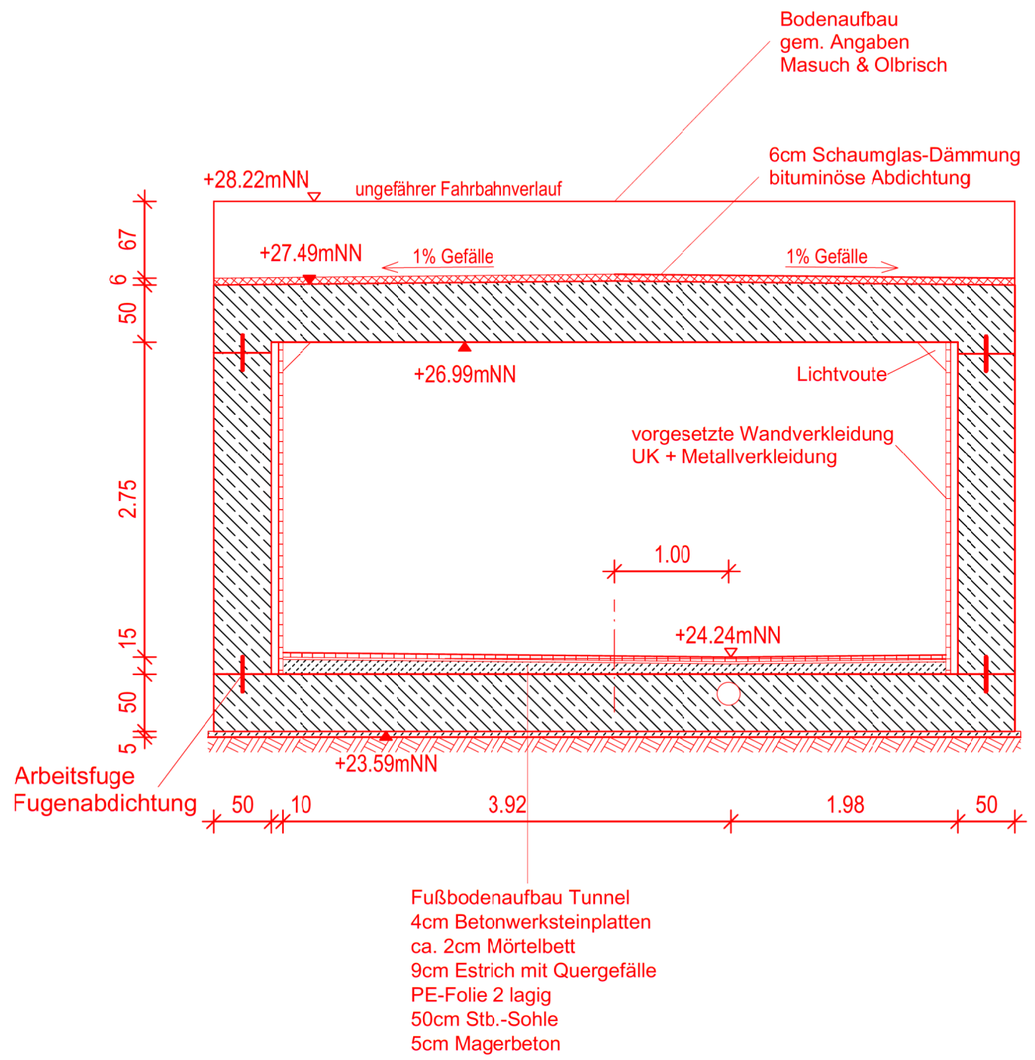
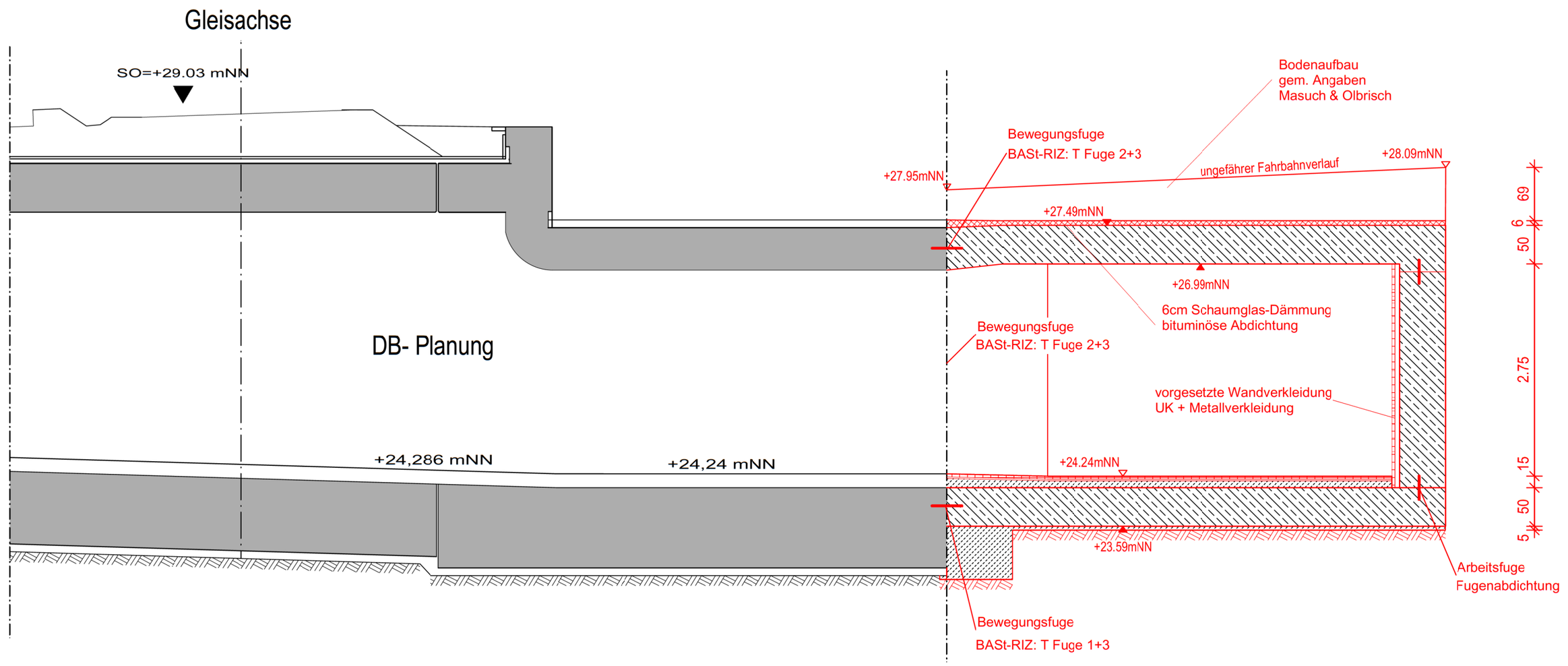
SCHNITT A-A



