

## Anlage 1: Liste der Straßen zur Erweiterung der 30 km/h-Zonen im Bezirk Altona (Stand: 22.01.2024)

1. Nobistor
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 250 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 9 m, Fahrbahnparken, Parken auf dem Gehweg und Seitenstreifen, leichte Steigung, Kopfsteinpflaster, niedrige Verkehrsbedeutung. Im Rahmen der Planung „Grundinstandsetzung von Straßen: Nobistor“ von Juli 2021 wird zwischen den Hausnummern 37 und 40 ein Wendehammer eingerichtet, so dass der Kfz-Verkehr künftig nur noch von der Holstenstraße in die Straße Nobistor einfahren kann.
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf nördlichen Seite Wohnbebauung vorhanden, auf der anderen Seite ein Hotel und zwei Supermärkte.
  - Soziale Einrichtungen: Am Beginn der Straße befindet sich die Endo-Klinik mit Eingang über die Holstenstraße, Am Ende der Straße befindet sich die Alimaus, Tagesstätte für obdachlose und bedürftige Menschen mit Eingang über die Louise-Schroeder-Straße.
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Zugang zur S-Reeperbahn
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg am Beginn der Straße. 30-Zone kann dahinter beginnen.
  - Radwege vorhanden: Nein.
2. Große Elbstraße (zwischen St. Pauli Fischmarkt und Carsten-Rehder-Straße)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 6 m im westlichen Bereich, in der Mitte 7 m, am Fischmarkt 10 m, in Teilbereichen Parken auf dem Seitenstreifen, Kopfsteinpflaster
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nordseite Wohnbebauung
  - Soziale Einrichtungen: Schule Carsten-Rehder-Straße/Grundschule an der Elbe
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Ja, Buslinie 111
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Ja, Hochbord, auf der Südseite im östlichen Bereich geschnittenes Kopfsteinpflaster auf Fahrbahnniveau
3. Blücherstraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 200 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster, Sackgasse mit Wendehammer
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig Wohnbebauung
  - Soziale Einrichtungen: zwei Kitas
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
4. Virchowstraße (zwischen Mörkenstraße und Jessenstraße)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 180 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf dem eingezeichneten Seitenstreifen (5 Pkw), ein Fahrstreifen pro Fahrtrichtung aufgezeichnet, am Beginn und am Ende bauliche Fahrbahntrennung, so dass die 30-Zone bei einem Beginn dahinter nur 140 m lang wäre, eine Einmündung mit der Grotjahnstraße vorhanden
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der östlichen Seite
  - Soziale Einrichtungen: Esche Jugendkunsthaus, Drogensuchthilfe Stay Alive
  - Öffentliche Einrichtungen: Technisches Rathaus mit Eingang von der Jessenstraße
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 112, 115, 601, 609, 641, 688
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
5. Grotjahnstraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 95 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Nein, im Gesamtkontext der umliegenden Straßen, zum Schutz des Fuß- und Radverkehrs sowie der umliegenden Wohnbevölkerung und aufgrund des Straßencharakters ist eine 30 km/h-Zonenausweisung sinnvoll
  - Öffentliche Einrichtungen: Technisches Rathaus mit Eingang von der Jessenstraße
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein

