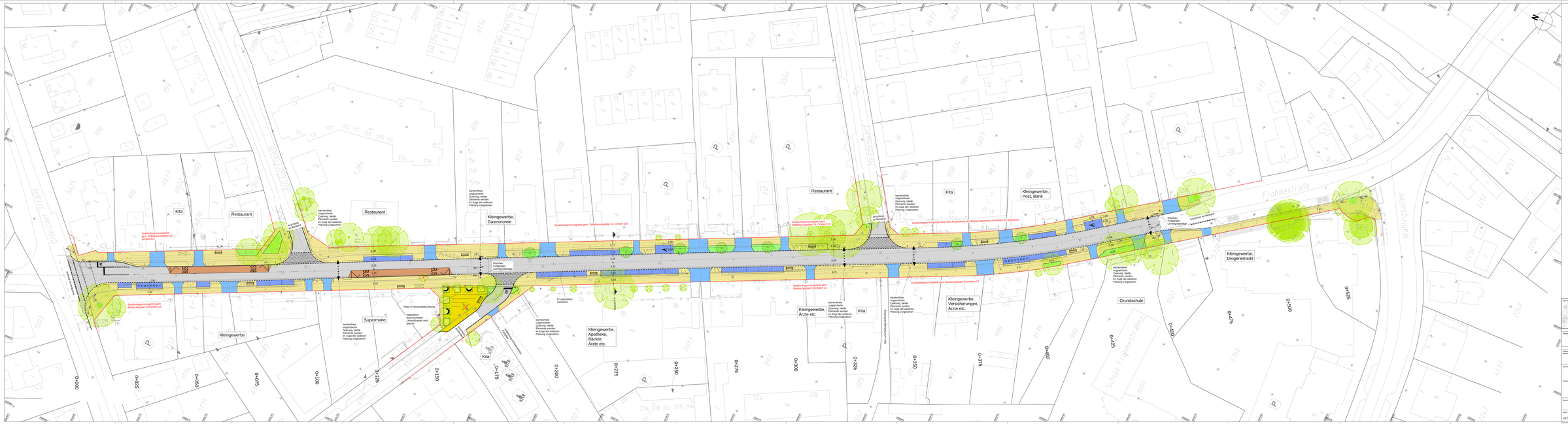
LEGENDE
Fahrbahn
Gehweg inkl. Sicherheitsstreifenstreifen
Zufahrten
Grünfläche
Parkstände
begrünbare Baumscheiben
Gestaltungspflaster
Bus Aufstellfläche
Pflasterung Querungen
Flurstücksgrenze
Straßenbegrenzungslinie
Ausbaugrenze
Rundbank
Sitzmodul
Zufahrt / Zugang
Leuchte
Lichtsignalanlage (nachrüstbar)
vorh. Baumirterstätt
gepl. Baum
Bordstein
abgesenktes Hochbord
Tiefbord
Materialgrenze
Querungsstellen
Fahrradbügel
Kita
Restaurant
Kleingewerbe, Gastronomie
Kleingewerbe
Supermarkt
Kleingewerbe, Apotheke, Bäcker, Ärzte etc.
Kleingewerbe, Ärzte etc.
Kleingewerbe, Versicherungen, Ärzte etc.
Kleingewerbe, Post, Bank
Kleingewerbe, Drogeriemarkt
Grundschule
Oldenfelder Straße
Armgartstraße
Frohmestraße
Wahlingsallee
Schule Frohmestraße
Straßenbegrenzungslinie gem. Teilbebauungsplan 14, Ortsteil 310
Straßenbegrenzungslinie gem. Bebauungsplan Schnelsen 23
Straßenbegrenzungslinie gem. Bebauungsplan Schnelsen 23, Ortsteil 310
Straßenbegrenzungslinie wird nach Feststellung des Bebauungsplanes Schnelsen 39 angepasst
barrierefreie ungerichtete Querung, taktile Elemente werden im Zuge der weiteren Planung vorgesehen
Flächiges Fußgänger-Lichtsignalanlage
Pfahl / Freiraumbeleuchtung
begrünbare Baumscheiben Urbanbäume wird geprüft
E-Ladestation versetzen
Gem. Fuß-/Radwegverbindung
Bordstein absenken
0+000
0+025
0+050
0+075
0+100
0+125
0+150
0+175
0+200
0+225
0+250
0+275
0+300
0+325
0+350
0+375
0+400
0+425
0+450
0+475
0+500
0+525
BPR
Dipl.-Ing. Bernd F. Kurre & Partner
Beratende Ingenieure VBI
Bauprojekt
Bauherr und Auftraggeber
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt - Eimsbüttel
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des Öffentlichen Raums
Abteilung Straßen und Grünflächen
Bauvorhaben
RISE
Schnellen – Zentrum Frohmestraße Bugenweiler
Maßnahmenbezeichnung
Umgestaltung Frohmestraße
VORABZUG
Planinhalt
Lageplan Verkehrslenkung
Variante 1, verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
Stand
18.01.24
Maßstab
1 : 250
DIN A0 (841 x 1189 mm) / DIN A1 (594 x 841 mm)