SCHNITT 1-1



Legende:

- Tunnelneubau
- unterirdischer Bestand
- Neubau Busbahnhof oberirdisch
  sowie DB-Planung im Anschlussbereich

Anmerkung:
Abbruch von Block 6, 3 und 1 in Teilen.
Erläuterungen und Bemerkungen siehe Erläuterungsbericht.
Die Höhen des Geländeverlaufs wurden aus dem Deckenhöhenkonzept der Firma Masuch + Olbrisch entnommen (Stand 07.07.23).
Baustoffe siehe Angaben Plan Grundriss 1.BA

Objektplaner:
WP Ingenieure
Partnerschaft
Beratender Ingenieure mbB
Meyer · Bärwald · Feldmann · Pramme
Mühlenkamp 59 D-22303 Hamburg
Tel: 040/ 271 55-0 Fax: 040/ 270 4163
e-mail: mail@wp-ingenieure.de

Gezeichnet: [redacted] Datum: 10.10.2023

Auftraggeber:
HOCHBAHN
Hamburger Hochbahn AG
Fachbereich Hochbau TB3
Steinstraße 5 - 20095 Hamburg

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name) und Leit- / Kurzzeichen	Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Verkehr und Mobilitätswende
Amt V Verkehr

Realisierungsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:
Modernisierung und Erweiterung
der Busanlage Rahlstedt

Teilbaumaßnahme:
Verbindungstunnel
Kenntnisnahme Verschickung als Ergänzung zur bereits erfolgten Schlussverschickung vom 03.03.2023

Bw.-Nr. T1476 B5/B6
ASB.-Nr. 2326154

Planinhalt: Objektplanung Tunnel 1.BA - Schnitte

Zeichnung Nr: 21-046-30-06

Maßstab: 1 : 50

Datum: 11.10.2023 Bearbeitet: [redacted] Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Datum: 12.10.2023 Fachtechnisch geprüft: [redacted] Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: 12.10.2023 Aufgestellt: [redacted] Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ..... Geprüft: ..... Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ..... Freigegeben: ..... Unterschrift, Fachamtsleiter