6. Eschelsweg
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 140 m, Fahrbahnbreite 7 m, Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Nein, im Gesamtkontext der umliegenden Straßen, zum Schutz des Fuß- und Radverkehrs sowie der umliegenden Wohnbevölkerung und aufgrund des Straßencharakters ist eine 30 km/h-Zonenausweisung sinnvoll
  - Soziale Einrichtungen: Kita, Esche Jugendkunsthaus, Drogensuchthilfe Stay Alive
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
7. Elmenhorststraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 100 m, Fahrbahnbreite 9 m, beidseitiges Fahrbahnparken, Kopfsteinpflaster
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf beiden Seiten
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
8. Funkstraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 90 m, Fahrbahnbreite 4 m, Parken auf dem Seitenstreifen, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
9. Jessenstraße (Richtungsfahrbahn stadteinwärts zwischen Mörkenstraße/Lessers Passage und Funkstraße)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 130 m, Fahrbahnbreite 4 m bis 6 m im Kurvenbereich zu Beginn, beidseitiges Parken auf dem Seitenstreifen, 12 Schrägparkplätze, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite.
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 112, 115
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein.
  - Radwege vorhanden: nein
10. Mörkenstraße (zwischen Lessers Passage und Funkstraße einschließlich des Einmündungsbereichs)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 150 m, Fahrbahnbreite 9 m, beidseitiges Parken auf der Fahrbahn, Kurve im Bereich Elmenhorststraße, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig.
  - Soziale Einrichtungen: Kita
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 601, 609, 641, 688
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein.
  - Radwege vorhanden: nein
11. Altonaer Poststraße (zwischen Lawaetzweg und Ehrenbergstraße), Lawaetzweg
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 300 m, Fahrbahnbreite 7 m bis 10 m, Parken auf der Fahrbahn, mehrere Kurven im Straßenverlauf, Fahrstreifenmarkierungen
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite sowie hinter einem kleinen Park auf der Ostseite der Altonaer Poststraße und auf der Südseite sowie Ostseite des Lawaetzwegs
  - Soziale Einrichtungen: Kita mit Eingang über die Jessenstraße 10
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein, das Bezirksamt prüft die Einrichtung einer „Fußgänger:innenquerung von der östlichen Straßenseite der Altonaer Poststraße über die Lawaetzstraße oder die Altonaer Poststraße“ (21-4244)
  - Radwege vorhanden: Nein
12. Schillerstraße (nördlich Ehrenbergstraße), Bugdahnstraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 350 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf auf eingezeichneten Parkplätzen, mehrere 90°-Kurven, Sackgasse für Kfz-Verkehr

- Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
13. Scheel-Plessen-Straße, Hahnenkamp 1 - 6
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 310 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen, leichter Kurvenverlauf, leichtes Gefälle am Nordende
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien in der Scheel-Plessen-Straße 115, 150, 180 und im Hahnenkamp 2, 16, 288
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Am Südenende befindet sich ein Fußgängerüberweg
  - Radwege vorhanden: Nein
14. Schleswiger Straße, Am Diebsteich, Diebsteichweg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1250 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, Kurviger Straßenverlauf, Kopfsteinpflaster in der Schleswiger Straße, Einbahnstraße im Diebsteichweg
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Südseite der Straße Am Diebsteich und auf der Westseite der Schleswiger Straße
  - Soziale Einrichtungen: Friedhof
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 180
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
15. Gaußstraße (zwischen Bahrenfelder Straße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 350 m, Fahrbahnbreite 7 m, beidseitiges Fahrbahnparken, zwei 45°-Kurven, Kopfsteinpflaster, Einbahnstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nord-Ostseite
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
16. Bahrenfelder Straße (zwischen Gaußstraße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 200 m, Fahrbahnbreite 7 m bis 8 m, Parken auf dem Seitenstreifen
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja
  - Soziale Einrichtungen: Grundschule Bahrenfelder Straße, Stadtteilschule ab 2027 im Vivo geplant
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 2, 288
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Gaußstraße
  - Radwege vorhanden: Untermaßige Hochbordradwege, an der Kreuzung Gaußstraße Radfahrstreifen bzw. Radwegableitung/-aufleitung (25 m)
17. Thomasstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 140 m, Fahrbahnbreite 5 m, Parken auf der Fahrbahn und auf Schrägparkplätzen, Kleinpflaster, Sackgasse
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Nordseite
  - Soziale Einrichtungen: Max-Brauer-Schule im unmittelbaren Umfeld
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
18. Bahrenfelder Steindamm (zwischen Gaußstraße und Barnerstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 530 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Kita Wilde 13 Bei der Paul-Gerhardt-Kirche, WABE Kita Stahlwiete, Kita Celsiusweg, Kita Daimlerstraße, Max-Brauer-Schule im unmittelbaren Umfeld
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 2, 288
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Bei der Paul-Gerhardt-Kirche (Kreuzungsbereich kann von der 30 km/h-Zone ausgenommen

