

Entfallene / nicht mögliche Varianten

Variante	Begründung	
Baulicher Radweg	Entfall aller Parkstände oder keine regelkonformen Gehwege	<p>18 m Verkehrsraum</p> <p> Fahrbahn Radverkehrsanlage Parkstände Gehweg </p>
Kopenhagener Radweg	Entfall aller Parkstände	
Protected Bikelane	Entfall aller Parkstände	
Radfahrstreifen (auf der Fahrbahn)	Entfall aller Parkstände oder keine regelkonformen Gehwege	
Radfahrer im Mischverkehr (auf der Fahrbahn)	Nicht regelkonform bei Tempo ≥ 30 km/h aufgrund zu hoher Verkehrszahlen und Busverkehr	
Fahrradzone	Ablehnung PK/VD aufgrund des hohen Busverkehrsanteils	
Fahrradstraße	Ablehnung PK/VD aufgrund Anliegerverkehre in die/ aus den Nebenstraßen und des hohen Busverkehrs	
Kommunaltrasse	Nicht realisierbar aufgrund Anliegerverkehre in/ aus Nebenstraßen	
Fußgängerzone	Nicht realisierbar aufgrund Anliegerverkehre in/ aus Nebenstraßen	
Einbahnstraße	Nicht anordnungsfähig aufgrund Verkehrsverlagerung in angrenzende (Wohn-) Gebiete	

„unechte“ Einbahnstraße (ÖPNV, Radfahrer frei)	Nicht anordnungsfähig aufgrund unzulässiger Verkehrsbeschränkung für Kfz bei fehlender Gefahrenlage
------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

„unechte“ Einbahnstraße (ÖPNV, Radfahrer, Lieferverkehre, Anlieger frei)	Nicht anordnungsfähig aufgrund der fehlenden Verkehrssicherheit
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------