



Bezirksamt Wandsbek  
Schloßstraße 60  
22041 Hamburg Wandsbek

### Standort der geplanten Ladesäule

Gustav-Adolf-Straße, 9

22043, Hamburg

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

### Koordinaten

Breitengrad

Längengrad

### Unterlagen der geplanten Ladesäule

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

### Antragsteller

On Charge GmbH

**Firma**

**Ansprechpartner/in**

**E-Mail**

**Telefon**

Von-der-Tann-Str. 12

80539, München

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

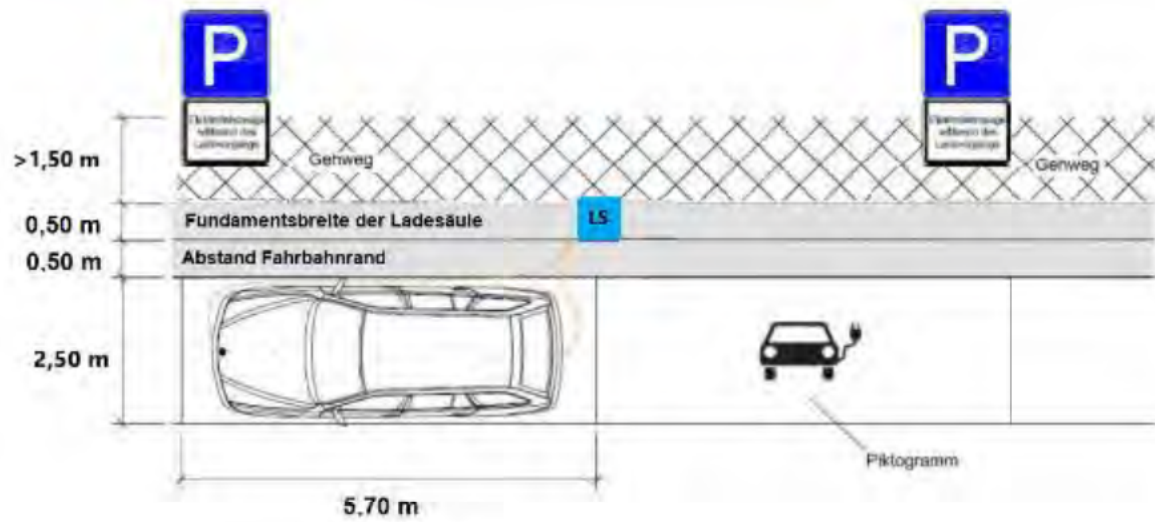
# Lageplan



## Lichtbilder vom Standort



## Entwurfsskizze TYP: Längstaufstellung



## Ansicht Ladestation



## Vorgesehene Beschilderung



## Einbauskeizze





Bezirksamt Hamburg Mitte  
Caffamacherreihe 1-3  
20355 Hamburg Mitte

**Standort der geplanten Ladesäule**

Ahornstraße, 21	22043, Hamburg
<b>Straße, Hausnummer</b>	<b>PLZ, Ort</b>

**Koordinaten**

53°33'59.4"N	10°05'05.2"E
<b>Breitengrad</b>	<b>Längengrad</b>

**Unterlagen der geplanten Ladesäule**

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

**Antragsteller**

On Charge GmbH	
<b>Firma</b>	<b>Ansprechpartner/in</b>
<b>E-Mail</b>	<b>Telefon</b>
Von-der-Tann-Str. 12	80539, München
<b>Straße, Hausnummer</b>	<b>PLZ, Ort</b>