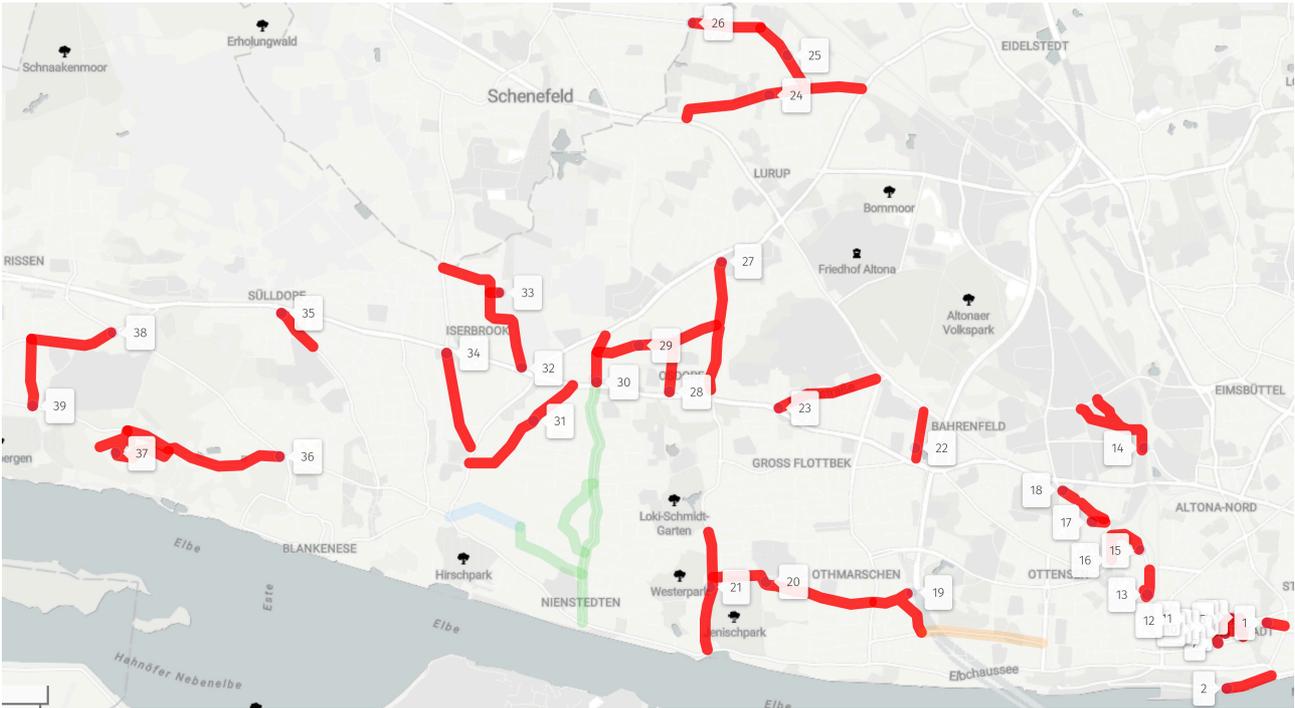
- werden; hier ist eine kurze 30 km/h-Strecke angeordnet, Hausnummer 64 bis 82)
  - Radwege vorhanden: Untermaßige Hochbordradwege beidseitig, Radwegableitung/-aufleitung am Kreisverkehr
- 19. Agathe-Lasch-Weg, Emkendorfstraße (zwischen Agathe-Lasch-Weg und Liebermannstraße), Liebermannstraße (zwischen Emkendorfstraße und Bernadottestraße)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 790 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 11 m, Parken überwiegend auf der Fahrbahn, teilweise auf gekennzeichneten Flächen und auf dem Gehweg
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Kita Christuskirche
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 15
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Ernst-August-Straße
  - Radwege vorhanden: Nein
- 20. Hochrad, Klein-Flottbeker-Weg
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 1720 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, S-Kurve auf Höhe Holztwiete, Steigung von der Holztwiete in beide Richtungen, Parken auf dem Seitenstreifen, rund 20 nicht ausgewiesene Querparkplätze auf Höhe Marxenweg
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Grundschule Klein Flottbeker Weg, Gymnasium Othmarschen, Gymnasium Hochrad, Kita Tante D., Kita am Jenischpark
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21, 115
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Parkstraße (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden), Fußgängerüberwege auf Höhe Droysenstraße/Schule Klein Flottbeker Weg und am Gymnasium Hochrad
  - Radwege vorhanden: sehr schmaler Radweg im Klein-Flottbeker-Weg westlich der Parkstraße (ca. 250 m)
- 21. Baron-Vogt-Straße (zwischen Ohnhorststraße und Lünkenberg)
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 1260 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 6 m, 4 nicht beschilderte Querparkplätze am Jenischpark, Parkverbot auf der Fahrbahn
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, grundsätzlich beidseitig, am Jenischpark nur einseitig
  - Soziale Einrichtungen: Schulweg Raphael-Schule Quellental, Kita Elbkinder Quellental
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21, 115
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Zwei Fußgängerüberwege am Jenischpark und zwei Fußgängerwege auf Höhe Jürgensallee
  - Radwege vorhanden: zwischen Ohnhorststraße und S-Bahn-Brücke (ca. 80 m)
- 22. Theodorstraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 480 m, Fahrbahnbreite 6 m, Fahrbahnparken in Fahrtrichtung Süden, vier Einmündungen in Fahrtrichtung Süden
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, auf der Westseite
  - Soziale Einrichtungen: Parkdomizil am Bahrenfelder See, KiTa nordvind, KiTa kinderzimmer Villa Goldschmidtpark
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
- 23. Notkestraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 1050 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf dem Gehweg, leichter Kurvenverlauf, Gefälle am Westende
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend auf beiden Seiten
  - Soziale Einrichtungen: Kita
  - Öffentliche Einrichtungen: Polizeikommissariat 25, Öffentlich-rechtliche Unterbringung Notkestraße
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
- 24. Fahrenort, Spreestraße
  - Straßencharakteristik: Straßenlänge 1930 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken in Parktaschen, Kurven, keine Steigung, asphaltierte Decken
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig