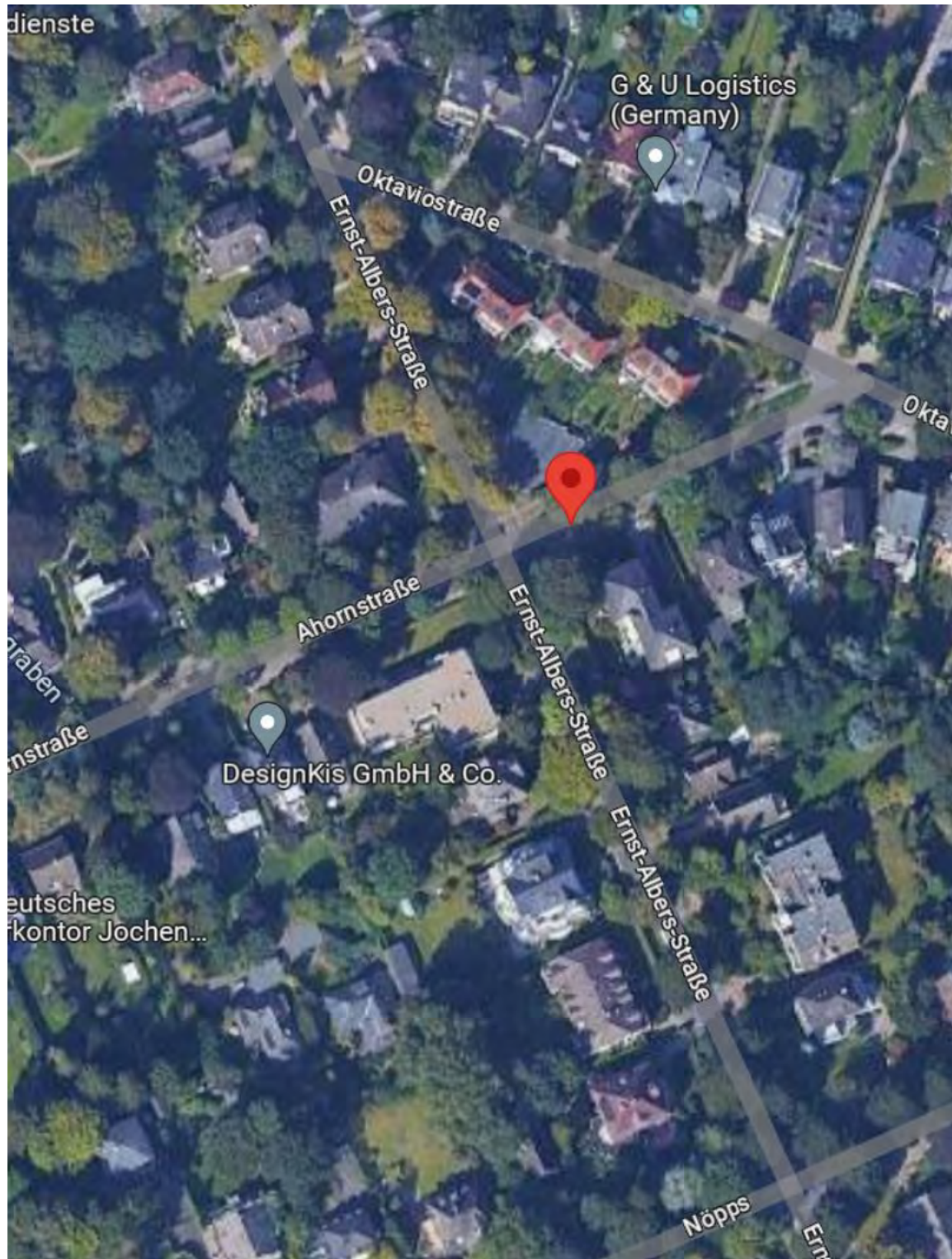
## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule



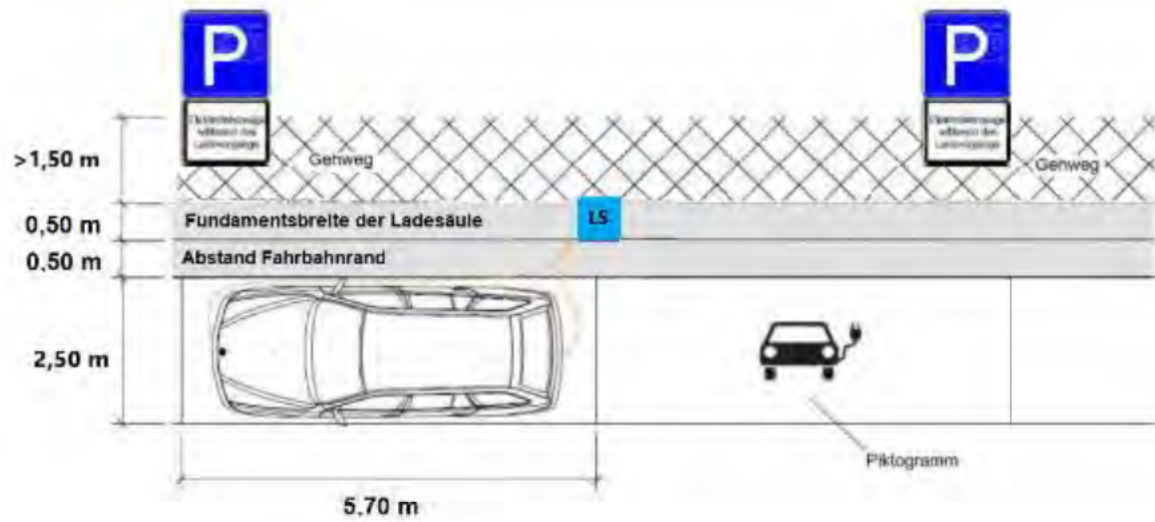
# Lageplan



## Lichtbilder vom Standort



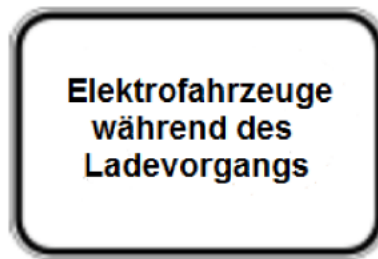
## Entwurfsskizze TYP: Längstaufstellung