- Soziale Einrichtungen: Grundschule Fridtjof-Nansen-Schule, Kita Swatten Weg 10, Spielhaus Fahrenort
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 21 (Fahrenort, Spreestraße), 184 (Spreestraße), 186 (Spreestraße), 384 (Spreestraße)
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ampel an der Kreuzung Fahrenort/Spreestraße/Franzosenkoppel (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden), Fußgängerüberweg Höhe Jevenstedter Straße (soll als Altbestand erhalten bleiben)
  - Radwege vorhanden: schmale Radwege in schlechtem Zustand beidseitig
25. Franzosenkoppel (zwischen Spreestraße und Oderstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 800 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: in der Nahe Grundschule (Franzosenkoppel)
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 184, 186, 384
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Veermoor (Kreuzungsbereich soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden)
  - Radwege vorhanden: beidseitig schmal in schlechtem Zustand, tödlicher Crash 2016
26. Oderstraße
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 700 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken zwischen den Bäumen in Parktaschen, teilweise auf dem nicht freigegebenen Grünstreifen, teilweise auf der Fahrbahn, keine Kurven, asphaltierte Decke
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 184, 186, 384
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Eine Ampel auf Höhe Ohlestraße
  - Radwege vorhanden: beidseitig in schlechtem Zustand
27. Flurstraße (zwischen Grandkuhlenweg und Orchideenring)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1330 m, Fahrbahnbreite 6 m, keine Parkplätze
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Schulweg Grundschule Wesperloh
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 22, 186, 392
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberwege am Kreisverkehr Blomkamp (ohne Zeichen 350) und Höhe Flurkamp, Ampeln auf Höhe Achtern Styg und Schaumnelkenstieg (Bereiche um die Ampeln sollen von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden)
  - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
28. Am Landpflegeheim
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Schulweg Lise-Meitner-Gymnasium und Grundschule Wesperloh
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 186
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg kurz vor der Kreuzung Blomkamp vorhanden, kann erhalten bleiben
  - Radwege vorhanden: Ein schmaler Radweg auf der Ostseite vorhanden
29. Blomkamp (zwischen Flurstraße und Rugenborg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1250 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Seitenstreifen und auf der Fahrbahn
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Schulweg Lise-Meitner-Gymnasium und Grundschule Wesperloh
  - Öffentliche Einrichtungen: Polizeikommissariat 26, Freiwillige Feuerwehr Osdorf
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 186
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: zwei Fußgängerüberwege vorhanden Höhe Grubenstieg und Jochim-Sahling-Weg
  - Radwege vorhanden: Nur in Teilbereichen schmale, unebene Radwege vorhanden
30. Rugenborg (Osdorfer Landstraße bis Rugenfeld)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 450 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf dem Seitenstreifen, Schlecht einsehbare Kurve im Bereich Blomkamp sowie Am

- Osdorfer Born, im Bereich einer Kita streckenbezogene Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h
- Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Kita Haus Mignon Krippe, Kita Grashüpfer (Sandort)
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 16, 21
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg im Bereich zwischen Am Osdorfer Born und Harderweg
  - Radwege vorhanden: 90 m langer Radweg auf der Westseite zwischen Diekweg und Osdorfer Landstraße
31. Bockhorst
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1410 m, Fahrbahnbreite 6 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn, schlecht einsehbare Kurve im Bereich Düpenautal sowie Kronprinzenstraße
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Kita (Feldweg 50), Pflegeeinrichtung Tabea Diakonie (Am Isfeld), Elbkinder Grundschule (Grotefeldweg)
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 22
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberweg an den Einmündungen Grotefeldweg und Am Isfeld
  - Radwege vorhanden: einseitig 150 m, Gehweg ist einseitig auf 250 m für den Radverkehr in Schrittgeschwindigkeit freigegeben
32. Am Botterberg, Holtberg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1600 m, Fahrbahnbreite 5 m bis 7 m, im südlichen Teil ist die Fahrbahn besonders schmal, vereinzelt Parken auf der Fahrbahn, auf dem Seitenstreifen und auf Schrägparkplätzen, drei 90°-Kurven
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend beidseitig, im südlichen Teil nur auf der Westseite
  - Soziale Einrichtungen: Kita Montessori Kinderhaus Iserbrook
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
33. Isernade
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 100 m, Fahrbahnbreite 6 m, Sackgasse mit Wendehammer
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
34. Schenefelder Landstraße (zwischen Isfeldstraße und Osdorfer Landstraße)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1000 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf dem Gehweg und auf der Fahrbahn
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, größtenteils beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Kita KiGa Schenefelder Landstraße
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
35. Sülldorfer Kirchenweg (zwischen Fruchtweg und Heidhofsweg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 500 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf der Fahrbahn, Gefälle nach Norden
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, überwiegend beidseitig, auf 130 m befindet sich der Friedhof Blankenese
  - Soziale Einrichtungen: Ev. Kita Sülldorf
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinie 1
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein, Gehwege sind nicht für den Radverkehr freigegeben
36. Kösterbergstraße, Grotiusweg 1 - 19 (zwischen Falkenstein und Falkenstein)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1700 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf Gehweg und Fahrbahn, mehrere Kurven/Steigungsstrecken
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, größtenteils auf der Südseite
  - Soziale Einrichtungen: Krankenhaus Tabea

- Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 286, 388
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Björnsonweg
  - Radwege vorhanden: Nein
37. Falkenstein, Tafelberg
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 1280 m, Fahrbahnbreite 4 m bis 7 m, Parken auf der Fahrbahn auf eingezeichneten Parkplätzen (Tafelberg), sehr kurviger Verlauf der Straße Falkenstein
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Nein
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Nein
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Nein
  - Radwege vorhanden: Nein
38. Sülldorfer Brooksweg (Rissener Landstraße bis Wittenbergener Weg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 850 m, Fahrbahnbreite 7 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, eine langgezogene Kurve, eine 30 km/h-Strecke im Bereich der Schule
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Grundschule Iserberg, Seniorenwohnanlage Else-Voss-Stiftung
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 189, 388
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Ein Fußgängerüberweg auf Höhe Herwigredder, eine Ampel auf Höhe Iserberg (ein Bereich zwischen Wittenbergener Weg und Raalandsweg soll von der 30 km/h-Zone ausgenommen werden, um die Ampel zu erhalten)
  - Radwege vorhanden: Nein
39. Wittenbergener Weg (zwischen Sülldorfer Brooksweg und Tinsdaler Kirchenweg)
- Straßencharakteristik: Straßenlänge 700 m, Fahrbahnbreite 6 m, Parken auf der Fahrbahn und auf dem Seitenstreifen, leichte Steigung
  - Überwiegend Wohnbebauung vorhanden: Ja, beidseitig
  - Soziale Einrichtungen: Schulweg Grundschule Iserberg
  - Öffentlicher Personennahverkehr: Buslinien 189, 388
  - Ampeln oder Fußgängerüberwege vorhanden: Fußgängerüberwege auf Höhe Herwigredder und Sülldorfer Brooksweg
  - Radwege vorhanden: Nein

## Anlage 2: Übersichtskarte



<http://u.osmfr.org/m/976333>

### Anlage 3: Detailkarte Altona-Altstadt