## Ansicht Ladestation



## Vorgesehene Beschilderung



## Einbauskizze





Bezirksamt Hamburg Mitte  
Caffamacherreihe 1-3  
20355 Hamburg Mitte

### Standort der geplanten Ladesäule

Kurvenstraße, 5

22043, Hamburg

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

### Koordinaten

53°34'04.2"N

10°04'26.0"E

**Breitengrad**

**Längengrad**

### Unterlagen der geplanten Ladesäule

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

### Antragsteller

On Charge GmbH

**Firma**

**Ansprechpartner/in**

**E-Mail**

**Telefon**

Von-der-Tann-Str. 12

80539, München

**Straße, Hausnummer**

**PLZ, Ort**

## Infos und Daten zum Vorhaben

<b>Ziel</b>	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
<b>Nutzer</b>	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
<b>Konformität</b>	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
<b>Ladestation Modell</b>	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
<b>Gehäusematerial</b>	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
<b>Oberfläche</b>	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
<b>Abmessungen (H x B x T)</b>	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
<b>Gewicht Sockel mit Bodenrost</b>	20 kg
<b>Gewicht ohne Sockel</b>	75 kg
<b>Anzahl Ladepunkte</b>	2
<b>Leistung Ladestation</b>	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
<b>Höhe Steckeranschlüsse</b>	1150 mm
<b>Strom</b>	100 % Öko – Strom
<b>Anschluss</b>	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

\* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

# Lageplan



## Lichtbilder vom Standort





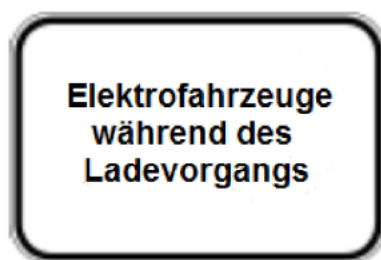
## Entwurfsskizze TYP: Senkrechtaufstellung



## Ansicht Ladestation



## Vorgesehene Beschilderung



## Einbauskeizze



**Antragsteller = Erlaubnisinhaber = Gebührenpflichtiger (ggf. schriftliche Vollmacht)**

Firma, Name, Vorname

Ansprechpartner

Anschrift

Postleitzahl Ort **80639 München**



Fax

E-Mail **hamburg@eze.network**

**ANTRAG**

auf Erteilung einer Erlaubnis zur

- Sondernutzung der öffentlichen Wegefläche nach § 19 HWG  
 besonderen Nutzung privater Verkehrsflächen nach § 25 HWG  
 Sondernutzung von öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen nach § 4 GrünAnIG

Genauere Ortsbezeichnung **Tonndorfer Hauptstraße 71-73**  
(Straße und Hausnummer)  Gehweg /  Parkstreifen /  Fahrbahn

Art der Nutzung **Aufbau einer AC-Ladesäule**  
(z.B. Gerüst-/Containeraufstellung, Baustelleneinrichtung, Gehwegüberfahrt, Kran o.ä.)

Zweck der Nutzung **Exklusives Laden für Elektrofahrzeuge**  
(Welche Arbeiten werden ausgeführt?)

Größe der Fläche (Länge x Breite) **0,6m x 0,4m**  
Baustelleneinrichtung  ja /  nein  
mit Bauzaun  ja /  nein  
(bei Baustelleneinrichtung ist ein Plan oder eine aussagekräftige Skizze beizufügen!)

Kreuzen/Befahren des Gehweges wird benötigt  ja /  nein  
auf vorhandener Zufahrt  ja /  nein

Gewicht in Tonnen .....Tonnen  
(bei Kränen, Baufahrzeugen, Arbeitsbühnen, Fahrzeugen, Maschinen, etc. )

Zeitraum vom **01.02.2024** bis **31.01.2032**

**10.10.2023**  
Datum und Unterschrift / Stempel des Antragstellers

**Bitte beachten!**

Die o.a. Fläche darf erst nach Erteilung der schriftlichen Erlaubnis in Anspruch genommen werden. Rechtzeitige Antragstellung liegt daher im Interesse des Antragstellers. Bei Sondernutzungen im Zusammenhang mit der Bebauung von Grundstücken soll nur der Grundeigentümer oder sein Bevollmächtigter ( z.B. Architekt ) den Antrag stellen. Die Sondernutzung öffentlicher Wege und das Aufstellen von Gegenständen auf privaten Verkehrsflächen ohne Erlaubnis ist ordnungswidrig und kann nach § 72 des Hamburgischen Wegegesetzes mit einer Geldbuße geahndet werden; Entsprechendes gilt, wenn die Erlaubnis durch Fristablauf, Widerruf, Rücknahme oder in anderer Weise erloschen ist.

**Hinweise zum Ausfüllen des Antrages:**

- bei Containeraufstellung Länge x Breite angeben
- bei Gerüsten Länge x Breite angeben
- bei Baustelleneinrichtungen (BE) Länge x Breite und genau angeben, was innerhalb der BE aufgestellt werden soll, z.B. Bau-WC, Materiallagerung, Anzahl der Container plus Länge x Breite dieser
- bei Kran-/ Arbeitsbühnenaufstellung zulässiges Gesamtgewicht angeben

# Wandsbek, Tonndorf, Tonndorfer Hauptstraße 71-73

Exakte Lagebeschreibung:

Visuelle Darstellung (Fotos vom 29.08.2023):

